

benzina eni super+

Inviato da ducaconte - 26/06/2011 21:20

ciao a tutti

non so se sono OT.....ma spero di no ☺

volevo aprire una discussione sulla benzina in oggetto....o comunque sulle cosiddette benzine speciali

in pratica ho fatto un pieno di super+ (1.60euri/litro contro 1.48 della verde) per testare se la moto va meglio o meno.....ovviamente ero conscio del fatto che non mi sarei dovuto aspettare miracoli!!!

le mie impressioni sono state le seguenti:

- reazione pronta a tutti i regimi soprattutto ai bassi, contro un po di singhiozzi ai bassi con la verde classica

- il classico concerto di scoppiettii in rilascio si e' ridotto a qualche colpo

qualcun'altro ha provato questa benzina?

differenza con la vpower, a livello "prestazionale", non ne ho notata (a parte il prezzo....la vpower stava a 1.75euro/litro mi pare!!)

putroppo so che siamo in italia e quindi le benzine fanno abbastanza schifo.....la verde classica dovrebbe avere 95 ottani mentre in realtà da molti viene tagliata e mi pare stia sui 90/92.....quindi magari un pieno ogni 2/3 di queste benzine speciali penso faccia bene alle nostre moto, non credete?

un'ultima cosa.....la configurazione della mia moto e' : scarico qd con dbk, filtro sprintfilter e coperchio scatola filtro rimosso.

grazie per le eventuali risposte!

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da TheHammer - 27/06/2011 22:27

Scusa ma non ci credo. Se facessi benzina sempre e solo all'Agip, troverei comunque la stessa merda nel serbatoio e nei filtri. La politica dei prezzi delle compagnie petrolifere é un'immensa presa per il culo. Ma quale ricerca se la merda é la stessa di sempre? Uso quasi esclusivamente benzine non di marca da anni su auto e moto e non ho mai avuto il minimo problema. E' vero invece che quando faccio benzina all'estero, tipo in Slovenia, la pago molto meno ed ha una resa di gran lunga superiore in termini di prestazioni e di consumi. Ma andiamo, su...

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da waeli72 - 27/06/2011 22:51

La differenza c'è sicuramente non sempre porta dei vantaggi i carburanti + sono molto più "secchi" si polverizzano meglio, io sono nel settore delle auto riparazioni e vi posso assicurare che gli organi di iniezione (pompe iniettori), hanno una vita più lunga con carburanti normali anche se si imbrattano un filo di più rispetto agli altri, poi un pieno ogni tanto tiene effettivamente più pulito il motore io lo userei solo per quello, meglio un carburante normale con un buon additivo.

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da TheHammer - 27/06/2011 23:10

Ma che cazz... Ma vi rendete conto??? Ci danno la merda a caro prezzo e poi ci vendono quella "buona" che ci serve anche per "pulire" il motore a un prezzo esorbitante...

Hahaha siamo davvero fortunati qui in Italia...

Vogliamo parlare del Gpl? Prodotto di scarto del processo di raffinazione? Mano a mano che ne aumenta la diffusione, il prezzo cresce a dismisura..., o anche qui paghiamo la ricerca?

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da Tacan - 27/06/2011 23:11

Io uso carburante normale...solo sulla macchina ogni tanto faccio un pieno di diesel+, ma solo perchè dicono che "pulisca" il motore...sennò quello che costa meno.

In più non credo che ogni distributore utilizzi carburante che viene da raffinerie diverse....no!?

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da ocitlec - 28/06/2011 10:18

poi magari fai un pieno di queste benzine così tanto speciali ed il benzinaio nella cisterna ha quella normale 🤔

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da ilcapitano - 28/06/2011 12:56

già. questo dubbio è fondato...arriva il tipo del camion e invece che metterla tutta nelle cisterne della verde, ne butta metà nella cisterna della plus...un centone dal benzinaio per girarsi dall'altra parte... o una bella caricata di qualche migliaio di punti su una tessera punti... e via!

chissà quanti lo fanno!

peraltro io ho visto che alle cisterne giganti nella zona del porto di Genova arrivano camion cisterna di tutte le marche ad attingere...mah!

