

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🍌)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed è cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🍌
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda è: che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non è la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da griso Combat - 04/04/2014 21:03

gomma nuova per il mio griso!!!!ragazzi avete notizie delle nuove metzeler m7!!!!leggendo la scheda sul sito pare che sia una super gomma in ogni situazione 🍌



...che dite si rischia di aver la coperta troppo corta da qualche parte????insomma nn credo che metzeler abbia mai sbagliato gomma!!!! 🇮🇹
a tutti e a presto

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 04/04/2014 22:10

Simpatie personali a parte (per me le "cugine" Metzeler e Pirelli sono il top), credo si possa oggettivamente fidarsi delle M7 senza timore di avere sgradite sorprese.



Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 05/04/2014 10:21

😊 ...forti analogie tra diablo normali-m3 / diablo II-m5 / angel gt-m7?...è molto probabile!...le mescole secondo me non differiscono di molto 🇮🇹



Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 05/04/2014 13:02

Penso che le competitor delle Pirelli Angel GT siano le Metzeler Z8 Interact 😊

Le M7 dovrebbero far "concorrenza" alle Diablo Rosso 2, ovvero pneumatici sportivi - stradali che "puntano" anche a eventuali e occasionali "pistate".

Certamente ottime e prestazionali, ma non faranno più di 4000/4500 km (il posteriore).



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da GriGio - 05/04/2014 15:46

Non so quali siano le gomme giuste...ma io sono alle tele! 🍌

Questa settimana: scarpe nuove 🍌

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 05/04/2014 22:01



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da GriGio - 16/04/2014 10:04

Gomme -> montate SportSmart² 🍌

Pilota -> sempre SportStüpid³ 🍌

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Attilio - 16/04/2014 14:07

Montate ieri Pirelli biablo a 210 euro gomme nuove ma costruite nel 2013.

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da pone - 16/04/2014 21:08

2013 sono nuove

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da griso Combat - 18/04/2014 11:09

M7 montate!!! 250 euri e passa la paura!! I primi 150 devo dire che sono stati mooolto positivi, vanno subito in temperatura, gomma molto agile e tengono molto bene! Bhè nn sto dicendo nulla di nuovo si sta parlando di una metzeler!!! Buona strada a tutto ragazzi e buona pasqua!!!! 🇮🇹

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da 19Griso82 - 18/04/2014 13:58

Ciao a tutti ragazzi

volevo chiedervi un consiglio per il mio Griso

L'ho preso un paio di anni fa, usato, e tutt'ora ha le gomme che aveva quando l'ho comprato.. visto che erano state cambiate da poco (almeno così mi aveva detto il proprietario).

Sono delle Pirelli Diablo Strada, con cui in realtà non mi sono trovato granché bene...

L'uso primario che ne faccio è turistico... per brevi tragitti cittadini o gitarelle fuori porta con la fidanzata.... e magari quando esci a "passeggio" una gomma vale l'altra, visto che non arrivi mai al limite, né in piega né in frenata...

Ma la scarsa fiducia me l'hanno data soprattutto nelle uscite domenicali, da solo o con la zavorrina, dove magari prendi la moto proprio perché ti vuoi svagare un po' e spingi un po' di più in piega...

Beh a ogni curva vai in piega e ti devi fidare per forza della gomma (altrimenti in piega neanche ci provi ad andare, credo)... ma la sensazione è sempre quella di non avere un buon grip e di poter andare giù da un momento all'altro..

Beh ora con l'inizio della nuova "bella stagione" vorrei cambiare le gomme alla mia motina e sono qui proprio per chiedervi un parere.

L'utilizzo che ne faccio come vi dicevo direi che dovendo dividerlo in percentuali è 80% uso quotidiano "tranquillo" e 20% uso divertimento su strade più "interessanti" e curvaiole....

Però io è proprio in quel 20% che vorrei star tranquillo.... per il resto dell'utilizzo che ne faccio ci potrei montare pure 10 suole di scarpe cucite insieme e forse non troverei grande differenza 🤔

A parte gli scherzi...

Il mio concessionario Guzzi mi ha proposto le Pirelli Diablo Rosso II a 270 euro montate...

