

Domandina fessacchiotta

Inviato da camillo77 - 20/08/2011 00:10

Ma le dimensioni esterne dei cilindri nelle varie versioni 850-1100 e 1200 sono uguali??? 🤔

Grazie ma sta notte non ci dormo..... 🍷

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da Corsaro - 20/08/2011 07:58

Per dimensioni intendi l'ingombro trasversale 🤔

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da camillo77 - 20/08/2011 09:33

Intendo le misure.....probabilmente anche l'ingombro,per esempio esteticamente da fuori il 1200 o il 1100 hanno più motore rispetto all'850?sembrano più bestioni????

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da TheHammer - 20/08/2011 09:48

La differenza di dimensioni, se c'è, è trascurabile e a occhio direi che proprio non si vede. La differenza più evidente è che l'850 non avendo il radiatore dell'olio e il motore di colore grigio chiaro, sembra forse più "snello"...

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da camillo77 - 20/08/2011 13:01

grazie!.....sempre perchè gli 850 hanno proprio un bel mercato pero' non vorrei rimanere deluso per risparmiare un migliaio di europurtroppo di griso in giro se ne vedono pochissimi e al conce sono riuscito a vedere solo 8v in pronta consegna.

Anche perchè a certi prezzi l'850 non mi dispiace affatto.

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da camillo77 - 20/08/2011 13:05

.....poi scusate se rompo un po' 🙏
.....ma ho visto alcuni 850 con il radiatore dell'olio....sono solo estetici o è un intervento tecnicamente possibile ed economicamente accettabile???

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da bigoren - 20/08/2011 14:34

Io sono da poco entrato in questo Forum ma da quello che ho letto in molti Post, il motore 850 del Griso non è molto prestante molto meglio il 1100 anche se io per non sbagliare mi sono preso il 1200. Prova a fare una ricerca sul forum e vedrai che troverai molti consigli in merito. Se sei toscano prova ad andare ad Empoli alla Guzzi dovrebbe avere sia il 1100 che l'850 nuovi. Ciao, non demordere a volte i sogni si avverano.

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da GriGio - 20/08/2011 16:55

Visti dall'esterno i motori sono uguali, puoi divertirti guardando gli spaccati qui: www.stein-dinse.com/elite/index.php

I radiatori dell'olio che ho visto montati sull'850 sono solo estetici...penso che installare l'impianto di raffreddamento costi di più di un 1100.

Un intervento molto frequente che vedo fare sugli 850 è la doppia candela... 🙏

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da robywan - 20/08/2011 18:31

cilindri direi uguali esternamente, non avrebbe senso fare stampi diversi per i pochi numeri

è possibile montare il radiatore ma costa un botto

l'850 ha il telaio nero il 1100 argento

di fatto la differenza è la coppia

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da camillo77 - 20/08/2011 20:37

Gli spaccati.....FAVOLOSI!!! 🇮🇹

=====

Re: Domandina fessacchiotta

Inviato da nevrastenek - 21/08/2011 08:54

spostato in garage

=====