

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

---

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🍌)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed è cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🍌  
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso, )!

Scusate la lunghezza, la domanda è: che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non è la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 22/03/2014 01:48

---

E poi sai che figata l'idea.. diavolo davanti.. angelo dietro.. 🍌



=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da doppiabi - 22/03/2014 02:35

---

### Domenico80 ha scritto:

diavolo davanti.. angelo dietro.. hai hai hai , sar  bello fare il diavolo d'avanti, ma poi ti tocca fare l'angelo dietro 🙄

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 22/03/2014 20:50

---



.....infatti per evitare problemi da oggi ho due angeli custodi..uno davanti e uno dietro...e visto che non hanno sesso dovrei stare abbastanza tranquillo.. 🙄

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 24/03/2014 23:19

---

Alla fine ho preso una coppia di Pirelli Diablo (&quot;normali&quot;).

E' una gomma che conosco, niente di eccezionale certo, direi una &quot;media sincera&quot;, rapporto qualit /prezzo ottimo (DOT 2013), le far  montare tra un paio di settimane, vedremo come si comporteranno con la Griso e quanti km faranno 😊



=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 26/03/2014 00:03

---

La anteriore (rimb. fatto in bimescola 4000/7000) grosso modo 4000/4500 col posteriore e 7000/7500 con  
bimiscela 4000/7000. Le gomme sono piatte e le posteriori sono in poliposveribile. Le sono passate al  
G

---

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Claudio - 26/03/2014 00:44

---

Io avevo le Diablo rosso II, bimescola

Non male, 7000 km con il posteriore, ma cambiato anche l'anteriore perché era scalinato

---

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 26/03/2014 11:14

---

Volevo farvi una domandina.

Un caro amico, ha montato sul suo Griso le Dunlop Sportsmart II. Dopo il montaggio, si è accorto che il bordo della gomma tocca il forcellone di pochissimo. Come mai?

---

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 26/03/2014 11:45

---

Immagino che la larghezza delle gomme abbia un range di tolleranza che determina l'accettabilità delle medesime in fase di produzione - controllo qualità.

Può accadere che la misura reale sia molto "spostata" verso la parte "alta" del range di accettazione (anche 2-3 mm possono essere determinanti): questa tolleranza, in qualche caso (onestamente assai raro), può determinare l'interferenza con parti strutturali della moto (forcellone, tubazioni freno posteriore, cavo sensore velocità, ecc.).

A titolo di esempio, una gomma da 180 (mm), può essere considerata "buona" se la sua misura reale oscilla tra 176 e 184 mm.



=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppev10 - 26/03/2014 11:58

---

Grazie Domenico!

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da acomp - 26/03/2014 12:21

---

Io non ho mai visto che la gomma sfiorasse il forcellone, ma il forcellone è segnato: mi sa che in alcuni casi minime deformazioni dello pneumatico portano le due parti a contatto; tra l'altro, non ho mai visto la gomma segnata da questi scricchiolii...

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da peppecarto - 26/03/2014 17:24

---

Le gomme da pneusgiovo sono arrivate! anzi, ne sono arrivate 4! 🍌

O meglio, dalla prima coppia una era il modello sbagliato (sportmax invece di roadsmart 2), quindi il giorno dopo la prima spedizione si sono accorti ed hanno subito spedito la coppia corretta!

Oggi è tornato bartolini (ahimè) a riprendere la coppia sbagliata 🍌

Ora non resta che farle montare e vedere come "corre" il cinghiale!

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da tetanox - 26/03/2014 22:29

---

ciao a tutti, una domanda...

se monto all'anteriore una m5 metzeler e al posteriore una z8 che mi dà più durata... faccio una cazzata?

adesso monto m5 davanti e dietro e il posteriore dopo 6500 km è finito. l'anteriore invece ne ha ancora tanto...

che ne dite? 🍌

---

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 26/03/2014 22:40

---

☹  
...le gomme anteriori e posteriori di regola devono essere uguali...tuttavia,per esperienza diretta,ti dico che se sono della stessa marca e di mescola simile non si sente molto la differenza nella guida....difficile stabilire quanto simile sia la mescola...troppa differenza credo pregiudichi anche la sicurezza..quindi attenzione!!.. 🙏

=====

## Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Ghigo65 - 03/04/2014 23:08

---

... per le metzeer non saprei.

Per le Dunlop non è inusuale vedere all'anteriore Sport Smart e al posteriore Road Smart.

Beh .. provare anche metzeler cosi conformate è dunque d'obbligo ☺

=====