

Tappo magnetico olio cambio

Inviato da ciccio76 - 19/07/2011 09:28

Ho cambiato l'olio al cambio. Ho messo un 85w140 API gl-5, e togliendo il tappo magnetico del drenaggio olio, ho trovato questo accumulo di materiale ferroso sulla calamita. Volevo solo sapere se dopo 19.000 km è normale o mi devo preoccupare 🤔
. Grazie e ciao a tutti. Francesco

=====

Re: Tappo magnetico olio cambio

Inviato da muccopezzato - 30/03/2013 15:39

ordina la guarnizione nuova, e, magari compra una dinamometrica (economica della Lidl). Le coppie di serraggio per tutti i bulloni Griso sono nelle prime pagine del manuale officina, (dove ti fa vedere come smontare la coppa tralaltro) ho un amico che per cambiare l'olio al V11 cala la coppa per non comperare la chiave del filtro.....

=====

Tappo magnetico olio cambio

Inviato da motoube - 30/03/2013 19:56

Per togliere la coppa non serve togliere il filtro.

Occhio oltre alle 14 viti tutto attorno ce ne sono anche 4 a quadrato attorno al filtro.

Sent from my BlackBerry 9360 using Tapatalk

=====

Re: Tappo magnetico olio cambio

Inviato da provetto - 31/03/2013 18:07

thanks....vorrei in qualche modo sdebitarmi.....

=====

Re: Tappo magnetico olio cambio

Inviato da giig - 15/04/2021 14:55

Riesumo questo thread perché ho lo stesso problema di filetto spanato sulla coppa. Ho già ordinato un nuovo tappo M10x1, relativa rondella e guarnizione coppa da Stein Dinse, arrivati ieri. Ora aspetto solo che mi spediscono il kit helicoil e poi procederò a smontare la coppa e fare l'operazione di rifelettatura.

=====