Io però da quello che ho letto mi ero orientato verso le Dunlop Roadsmart II (che il mio concessionario mi metterebbe a 350 euro, montate) o Metzeler z8 (360 euro)

So che sono prezzi abbastanza alti, ma non so se è il caso che io le compri online per farcele montare da qualcun altro, dopotutto sono fidelizzato da anni con il mio concessionario e con il mio meccanico, per cui per pochi euro non mi sembra una buona mossa da parte mia...

Ad ogni modo mi ero orientato su queste (Roadsmart II o z8) perché dovrebbero essere più turistiche (buone per il mio 80%) ma con un gran grip anche in piega (buono per il mio 20%).

Ho letto bene anche delle Sportsmart, ma ho letto anche che sono più gomme da pista.. più sportive.. non so, forse troppo dedicate al mio 20% e magari mi darebbero problemi per il restante 80%?

Con le gomme attuali ho percorso circa 5mila km in 2 anni (quindi capite che non faccio un grande uso della moto) e non so quanti ne aveva percorsi il precedente proprietario..

Comunque anche una gomma che mi durasse 5-6000 km mi permetterebbe di farci tranquillamente un paio di stagioni piene, permettendomi di ammortizzare il costo (dividendo 270 euro delle Diablo Rosso II in due stagioni, sarebbero 135 euro all'anno ... mentre 350 euro sarebbero 175 euro all'anno... insomma 40 euro non mi fanno così tanta differenza, in un'ottica di lungo termine...)

Voi che ne dite?

Quale pensate che sia la gomma giusta per me?

Grazie e scusate per il post lunghissimo 🙏🙏

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da CET - 18/04/2014 14:50

Questa la mia esperienza: ho sempre avuto Pirelli (Diablo, Diablo Corsa...) sulla mia ex-moto, una Z750 e mi son sempre trovato bene... usate in strada e in pista...

Sulla Griso le Pirelli (provate le Diablo Rosso e le cugine Metzler K3) vanno bene per i primi km, diciamo per la prima metà di vita della gomma, poi tendono a cedere parecchio, facendo ondeggiare la moto: questo perchè hanno una carcassa piuttosto morbida, che non si sposa bene con il peso e la distribuzione dei pesi della nostra moto.

Ho montato da poco le tanto consigliate Dunlop Sportsmart2, dotate di carcassa mooolto più rigida; per ora ho fatto pochi km e su strade non proprio pulite, ma le sensazioni sono positive: la moto ha perso "per magia" 30 kg (certo, le vecchie erano spiattellate, ma neanche così tanto....) e la stabilità è migliorata parecchio.

Penso di usarle al più presto per un'uscita in pista...

Quindi, nel tuo caso il consiglio cade sulle RoadSmartII... ottime pure loro... ma ad un prezzo un pelo più umano... 🙏

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 18/04/2014 20:14

Io "tifo" Pirelli e Metzeler, in passato (su moto sportive) ho provato anche Dunlop e Michelin (pari categoria delle prime), ma non mi sono piaciute granché (ma è un fatto sovente assai soggettivo).

Le Metzeler Z8 le ho avute come primo equipaggiamento e si sono rivelate ottime: 7600 km di percorrenza (ma l'anteriore ne avrebbe avuto ancora), comportamento impeccabile in ogni condizione meteo e se serve le porti a bordo gomma senza perdere feeling e sensazione di sicurezza.

Da poco le ho sostituite e ho montato le Pirelli Diablo "normali", che conosco molto bene e che ho pagato decisamente poco (naturalmente acquistate online e poi fatte montare.. non capisco

perché ti fai di questi problemi..).

So che farò meno km rispetto alle Z8, ma ripeto, il rapporto qualità-prezzo è stato realmente vantaggioso in considerazione anche del fatto che sono del 2013 (in tutto 195 euro montaggio ed equilibratura inclusi).



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da IMHOtep - 18/04/2014 21:59

Sul mio Griso avevo le Diablo Rosso, a fine 2013 ho montato le Sportsmart: un altro mondo. Il paragone è umiliante (per le Pirelli). Maneggevolezza nettamente superiore nei cambi di direzione rapidi, facilità di piega molto superiore con appoggio più sicuro. Immagino che con le nuove Sportsmart II ci sia un ulteriore miglioramento: le monterò sulla moto in avatar che ora ha le Diablo Rosso II, che mi hanno deluso soprattutto nel grip. Un saluto.

=====