

batteria scarica....

Inviato da taliaki - 29/06/2011 00:59

salve mi è successo una cosa un po strana la mia Griso 8v dopo nemmeno 1200 chilometri ha la batteria scarica ho dovuto accendere con il booster...

non ho mai dimenticato le luci accese di posizionamento

qualche uscita lo fatta

e la uso spesso in città

e una cosa normale che la batteria è così a terra dopo poco tempo

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da nevrastenek - 29/06/2011 03:39

visto che la usi regolarmente direi che c'è qualcosa che non va...

da cosa hai dedotto che la batteria era scarica ?

hai misurato la tensione ?

hai verificato che i cavi connessi alla batteria e il cavo di massa (quello dietro il carter del motorino avviamento) fossero serrati bene?

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da taliaki - 29/06/2011 07:54

io controllo la tensione dal km e varia da 13.9 a 14

no ne che ci sono problemi di batteria o di regolatore

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da robywan - 29/06/2011 09:09

strano sembra carica hai verificato che i morsetti siano puliti e serrati

era successo anche a me

una bella pulizia e una spruzzata di spray per contatti e via

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da GRISimOne - 29/06/2011 09:17

La tensione è corretta, se non mi ricordo male comincia a dare problemi se va sotto i 12. In effetti la batteria è un punto debole, nel senso che in accensione succhia parecchio e se non è al top oppure se fai 4-5 partenze a vuoto, potrebbe calare drasticamente la tensione. Qualcuno diceva di controllare anche l'amperaggio, perchè magari la tensione è ok, ma non c'è corrente sufficiente. Se cerchi nel forum ne avevamo già parlato.

A me è successo che i morsetti della batteria fossero lenti perchè li avevo avvitati con il cacciavite e non con la chiave 🤔
E' bastato serrarli per bene ed è andata.

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da Rodrigo - 29/06/2011 09:25

A me è successo dopo 800 km.

Ho dovuto chiamare l'assistenza Guzzi, son venuti e l'hanno fatta ripartire agganciandola con i morsetti.

L'ho portata da un conce Guzzi e mi è stata sostituita in garanzia.

Re: batteria scarica....

Inviato da taliaki - 04/07/2011 07:28

buon giorno sabato mattina vado per utilizzare la matto la mi preparo casco e tutto l'occorrente e lei no ne vuole sapere di partireeeee dovevo andare a lavoro e niente prendo la macchina sabato notte lascio la batteria sotto carica "la smonto pulisco tutti i terminali controllo i terminali del motore di avviamento" la rimonto e tutto sembrava andar bene la batteria da fermo dava 12.8 ed acceso 14.1 / 14.2 dopo due tre ripartenze mi accorgo che questi valori sono scesi a 12.6 a 13.9 la sera parcheggio la moto vado per riprenderla questa mattina ed non parte....."immaginate alle 6:45 tra sonno e nervi".

premesse che la moto ha appena superato i 1200 chilometri ed ero prenotato per il tagliando "dal meccanico di fiducia" che dite e la batteria no ne che se ne rompe una ogni 1200 chilometri....

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da toscano88 - 04/07/2011 09:56

che batteria hai? Yuasa?

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da taliaki - 04/07/2011 11:38

si se non erro

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da TheHammer - 04/07/2011 11:54

A me la batteria (Yuasa) non ha mai dato problemi..., potrebbe essere difettosa, oppure il problema sta da un'altra parte...

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da ghiss - 04/07/2011 13:17

Mi aggancio a questo topic. Ma mi spiegate come mai sembra che debba cambiare la batteria ogni anno

tra pochino???...E' stata ferma Sabato, solo Sabato, visto che siamo andati a trovare il nostro amico incidentato a Volterra. Beh oggi la prendo, vado a lavoro, faccio per portare dei documenti in un altro studio e...scalo le marcie perchè in prossimità delle strisce pedonali e bOOOmmm. Si spegne...Dico io, mah ripartirà ora. Invece niente morte completa di nuovo. E' la seconda volta da inizio anno. Menomale ero, nel bene o nel male, a Livorno anche se lontanino da casa. Chiamo in Ducati ed il furgone era fuori. Soluzione???...L'ho portata a casa ora e mi sono fatto quasi dieci km a piedi (8,3 per l'esattezza)...Ma perchè???...Santi Dio vabbè la compressione ad inizio però boia. Segna 11.6 ma è possibile???...Un sò più che inventà???

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da TheHammer - 04/07/2011 13:27

Ecco, appunto, come dicevo... probabilmente il problema non è la batteria!

Non vi viene il dubbio che magari non si ricarica a dovere?

Inoltre vorrei ricordare che il solo valore del voltaggio ci dà un'indicazione sullo stato di carica della batteria, ma non delle sue effettive condizioni. Nonostante il voltaggio, potrebbe non avere lo "spunto" sufficiente per l'avviamento.

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da ghiss - 04/07/2011 13:48

Hai ragione Alberto ma anche in Concessionaria non mi sanno dire che cosa sia, nemmeno stamani. L'ultimo controllo risale, forse, a nemmeno un mesetto fa, controllo completo in vista della bella stagione. Olio, stato batteria, freni...insomma un controllino per vedere se era tutto ok. Sembrava di sì...Che non sia ricaricata mi sembra strano. La uso tutti i giorni per andare a lavoro, solo Sabato è stata ferma, poi...

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da ghiss - 04/07/2011 13:52

Considera anche che Mercoledì ero a Pisa, Giovedì a Pontedera...insomma la uso e quando stò per Livorno, prima del rientro a casa mi sparo sempre un giretto, per piacere mio ovvio, ma anche per questo motivo. Boh, non riesco a capire...

=====

Re: batteria scarica....

Inviato da ghiss - 04/07/2011 13:54

e che è stata dal meccanico Guzzi a Lucca, un mesetto fa. Poi ora a Livorno me la tengono sotto controllo i ragazzi della Ducati è vero, ma Emiliano lavorava sulle Guzzi nemmeno due anni fa al Concessionario a Pisa, ed im più aveva una Stelvio; questo per dire che la "tocca" gente che muove Guzzi. Speriamo...

=====