

## Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V

Inviato da mare dentro - 29/03/2025 20:18

---

Salve a tutti, mi trovo nella necessità di sostituire le pipette e i cavi h.t. che arrivano alle candele. Ho visto che alcuni siti propongono codici diversi dall'originale con codice 640912.

Qualcuno ha avuto necessità di fare interventi del genere? Come avete risolto

A quanto pare il 1200 Norge e Breva ha le stesse misure ma codici diversi.

Grazie Alberto

=====

## Re: Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V

Inviato da Pinhead - 30/03/2025 00:18

---

Mentre il numero di parte di fabbrica per il cavo ad alta tensione e il tappo della spina è stato sostituito da 642243, il fatto è che anche il prezzo sembra essere impazzito! Di gran lunga l'opzione migliore è sostituire i cavi danneggiati con tappi NGK se riesci a trovarli.

NGK ha purtroppo smesso di produrre tappi di spina poiché il mercato non c'è più, la maggior parte dei veicoli è passata alle bobine superiori, ma potresti essere in grado di trovarne alcune su eBay o simili. Quelli da usare sono SB05-E o F a seconda di quale sia l'elettrodo superiore della tua candela. Il suffisso E e F indica chi è quale. Mentre questi tappi non hanno la curva di 90 gradi nella parte superiore, possono essere utilizzati con i cavi originali, basta tagliare il connettore al tappo, avvitare il nuovo tappo sul cavo e poi, quando è installato sulla spina, il cavo può essere piegato per adattarsi sotto il coperchio sul coperchio del bilanciere. Sembra un po' brutale ma funziona! Anch'io, da qualche parte, ho i dettagli di un'altra azienda che si è fatta avanti e ora sta producendo tappi identici a quelli NGK. Vedrò se riesco a trovarlo e a pubblicarlo per te.

Ora l'altra domanda deve essere come si sono danneggiati i tuoi tappi? La mia ipotesi è che qualcuno li abbia staccati dall'alto o li abbia spuntati con un cacciavite tra la copertura del bilanciere e la parte ad angolo retto del cappuccio? Questo non finisce mai bene e i tappi spesso si strappano permettendo alla scintilla di inarcarsi al coperchio del bilanciere causando scarso funzionamento e danni al convertitore catalitico.

I tappi non dovrebbero mai essere rimossi in questo modo. Il modo corretto è ottenere un cacciavite a lama lunga, sottile e piatta e inserirlo nel tunnel di raffreddamento nella testata appena sopra il collettore di scarico. Se ti senti di rilevare la gomma morbida del tappo e l'estremità del cacciavite può essere infilata sotto il tappo e può essere sollevata dalla spina dal basso. Solo una volta spento dalla spina può

essere estratto dal tunnel della spina dall'alto. In questo modo non devi mai preoccuparti di danneggiarli.

Hope that makes sense? Italian is not my first language.

=====

**Re: Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V**

Inviato da maredentro - 30/03/2025 08:22

---

Grazie Pinhead della risposta.

In realtà funziona l'impianto com'è ora se pur non originale. Probabilmente quelli iniziali sono stati rovinati usando metodi non troppo ortodossi per togliere le parti.

Io vorrei riportare la moto all'origine piano piano ahimè sapendo già di spendere soldi.

Grazie per le dritte..... Proverò a mettere in pratica.

Alberto

=====

**Re: Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V**

Inviato da aquila60 - 10/04/2025 22:49

---

Ngk X4K, li ho presi su un sito in Giappone. Costano la metà degli originali e vanno benissimo anche se hanno meno resistenza. Li monto da anni ed non mai avuto problemi.

Qualcuno aveva scritto che possono dare problemi o bruciare la centralina.

Minchiate.

=====

**Re: Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V**

Inviato da maredentro - 11/04/2025 13:17

---

aquila60 ma queste sono le candele non i cavi e pipette che vanno dalla bobina alla candela. O sbaglio?

=====

## Re: Cavi e pipette candele per Griso 1200 8V

Inviato da maresciallo - 12/04/2025 07:02

---

certo che se non vai neanche a vedere in internet.....sono i cavi e relative  
pinette 



=====