

Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da raney - 17/07/2011 10:55

Venerdì mi sono fatto un' uscita allegra dalle mie parti, ho notato che a c.a. 7500 rpm la moto strappava di brutto, quasi come un taglio netto di corrente o mancanza di alimentazione, la cosa mi ha pure messo in difficoltà in quanto mi sono trovato fuori da un tornante con il gas spalancato e mi sono trovato senza trazione per un attimo e la conseguente ripresa rabbiosa.

Nel frattempo avevo già notato la segnalazione del bulbo dell' olio, ma quello dato che ho appena tagliando la moto mi preoccupava meno.

La cosa che mi preoccupa è che è random, nel senso che ha volte lo fa altre no, come se sia un sensore o un filo che rompe le scatole.

Ritorno a casa do un' occhiata alla diagnostica e vedo che mi da la segnalazione del fuel sensor DSB05, e logicamente del bulbo.

adesso mi chiedo, il sensore della benzina, che non so appunto in che forma vada ad agire se è sull' alimentazione o se è il sensore di riserva, può essere quello che mi ha causato il problema?

Premetto che la mia moto era fuori dalla campagna di richiamo per il tubo benzina, e che al momento del fatto stavo tirando parecchio ed il motore era bello caldo.

illuminatemi, domani comunque va dal chirurgo lo stesso, ma era per avere le idee più chiare nel parlare con il mecca.

Grazie

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da Oliver 2bak - 17/07/2011 15:39

Ciao, non credo che gli errori di bulbo olio ect siano la causa,

bensi ritengo sia il limitatore di giri

a che giri è impostato ? come entra questo si ha un taglio netto .

(lo vedi quando accendi il quadro strumenti la lancetta dei giri si ferma al nr. max di giri impostato)

Lamps

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da muccopezzato - 17/07/2011 16:59

il limitatore impostabile lavora solo sulla spia che lampeggia sul cruscotto. Il taglio accensione è impostato di fabbrica e non modificabile. Credo che una belle occhiata alla sincronizzazione dei corpi farfallati sia d'uopo

Manuale stazione di servizio: in caso di anomalia del sensore di riserva viene fatta lampeggiare la spia sul cruscotto.non esce la spia service

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da raney - 17/07/2011 18:41

Il limitatore non è, il taglio del limitatore è leggero ed è impostato a 8500 rpm, qui si tratta di un taglio netto, come se il motore si spegnesse per un attimo e le conseguenze sono pericolose per la guida.

Non penso neanche che la segnalazione riguardi la spia della riserva ma immagino il sensore di apertura delle farfalle.

Ho pensato pure alle candela ma bho non so

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da telemaco - 17/07/2011 20:08

scusa, curiosità: ma che ci fai a 7500 giri????

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da TheHammer - 17/07/2011 23:10

Q8 micky. Tirare a limitatore soprattutto 1a e 2a non serve a una beata mazza...

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da doppiabi - 17/07/2011 23:14

serve serve..... se il grisione non ulula non c'è divertimento 🤔

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da raney - 18/07/2011 13:33

Ragazzi, non so il 1100 ma l' 850 a 7500 ci gira eccome, comunque il problema resta, fino ad 8500 ci deve andare senza incertezze, comunque questa sera va dal meccanico

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da doppiabi - 18/07/2011 14:22

catena distribuzione allentata?

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da telemaco - 18/07/2011 14:22

che giri nessun dubbio, la mia perplessità è a cosa serve

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da GriGio - 18/07/2011 14:28

Godimento uditivo? 🎧

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da raney - 18/07/2011 17:58

bhe io vedo che quando ci do dentro difficilmente scendo sotto i 7000 anche in 4à...

sotto il motore è parecchio fiacco, o lo tieni su o non è un vero e proprio missile, appunto il dubbio viene da questo, è normale doverlo tenere a questi regimi per sentirlo spingere?

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da telemaco - 18/07/2011 18:03

sarà che vado piano, sarà che ho il 1100 ma raramente salgo ai 6000 giri

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da doppiabi - 18/07/2011 18:05

eeeemmm... non ho mai provato l'ottoemmezzo..... il 1100 , almeno, il mio sale progressivo... e un po più pepato dopo i tremila fin a ruggire ed a dirmi che sono un incoscete dopo che mi è entrato il limitatore
tornò subito sulla terra e mi ricordo di essere su strade pubbliche

=====

Re: Fuel sensor DSB05 e DSB07

Inviato da Zanghetta 77 - 18/07/2011 18:14

io e potessi lo 
il limitatore

le curve a sinistra se entro con una marcia troppo bassa la faccio tutta con il limitatore e bestemmio


=====