

Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da breva79 - 26/07/2011 16:41

Salve a tutti ho acquistato e montato il parabrezza alto ma a fine montaggio, mi sono accorto che il lavoro non è come in figura. E' per caso successo anche a voi?

In cosa ho sbagliato? 😊

grassie

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da Cox - 28/07/2011 01:36

Ma fra tutti questi parabrezza montati/smontati modificati, con l'aureola e tergicristallo... non avanza a nessuno un cupolino piccolo, quello originale?

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da aldo72 - 28/07/2011 09:57

A quanto ho capito il parabrezza si è "fottuto" solo a me.... 🤔

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da Enedan - 28/07/2011 12:33

Cox

con quello che costa 🤔
chi ce l'ha se lo tiene stretto 🤔

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da bigoren - 28/07/2011 14:50

X maverik: sul sito GUZZI il cupolino piccolo sta a 168 Euro e il grande sta a 232 Euro, forse te lo hanno regalato a 85 Euro perchè non credo si possa parlare neanche di sconto. Il mio sarà pure brutto però costa un terzo dell'originale e per usarlo quelle rare volte in cui faccio più di 100 Km in autostrada mi

sembra che possa andare. Lo so che il Griso è inguardabile con qualsiasi cupolino, ma siccome viaggio ormai verso le 60 primavere devo pure "riguardarmi"; specialmente quando fa freddo.

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da breva79 - 28/07/2011 15:26

@phabiophoto

grazie, ma mi suggerisci quindi di rismontare tutto e riprovare....

ok, ma credo che le istruzioni dovrebbero farle un pelino più comprensive

lamps

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da toscano88 - 28/07/2011 16:39

anche a me non piace la soluzione di Bigoren ma è da dire che 190 per tre staffe e un pezzo di plastica sono un prezzo vergognoso e non semterro' mai di scriverlo come per le Borse e per il cavalletto centrale. Tutto sommato la soluzione Bigorn vale il prezzo, se utilizzato per i soli viaggi, l'adotterei temporaneamente se non ci fosse da fare la customizzazione della staffa....

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da Pupo - 28/07/2011 16:46

@breva

a me sembra montato giusto. Io ce l'ho uguale...

Mi sembra però che il problema sia nel faro. Anche io a fine montaggio guardavo perplesso cupolino e faro. Poi mi sono accorto che montando le staffe il faro puntava verso il soffitto. Capita avvitando le brucole (che raccordano le staffe tra piastra sterzo e faro). Mettendo il faro alla giusta inclinazione ho risolto il problema. Per adesso il mio cupolino è tutto basso e va benissimo.

Quindi ti consiglio di accendere il faro al buio e vedere dove punta.

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da aldo72 - 28/07/2011 18:21

@BIGOREN

Inanzitutto complimenti per le tue meravigliose 60 primavere e, in secondo luogo, per il lavoro che hai fatto adattando tale cupolino.

Brutto è brutto (da vedere) ma credo che per i viaggi e per la funzione che tu hai detto, sia ineguagliabile!! 🍷🍷

Posso chiederti dove lo hai acquistato?

Grazie.

Aldo

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da maverik - 28/07/2011 20:22

ciao , bigoren se l'estetica ci rimette per la comodità sono d'accordo con tè ,quello piccolo io ce l'ho pero è verniciato tricolore ,quello originale mi è andata di c. 🍷
da un conce che chiudeva e non sapeva più che farsene , perchè al prezzo originale non l'avrei comprato 🍷
vedi anche la mia sella non è il massimo ma è comodissima 🍷

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da bigoren - 29/07/2011 10:07

Complimenti Maverik il tuo Griso è veramente particolare e assomiglia un pò a quello che volevo realizzare io un pò alla volta. La bandiera italiana la volevo realizzare dipingendo la griglia dei fianchetti, la sella mi piace però la vorrei monoposto tanto vado sempre da solo mentre per il cupolino lo userò solo per rarissimi lunghi viaggi in autostrada perchè come ripeto a me piace senza.

@aldo72

Il cupolino è Fabbri e lo trovi da PuntoMoto ad Arezzo che vende anche via Web:

www.puntomoto.com/

La staffa di congiunzione ai Riser e una sbarra di alluminio di 20X10mm con quattro fori, i due fori esterni filettati per reggeri i nottolini del cupolino e i due interni leggermen obliqui per i due bulloni lunghi 50mm che ritorneranno a serrare i Riser tramite due distanziali di 20mm realizzati con tubetto di alluminio. Più difficile a dirsi che a farsi.

Oddio volendo si potrebbe approfittare per realizzare dal pieno una piastra unica che sostituisca i due semianelli superiori dei Riser con una bella aquila GUZZI ma forse fà troppo Custom.

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da breva79 - 04/08/2011 08:32

Smontato tutto e rimontato, il risultato è il medesimo di quello di partenza. Ho controllato il faro ed in effetti era un pò ruotato verso indietro. Quindi riposizionato correttamente il faro ed il problema si è sensibilmente ridotto. Pertanto ora è ok!!

Devo dire però che provandolo ieri in superstrada a circa 130/150 la pressione d'aria che prima avevo a livello torace con il ucpolini piccolo, ora si è spostata fra il collo e la mentoniera del casco....cmq è la prima impressione devo riprovare facendo più km.

grazie a tutti per il supporto tecnico-scientifico

lamps

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da Pupo - 04/08/2011 10:57

@ breva 79

io sono alto 180 e un paio di cm... Ti posso dire che svolge egregiamente il suo lavoro viste le dimensioni ridotte.

Non ho ancora provato a regolarlo al max dell'altezza, infatti adesso è tutto basso e tutto inclinato verso la strumentazione ma a me piace così. E' più racing!

..hai visto che con il faro messo bene il problema estetico è quasi risolto? ●

ciau neeeee

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da telemaco - 04/08/2011 18:05

brev79 ha scritto:

si è spostata fra il collo e la mentoniera del casco....lamps

e scusa non da più fastidio la pressione dell'aria più accentuata sul collo????

=====

Re: Montaggio cupolino Alto guzzi

Inviato da robywan - 04/08/2011 18:23

a me la da sulla testa del casco

alto 1 e 75