

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da foggy - 24/01/2011 11:07

buongiorno a tutti,

penso che uno dei topic più interessanti e utili sia quello sull'annosa questione delle gomme.... la scelta è sempre difficile e condividere delle esperienze non può che essere utile!

Comincio io, ricopiando il mio ultimo topic dall'altro forum (su consiglio di Robiwan! 🙄)

vorrei un consiglio sulle gomme adatte per il mio griso 1100.

Dopo le gomme originali, ho montato due volte delle michelin power 2ct e mi sono sempre trovato alla grande. Usavo il griso sostanzialmente nel WE, con gite sportive o di qualche giorno al massimo (poca autostrada).

L'anno scorso, un cambio di vita, mi sono trasferito in Francia (nel nord, a Lille), portandomi dietro ovviamente il mio griso! ed è cambiato anche l'utilizzo della moto:

lo uso giornalmente, e le divertenti strade alpine sono ormai un ricordo 🙄
(l'anno scorso, sono andato a SPA Francorchamps per il bikers classics, bellissima zona ma ci vogliono un po' di km di dritto...)

Oltretutto, a luglio ho in programma una settimana in Inghilterra, con destinazione finale Isola di Man (1400km andata/ritorno da dove mi trovo adesso,)!

Scusate la lunghezza, la domanda è: che gomme monto, abbastanza sportive ma che non si consumino troppo sul dritto? il mio problema non è la percorrenza chilometrica, ma non vorrei comprare gomme che diventano quadrate dopo 2000 km...

rimanendo in michelin, le pilot road come sono?

grazieeee

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da baga68 - 14/03/2014 12:29

🐞aquila mi sa che il 31 sarai stanco morto dal giro del 30 nel delta.... 🙄

@faraone sei vuoi essere dei nostri ne saremo onorati

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Aquilaseduta - 14/03/2014 12:41

Baga sò regazzino io eh...se pensi di stà fracico nn ti invito sulle Dolomiti,

al contrario invece, se nn hai da lavorare e vuoi avviarti noi siamo già 3 🙄



@Faraone: Gò capio, buona gommata 🙄

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da бага68 - 14/03/2014 12:50

grazie dell'invito ma il lavoro richiede la mia presenza.... 🙄

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Aquilaseduta - 14/03/2014 12:53

Embeh immagino 🙄

Lavori di concetto 🙄



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 16/03/2014 23:03

Posto le foto delle gomme della mia Griso dopo 7600 km (primo equipaggiamento, le ottime Metzeler Z8 Roadtech Interact):

Osservate come la gomma anteriore abbia ancora parecchio battistrada al centro (discreta "cottura" sulle spalle), per me ne ha ancora e infatti non sembra accusare alcuna perdita di performance.

Dalle foto della posteriore invece emergono diversi aspetti interessanti!

Anzitutto dalla foto da tergo si nota sensibilmente quanto sia maggiormente usurato il lato sinistro (sull'anteriore non si nota affatto).

Inoltre si vede come la parte maggiormente consumata sia quella intermedia tra il centro e il bordo-spalla..



Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 16/03/2014 23:14

...molto strana l'usura asimmetrica del posteriore...è più facile vederlo sul davanti un robo così...ma fai delle strade che curvano prevalentemente a sx?..

...non credo!

hai uno stile di guida che predilige la piega a sx?..
...il tuo gommista ti ha cannato l'equilibratura?..facci caso se l'usura è costante su tutta la circonferenza ruota o se ad un certo angolo diminuisce drasticamente...in quel caso è stata montata male ed equilibrata peggio..



P.S: Ultima ipotesi...gomma nata male!!

P.S2: Seconda ultima ipotesi...una delle più probabili secondo me...eccentricità eccessiva tra canale esterno e mozzo ruota..da verificare con comparatore sul cerchio nudo senza gomma appoggiandolo su diversi punti partendo dal centro canale e spostandosi verso l'esterno sx e dx...non deve superare i due decimi e mezzo(max 3 decimi)di sbandamento

radiale...



P.S3: Che comunque Domenico avresti dovuto sentirlo anche nella guida...è molto strano..

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 16/03/2014 23:35

Per ora il mio gommista.. è la Moto Guzzi

La gomma è quella montata in fase di assemblaggio della moto, non l'ho mai fatta smontare nè controllare.

L'usura asimmetrica che si vede in foto è costante sull'intera superficie del pneumatico (DOT 2013, ndr).

Certamente, da stradale, preferisco senz'altro le curve a sinistra.. devo dire però che in passato, con altre gomme (molto più morbide) e altre moto, tale asimmetria si notava solo nella "pulizia precisa" del bordo spalla.. non in questo modo.

Onestamente penso che se la gomma fosse "fallata" o montata "non bene" me ne sarei accorto in qualche modo (vibrazioni ad altissima velocità ad esempio), ma anche nel giro odierno invece, a parte "un'elasticità" ormai assai esigua, il retrotreno è sempre stabile e preciso.

D'altra parte dopo un anno e 7600 km non mi sentirei comunque di imputare alcunché ad alcuno..

Piuttosto viste le condizioni dell'anteriore, per il prossimo treno, potrei seriamente pensare di acquistare una gomma anteriore un pò più morbida, giusto per arrivare a 8000 km grosso modo a pari usura.



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Enghira - 16/03/2014 23:36

... o percorri spesso strade ricche di rotonde. 🏍

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Domenico80 - 16/03/2014 23:44

Esiste un teorema matematico secondo il quale qualunque tragitto di percorra (escluso pista), alla lunga, se si torna sempre al punto di partenza (casa), il numero di curve a sinistra è pari al numero di curve a destra.. 🏍



=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Aquilaseduta - 16/03/2014 23:44

=====

Grazie da noi le rotonde sono arrivate in ritardo e per fortuna la topografia ne permette poche 🙏🙏



Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 16/03/2014 23:47

Domenico80 ha scritto:

Esiste un teorema matematico secondo il quale qualunque tragitto di percorra (escluso pista), alla lunga, se si torna sempre al punto di partenza (casa), il numero di curve a sinistra è pari al numero di curve a destra.. 🙏



...in quel teorema non hanno inserito la variabile incostante "ROTONDE"...tutto da ricalcolare..le rotonde girano sempre a sx...credo 🙏

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da guzziman62 - 16/03/2014 23:49

@Robusto, per compensare dovremo andare più spesso in Inghilterra, lì le rotonde girano a dx. 🙏

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da Robusto - 16/03/2014 23:53

🙏
...guarda Bruno...solo al pensiero di guidare con la sensazione di guardare la realtà"allo specchio"...mi fa venire un attacco d'ansia...non so se riuscirei e in quanto tempo mi

abituerei...se mi abituerei... 🇮🇹

=====

Gomme per Griso ... esperienze!!

Inviato da guzziman62 - 16/03/2014 23:56

Hi girato molto in Inghilterra, ci si abitua subito. Il problema è quando ti fermi e riparti. Un amico motociclista inglese mi consigliò molto tempo fa di fermarmi sempre sulla sinistra, in questo modo ci si ricorda quando si riparte e funziona davvero. 🇮🇹

=====