

## **PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da aldo72 - 13/08/2011 10:57

---

Salve amici

con questo topic vi voglio spiegare in pochi e semplici passi su come pulire il corpo farfallato senza per forza di cose andare dal meccanico.

Inanzitutto va fatto circa ogni 20.000 chilometri e/o comunque quanto vi accorgete che esso è molto sporco.

Munitevi della seguente attrezzatura:

CACCIAVITE A TAGLIO

STRACCIO PER COPRIRE IL MOTORE

STRACCIO PULITO CHE NON RILASCIA PELUZZI O FIBRE

SPECCHIETTO

ARIA COMPRESSA

PENNELLO

PRODOTTO PER LA PULIZIA DEL CORPO FARFALLATO (Acquistabile presso un negozio di autoricambi) OPPURE IN ALTERNATIVA BASTA UN PO' DI BENZINA. (Se utilizzate benzina staccate i poli della batteria!!)

Allentate la vite della fascetta che stringe il manicotto dell'air box al corpo farfallato destro (Oppure sinistro).

Rimuovete il manicotto. Se avete difficoltà può essevi più comodo rimuovendo la sella, il coperchio air box e il filtro dell'aria, così potete aiutarvi dall'interno.

Una volta rimosso il manicotto, mettete uno staccio sotto il corpo farfallato e procedete come segue:

Con uno specchietto controllato lo stato della farfalla e spruzzate una quantità abbondante di prodotto per la pulizia, lasciate agire bene qualche minuto e passate il pennellino per scrotare ogni impurità; asciugate bene con uno straccetto pulito che non lasci residui e ricontrollate con lo specchietto che sia pulito. Soffiare delicatamente con aria compressa e, dopo, aprire la farfalla dalla manopola del gas controllando (sempre con lo specchietto) se vi sono rimati residui di sporcizia.

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da sempregiro - 17/03/2016 22:37

---

sentito il meccanico Lunedì registra le punterie e spero che vada bene

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da sempregiro - 25/03/2016 20:54

---

punterie registrate reset dal computer ora sembra tutto a posto domani si gira anche con le gomme nuove Roadsmart 3 🍀

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da peppev10 - 25/03/2016 22:48

---

Come minimo devi chiudere la posteriore! 🍀

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da sempregiro - 26/03/2016 00:30

---

domani due piegoni non me li leva nessuno 🍀

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da jack - 17/05/2016 20:19

---

Appena pulito i CF e registrato le valvole da Agostini! la moto è cambiata tantissimo , si accende subito, tiene il minimo e non si spegne ai semafori!! rubando una frase delcapo dell "E-TEAM" ; " Adoro i piani ben riusciti!"!!!

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da Ardito - 25/05/2016 19:54

---

Una domanda ai più esperti: per staccare l'iniettore come si deve procedere? si sfilava la molletta che lo tiene? Parlo del 8V

Voglio pulire i CF ma mi manca la guarnizione del collettore....metti che si rompe..

@ Jack: il capo dell' A-Team si chiamava John "Hannibal" Smith

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da acomp - 26/05/2016 09:56

---

Per pulire i CF non è necessario smontarli: è normalmente sufficiente togliere il condotto in gomma che li collega all'air box.



**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da Ardito - 26/05/2016 14:06

---

Infatti non volevo smontarli, ma il mecca quando li ha puliti aveva tolto il collettore che dai CF va al cilindro, e per fare ciò va staccato il connettore dell'iniettore.

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da Oliver 2bak - 26/06/2016 22:04

---

Se vuoi togliere gli iniettori basta togliere il bullone con chiave a brugola, poi lo sfilo (la resistenza che senti è dovuto solo all'oring/anello di gomma)

oppure volevi sfilare solo il connettore dal iniettore?

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da Ardito - 22/10/2016 16:41

---

**Oliver 2bak ha scritto:**

Se vuoi togliere gli iniettori basta togliere il bullone con chiave a brugola, poi lo sfilo (la resistenza che senti è dovuto solo all'oring/anello di gomma)

oppure volevi sfilare solo il connettore dal iniettore?

No, volevo proprio staccare l'iniettore per poter togliere il collettore di aspirazione.

Grazie per l'informazione.

p.s.: cosa ben più complessa sembra pareggiare i CF con il vuotometro..

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da age - 31/10/2016 23:03

---

Se posso darti anche il mio consiglio, il forellino dell'aria del minimo (che è importante pulire) si vede aprendo la farfalla e togliendo solo i condotti di gomma dall'airbox ai CF, senza togliere il collettore di aspirazione.

Poi allineare la depressione col vacuometro non è difficile, qua sul forum c'è una buona guida, la prima volta magari triboli un po', ma poi ci si fa la mano

=====

**Re: PULIZIA CORPO FARFALLATO (Istruzioni)**

Inviato da m04r3n0 - 10/06/2019 19:55

---

Grazie a questa guida ho effettuato il lavoro di pulizia. Ripensandoci non è stato semplice e la prossima