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da GRISimOne - 28/06/2011 13:08

una volta avevo letto che tutti i distributori di una stessa zona sono serviti dalle stesse cisterne.

ad ogni modo quoto hammer: in italia vado dove costa meno e all'estero mi scatenano 🇮🇹

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da GRISimOne - 28/06/2011 13:13



ma vogliamo parlare delle accise:

1,90 lire per il finanziamento della guerra di Etiopia del 1935.

14 lire per il finanziamento della crisi di Suez del 1956.

10 lire per il finanziamento del disastro del Vajont del 1963.

10 lire per il finanziamento dell'alluvione di Firenze del 1966.

10 lire per il finanziamento del terremoto del Belice del 1968.

99 lire per il finanziamento del terremoto del Friuli del 1976.

75 lire per il finanziamento del terremoto dell'Irpinia del 1980.

205 lire per il finanziamento della guerra del Libano del 1983.

22 lire per il finanziamento della missione UNMIBH in Bosnia Erzegovina del 1996.

0,020 euro per il rinnovo del contratto degli autoferrotranvieri del 2004.

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da robywan - 28/06/2011 15:24

ti sei dimenticato i due centesimi per ricostituire il fondo per la cultura 🐱

ciao

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da ducaconte - 28/06/2011 22:28

ragazzi.....ok che siamo in italia e sappiamo di essere governati da una massa di la*ri e ognuno fa il furbetto a modo suo.....

ma non vi pare di stare andando un tantino  

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da Pupo - 24/08/2011 09:29

ieri sera ero in giro con le mie belle (moto e zavorrina) ed ero in riserva da un bel pezzo quando trovo un distributore Eni. Metto 5 misei euri che mi bastavano per arrivare a casa e per sbaglio ci infilo la super +. Vi posso dire che quando sono ripartito non scoppiettava PIU', girava PIU' regolare al minimo e il motore aveva un erogazione PIU' migliore (si dice così?). Sarà quello che si chiama super +? Fate conto che il serbatoio era proprio asciutto e sono subito andati in circolo i miseri 5 euris.

In ogni caso, secondo me, c'è molta differenza da un rifornimento all'altro. Qualche benzinaro ha dei carburanti da schifo. O meglio, i carburanti sono uguali per tutti, perchè come diceva qualcuno, l'insegna conta poco, arriva tutto dalla stessa botte, dipende tanto dalle vasche se sono pulite o piene di pupù.

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da OIIDI - 27/08/2011 19:00

Capisco la frustrazione su questa benzina cara.

Ma la V power, quando le temperature diventavano proibitive, non mi faceva andare in battito il griso: motore regolare e nessun tintinnio di valvole.

Per quanto riguarda la macchina a GPL: ogni tanto un 30 euro di V pouer ridà un pulitina (a non so cosa) e la macchina si riprende da irregolarità.

Probabilmente con gli additivi tipo STP si ottiene la stessa cosa.. ma costano un botto.

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da TheHammer - 27/08/2011 19:23

OIDD ha scritto:

Per quanto riguarda la macchina a GPL: ogni tanto un 30 euro di V pouer ridà un pulitina (a non so cosa) e la macchina si riprende da irregolarità.

Non pulisce un bel nulla! Non c'è nulla di più pulito del gas! Dicono che andare a benzina (V Power serve solo a buttare soldi) serve a lubrificare le sedi delle valvole dato che il GPL tende ad asciugarle.

=====

Re: benzina eni super+

Inviato da ocitlec - 27/08/2011 19:46

verissimo, su una macchina a gas, ogni tanto farla girare a benzina serve x lubrificare, il gas secca

=====