

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🟡)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed e' cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🟡
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda e': che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non e' la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Corsaro - 22/04/2011 11:53

sulle nostre moto, e in genere su quelle da strada, si lo è 🟡

sulle moto da competizione, per velocizzare i tempi, usano nn so quale stratagemma per aumentare il passo tra le pinze in modo tale che la gomma ci passi in mezzo senza toccarle

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Tacan - 22/04/2011 13:31

Corsaro ha scritto:

magari ha litigato col silenziatore smontando la ruota post e te l'ha messa giù più dura di quel che è

Lo credo anch'io...

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da muccopezzato - 24/04/2011 10:16

devo dire che la coppia di serraggio dei 4 bulloni dietro è tosta! ho cambiato la gomma dietro e l'ho richiusa con la dinamometrica,ma quasi che non riuscivo a farla scattare.

a proposito di gomme giuste,oramai ci ho fatto 11000 Km e ve lo posso dire senza farmi insultare,le ho prese su ebay, davanti dunlop dot 2007 39 euri, dietro dunlop 208 dot 2004 59 euri.. montata con le levecerto non ci fai il tempone sulla cisa però...

P.S. attenzione che pochi gommisti hanno la bilanciatrice con il canotto piccolo per fare entrare il cerchi post. del bestio,a biella hanno fatto finta di bilanciarla,ma poi ho controllato e non c'erano piombini..e anche quando ho comperato la moto la gomma post. non aveva i pesi attaccati....strano no?

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 24/04/2011 11:35

Dot 2004 e dot 2700??? Ci credo che ci hai fatto 11000 km., ma ce ne farai almeno altrettanti con delle gomme di legno come quelle! 🙄

Scherzo, nè! 🙄

Comunque io non monterei mai gomme del genere... 😊

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da doppiabi - 24/04/2011 11:38

mi avevano spiegato che sulla posteriore si potrebbe farne a nche a meno della bilanciatura, ma avendo la memoria che da qualche anno ah cominciato a funzionare ad intermittenza..... nn ricordo il perchè 😊

comunque , posteriore montata sempre bilanciata ho 📧

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 24/04/2011 11:50

Anche il mio gommista esegue la bilanciatura statica di entrambe e usa la dinamometrica per il serraggio.

Ma, ripeto, finchè si tratta di trovare il prezzo migliore ok, ma voglio essere si curo di cosa monto senza scendere a compromessi...

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Beppo - 24/04/2011 12:18

alla gomma ed ai freni affidiamo la nostra vita

ho fatto anch'io l'errore di montare gomme vecchie dopo le forature di quasi fine stagione ... ed ho deciso di non ripeterlo 😊

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da muccopezzato - 24/04/2011 13:21

ogniuno la pensa come vuole...per fortuna,la sicurezza sulla struttura non cambia neanche in 20anni è

garantito,certo le mescole no,ma io vado allo stesso modo di quando nell'89 avevo moto senza gomme radiali,ve le ricordate? anche con quelle arrivare al limite era cosa per pochi e certo non x me!

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 24/04/2011 13:32

Infatti, io ho espresso il mio modo di vedere... e non ho neanche accennato alle cosiddette "prestazioni", ma solo ragionando in termini di sicurezza. Una volta si andava in giro in pantaloncini e maglietta, adesso non mi sognerei neanche di andare in giro senza protezioni. Non vedo perchè rinunciare alla sicurezza solo perchè "una volta si andava in giro così";

La tenuta di strada, sull'asciutto e sul bagnato, e il poter affidarmi a buoni pneumatici nelle frenate, anche di emergenza, sono cose, per me, non di poco conto...☺

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da muccopezzato - 24/04/2011 14:41

www.google.it/url?sa=t&source=web&am...YpOk88wQ7CRyXIynRAMg

oero si veda,è il turing club svizzero e...in effetti...dice che dopo 10 anni NON vanno montati

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da TheHammer - 24/04/2011 14:56

www.moto-pneumatici.it/reifenalter.html

www.gommeblog.it/cura-e-manutenzione/504...a-costruzione-gomme/

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da motoube - 24/04/2011 15:41

muccopezzato ha scritto:

,ma poi ho controllato e non c'erano piombini..e anche quando ho comperato la moto la gomma post. non aveva i pesi attaccati....strano no? Molto spesso le gomme le monti e sono gia equilibrate e quindi non c'e' da mettere pesi, non bisogna quindi stupirsi, e' normale.

Ube

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da robywan - 25/04/2011 15:48

normale 1921

sempre esaustivo ube

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Tacan - 29/04/2011 19:47

...FINALMENTE !!!!!....in un momento di beltempo sono riuscito a provare le gomme nuove, Dunlop SportSmart. Ottime gomme mi hanno subito dato una buona confidenza con la strada, buon grip, la moto mi sembra diversa! 😊

=====