

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da aldo72 - 13/08/2011 10:57

Salve amici

con questo topic vi voglio spiegare in pochi e semplici passi su come pulire il corpo farfallato senza per forza di cose andare dal meccanico.

Inanzitutto va fatto circa ogni 20.000 chilometri e/o comunque quanto vi accorgete che esso è molto sporco.

Munitevi della seguente attrezzatura:

CACCIAVITE A TAGLIO

STRACCIO PER COPRIRE IL MOTORE

STRACCIO PULITO CHE NON RILASCIATA PELUZZI O FIBRE

SPECCHIETTO

ARIA COMPRESSA

PENNELLO

PRODOTTO PER LA PULIZIA DEL CORPO FARFALLATO (Acquistabile presso un negozio di autoricambi) OPPURE IN ALTERNATIVA BASTA UN PO' DI BENZINA. (Se utilizzate benzina staccate i poli della batteria!!)

Allentate la vite della fascetta che stringe il manicotto dell'air box al corpo farfallato destro (Oppure sinistro).

Rimuovete il manicotto. Se avete difficoltà può esservi più comodo rimuovendo la sella, il coperchio air box e il filtro dell'aria, così potete aiutarvi dall'interno.

Una volta rimosso il manicotto, mettete uno staccio sotto il corpo farfallato e procedete come segue:

Con uno specchietto controllato lo stato della farfalla e spruzzate una quantità abbondante di prodotto per la pulizia, lasciate agire bene qualche minuto e passate il pennellino per scrotare ogni impurità; asciugate bene con uno straccetto pulito che non lasci residui e ricontrollate con lo specchietto che sia pulito. Soffiare delicatamente con aria compressa e, dopo, aprire la farfalla dalla manopola del gas controllando (sempre con lo specchietto) se vi sono rimasti residui di sporcizia.

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da aldo72 - 19/03/2013 21:11

Salve a tutti ragazzi.

Per il TPS va benissimo il Ducatilog di cui parlavate e c'è già un post aperto sulla sezione "Tuning" che spiega perfettamente come va usato; per la sincronizzazione dei cilindri, invece, bisogna possedere un vacuometro e avere un po' di manualità e "orecchio" tecnico.

Il lavoro in se' non è difficoltoso ma se avete dubbi o problemi di manualità e/o conoscenza tecnica vi consiglio di rivolgervi a un buon meccanico del calibro di UBE. (Per chi può raggiungerlo.)

Appena posso, se i moderatori sono d'accordo e se non crea problemi a chi ,giustamente, guadagna da vivere da questo lavoro, posto il tutorial su come fare passo passo la sincronizzazione dei cilindri e l'azzeramento del TPS.

Infine, chiedo scusa se seguo poco il forum e se posto raramente ma, credetemi, il lavoro stà lentamente divorando la mia vita! 🍷

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da aldo72 - 19/03/2013 21:12

Ducatidiag intendevo dire..... 🍷

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da aldo72 - 19/03/2013 21:13

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...-tps-e-diagnosi.html

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da muccopezzato - 19/03/2013 21:26

Bravo Aldo, però vorrei ricordare che sempre nei "download" nei manuali stazione di servizio, verso il fondo del manuale c'è apposito paragrafo "sincronizzazione cilindri", che spiega passo-passo cosa fare, le viti da aprire, quelle da NON toccare, il tutto marchiato Guzzi!

Certo al posto dell'axone bisogna collegare i vaccuometri (acquistabili su bay a 50e) o il famoso tubetto trasparente con dentro olio metodo "old style" ma funzionale che funziona così:

come vedete il tipo in due minuti ce la fa. Io non l'ho mai fatto.

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da gigio65 - 19/03/2013 22:38

Io non lo avevo mai visto ! 😊

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da mojito - 17/05/2014 12:31

ciao! inanzitutto un GRAZIE! all'autore del tutorial!

mi chiedevo però se era possibile integrare qualche indicazione sulla pulizia del motorino passo-passo, visto che il suo sporcarsi è spesso la principale causa dell'irregolarità del minimo! Magari qualcuno ne ha esperienza e può dare qualche dritta risolutiva!



=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da djbtati - 15/10/2014 17:44

Se facessi la pulizia (a patto che sia sporco) del corpo farfallato. è necessaria anche la procedura con vacuometro. cioè una è funzione dell'altra? (a 11.000km) .

o se sporchi basta pulizia , azzeramento tps,..

grazie

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da muccopezzato - 15/10/2014 18:48

Io in 60.000 non ho mai pulito i c.f., però ho cambiato il filtro della benzina (che ferma le impurità) quello dell'aria.

Sincronizzare i cilindri e azzerare il tps è manutenzione da fare per avere la moto al meglio, soprattutto nelle accensioni e accelerazioni.

Ma da dove dovrebbe entrare lo sporco poi..... 🤔

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da giig - 15/10/2014 18:53

Non so se dico una cazzata, ma dai vapori di olio del blowby, per esempio, che imbrattano tutti i collettori?

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da muccopezzato - 15/10/2014 19:02

comunque fosse mica è sporco, è vapore d'olio ricondensato, a mio vedere lo sporco sono corpi estranei o morchia.

Non so se rientrano prima o dopo del filtro dell'aria.....guarderò per curiosità.. 🤔

Quello che intendevo dire, è che il fai da tè su cose così delicate come i c.f. o peggio il motorino passo passo lo vedo più pericoloso dello sporco..a mio personale parere eh! 🤔

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da guido1100 - 16/10/2014 15:21

giig ha scritto:

Non so se dico una cazzata, ma dai vapori di olio del blowby, per esempio, che imbrattano tutti i collettori?

Tombola... quello è uno dei principali motivi perchè vanno puliti oltre i CF anche i collettori in gomma e i tubi verso lo stepper.... se quei vapori andassero in un contenitore separato dal filtro secondo me il tutto si sporcherebbe anche meno....

Se uno si mette a fare la pulizia deve mettere in conto di mettere a regime anche i CF con vacuometro e azzeramento TPS . Se poi fai la pulitina del "gatto" è probabile tu non debba fare niente , però ripeto è probabile...

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da muccopezzato - 16/10/2014 19:50

Guido, i vapori vanno nel serbatoioetto blow-by c'è c'è sotto l'interruttore della chiave, lì l'olio decanta e si accumula sul fondo della vaschetta, la pressione sotto forma di aria unta viene scaricata dal tubetto nel filtro, ma di sporco ne arriva ben poco....

corsameccanica.com/content/images/thumbs...-ntx-2011-2013a.jpeg

Per evitare incomprensioni, dicevo che pulire i c.f. è cosa da fare, ma con cognizione di causa, perchè è comunque un lavoro delicato, che non è neanche richiesto nella tabella di manutenzione, dove invece chiede di svuotare i drenaggi periodicamente per non sporcare in giro.

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da Alessandro - 16/10/2014 22:07

Per vedere quanto olio finisce nella cassa filtro basta

togliere la batteria ed il sottostante tappetino di gomma,

la sotto c'è uno sportello fissato da 4 viti da cui si accede al

fondo della cassa filtro.

Comunque quando spurghi in apposita bacinella i tubetti che stanno sotto al motore

(quelli chiusi da tappino per non inquinare) dreni un po' il tutto.

Ciao

=====

PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)

Inviato da Domenico80 - 16/10/2014 22:42

Quasi quasi tolgo i tappini e inizio a inquinare! 🐛



=====