

silent block

Inviato da ocitlec - 29/06/2011 11:30

ciao, da quello che ho capito, per ridurre l'effetto on off si potrebbe sostituire il silent block dell' asta di reazione con un silent block dello stelvio, quello che volevo sapere riuscirei a sostituirlo solo smontando l'asta di reazione e non altri pezzi della moto?

ho letto che ci vuole una presetta, ma che cavolo è?

grazie

=====

Re: silent block

Inviato da marco76 - 29/06/2011 11:32

dalle tue risposte...ti dò un consiglio fallo fare a qualcuno un pò più pratico 😊

=====

Re: silent block

Inviato da ocitlec - 29/06/2011 11:40

e tu hai ragione, ma quando ho chiesto nelle officine dalle mie parti se si poteva fare, mi hanno risposto di lasciare stare che è colpa della coppia di rovesciamento e non cambia nulla, lavoro inutile, ora guardando l'asta di reazione mi sembra che sia possibile toglierla smontando solo quella, ma non vorrei toglierla e poi non riuscire ad estrarre questo benedetto silent block, sento parlare di una presetta, ma non c'è una foto per vedere di che si tratta?

e comunque qualcuno di noi del forum l'ha già fatto?

ciao

=====

Re: silent block

Inviato da GRISimOne - 29/06/2011 11:47

fatto fare al mecca all'ultimo tagliando. Effetto on-off leggermente migliorato, diminuisce l'usura della boccola e la rumorosità.

So che farlo da soli senza strumenti adeguati si smadonna parecchio e non se ne esce, il meccanico ci mette 15 minuti (smonta, toglie-metti, rimonta).

Consiglio, IMHO: fallo fare alla prima occasione, perchè non costa molto e migliora la qualità di un

componente, soprattutto per la durata. Non dannarti l'anima, perchè non cambia radicalmente la moto.

=====

Re: silent block

Inviato da ocitlec - 29/06/2011 11:50

ed allora se non cambia molto la tengo cosi

grazie

=====

Re: silent block

Inviato da GRISimOne - 29/06/2011 11:54

vedi tu e magari senti anche il parere degli altri briganti. La mia opinione è che fare l'intervento apposta è dispendioso senza che il gioco valga la candela.

Diverso è inserire il cambio boccola in occasione di altri interventi (mi sembra che nel tagliando, il cambio boccola mi era costato 15 euro, manodopera compresa)

=====

Re: silent block

Inviato da ocitlec - 29/06/2011 12:01

era + che altro che domenica sono andato a fare un giro e sulla moto ci sono stato seduto sopra un po di ore (5.30) pause comprese logicamente e sto cavolo di effetto mi ha rincoglionato (già ci metto del mio) se poi si aggiunge anche lui

va bè, vedrò più avanti il da farsi

grazie

=====

Re: silent block

Inviato da acomp - 29/06/2011 12:18

Sarò testone, ma secondo me l'asta di reazione c'entra poco: il grosso dell'effetto on-off è dovuto ai giochi nella trasmissione, che vengono resi particolarmente evidenti dal cardano, che è "rigido" e non smorza.

Tanto per provare: a moto ferma e spenta, prima inserita, provate a spingere il Griso avanti e indietro,

finché il motore lo consente; noterete che l'asta di reazione non si muove neanche, ma la moto si sposta liberamente di parecchi centimetri. Per me è quella roba lì, che ci fa dannare...

Aumentare l'olio di cambio e cardano aiuta perché smorza gli impatti degli ingranaggi che, appunto, non sono sempre in presa ma hanno gioco...

Vi ci ritrovate, o me lo sogno io?

=====

Re: silent block

Inviato da babbobabbino - 29/06/2011 12:34

se posso portare la mia esperienza devo dire che è un l'insieme delle cose evidenziate, ma moltissimo lo si ottiene con la nuova mappatura della centralina. La prima Griso che ho avuto, senza sostituire la boccola (che comunque consiglio di fare vista anche la modica spesa) avendo filtro e scatola aperta + scarico ho montato la centralina della Milleper cento e la moto era un'altra cosa....quando chiudi e riapri non c'è on-off e il motore riprende senza interruzioni, come se rimanesse sempre in "tiro" e il beneficio lo si ha soprattutto nelle curve strette o quando vuoi dare/togliere solo un filo di gas magari a centro curva.

Certo il cardano ha del gioco anche da fermo a motore spento, basta spingerla di poco e si sente.....ma una guzzi con la centralina non ce la vedo 

L'asta di reazione ha un'altra funzione, tiene basso il retro quando dai gas per effetto del cardano, quindi solo il gioco della boccola può provocare un minimo di movimento....tutto fà!

=====

Re: silent block

Inviato da ocitlec - 29/06/2011 12:42

la centralina di mpc quale sarebbe?

=====

Re: silent block

Inviato da muccopezzato - 29/06/2011 13:01

forse più che mappature filtri aria etc etc l'effetto on-off si riduce dopo un anno che usi la moto perché ti abitui a guidarla con dolcezza e frizione in mano..la boccola stelvio secondo mè fà tanto,per cambiarla (visto che è verso il davanti della moto) bisogna staccare il prosciutto ma più che altro ci v'è una pressetta o molta malizia per sostituirla,quindi un meccanico nella sua officina ci mette 15min, io nel garage 2ore e madùna!!! a non finire

In fondo è un pò come la frizione a secco della ducati,vi immaginate se sul forum ducati discutessero di togliere il rumore di ferraglia della frizione a secco? 🤔
👉Vece he sono orgogliosi e montano coperchi forati! 🇮🇹

=====

Re: silent block

Inviato da telemaco - 29/06/2011 13:02

Concordo al 100o per 1000 con Mucco!

=====

Re: silent block

Inviato da GRISOMANE - 29/06/2011 13:16

Giusto! gas a martelloooo!!!! 🛠️
...ma frizione sempre alla mano 🇮🇹

=====

Re: silent block

Inviato da babbobabbino - 30/06/2011 10:06

Per Ocitec...la centralina se non ricordo male è la evo 2, comunque, se gli dai la tua configurazione (ovvero se hai scarico, filtro o cos'altro come niente) ti consigliano loro...c'è la evo 1, 2 ,3 etc.. a seconda delle modifiche effettuate.

Comunque è vero che l'abitudine nasconde i difetti, difetti che per un Guzzista diventano pregi e motivo di orgoglio! 🇮🇹

=====

Re: silent block

Inviato da Shokato - 30/06/2011 11:21

FAtto all'ultimo tagliando. La moto è decisamente migliorata.... in città nelle curve fatte a bassa velocità il gas era quasi intoccabile! Ora l'effetto on-off è mooolto migliorato.

=====