

Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 16/09/2024 22:23

Dopo essermi appena presentato, ho già un dubbio. Visionando le foto particolareggiate che ho fatto oggi durante l'acquisto della Grisona, ho notato una strana nastratura telata che, forse sabaglio, ma dubito esssre farina del sacco Guzzi. Allego la foto del cablaggio che si vede been perche nastro telato bianco.

la seconda stranezza è che entrambe le protezioni sopra le candele si presentano abrase. Cadute o solo strisciate (non vi sono altri segni di strisciare ne su pedane ne su cardano ne su terminale originale, aggiungo foto.

Attendo autorevoli commenti, grazie! 🙏

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da maresciallo - 17/09/2024 06:33

Ciao,

io ho un 1200 quindi leggermente diveso.

Il nastro telato è opera di mamma guzzi,lo hanno tutte,sul 1200 è nero,ma comunque è di serie.

Il paracolpi è un po abraso ma mi sembra di vedere non dovuto a caduta,comunque con due soldi li cambi.



=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 17/09/2024 14:44

Grazie delle risposte maresciallo. devo quindi reputare Guzzi al pari delle mie Alfa romeo d'epoca? (anche loro ogni tanto si perdevano in dettagli mooolto artigianali). Quando ho notato la nastratura mi è tornato in mente un mio elettricista che nascondeva tutte le giunte "volanti" sotto il nastro telato nero! 🙏

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 17/09/2024 14:48

Altra e ultima domanda, per ora: La griglia lamellare dello scambiatore aria/olio, è in ABS, ma come mai si deformano le alettature? calore eccessivo o errato calcolo ingegneristico di compensazione calore dei polimeri?

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 17/09/2024 14:50

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Motografando - 18/09/2024 08:43

-la nastratura è opera di mamma guzzi. occhio che dopo tanti anni nei punti piu cruciali tende a disfarsi. lo ho comprato un po di nastro nuovo e l'ho rifatta nella parte bassa tra la V dei cilindri e nella parte che va alle bobine (si era aperta e penzolava sui collettori, puzzando di plastica bruciata)

-i parateste costano 40€ l'uno 🇮🇹

-le griglie tranquillo, sono tutte cosi. Penso che alla fine la migliore soluzione sia metterne una in alluminio.

aggiungo un paio di considerazioni mie:

-se non è mai stato fatto, monta la boccola dell'asta di reazione della 1200 (o la modifica prodotta da kc34). Spariranno tutti i rumori provenienti dal cardano!

-controlla in che stato sono le frecce: se i gommini di supporto non ti sembrano solidi, fagli un bel giro di nastro americano prima che si rompano del tutto!

-sulla piastra di sterzo inferiore controlla i finecorsa dello sterzo destro e sinistro. In caso di piccole cadute si rompevano facilmente, nulla di tragico ma nel qual caso alla prima occasione è meglio ripararli

-controlla l'integrità della calotta del farom anche lei è solita spaccarsi, rinforzarla un pò non è mai una cattiva idea.

per il resto godii la moto, mi sembra molto bella e ben tenuta!

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da doppiabi - 20/09/2024 13:09

aggiungo che la nastratura era nera il sole l'ha ridotta così

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da ninomio - 21/09/2024 20:55

i paratesta un po' abrasioni a me sembrano piuttosto strani ...difficile che lì si strusci inavvertitamente su qualcosa con la moto dritta...

controlla bene che non ci siano altri segni di caduta che , sulla destra possono essere evidenti sui bordi della coppia conica (dove c'è la scritta carc...) e sulla sinistra sui bordi del trombone di scarico .

La griglia del radiatore dopo un po' si deforma . costa pochissimo come ricambio (meno di 10 euro se non ricordo male comprata da Chimoto a Senago...) quindi basta sostituirla se non si vogliono mettere le griglie rigide che trovo bruttarelle...

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 09/10/2024 14:33

Ne sul Carc ne sul trombone finale ci sono abrasioni, solo ed esclusivamente sui para candela! mistero! Il precedente proprietario giura che non è mai caduto!

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 09/10/2024 14:35

doppiabi ha scritto:

aggiungo che la nastratura era nera il sole l'ha ridotta così

Infatti, su alcune foto la nastratura è nera! E' stato il colore bianco a mettermi in allarme! come se fosse una riparazione ad minkiam!

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da FabrizioE - 30/10/2024 01:41

La nastratura è normale che sia ridotta così, quel nastro tende a “sbiancarsi”.

La griglia radiatore è quella delle prime serie, da un certo punto in poi hanno prodotto quelle nuove che hanno alcune alette di rinforzo (invisibili una volta montata) che eliminano il problema. Sostituita anche io anni fa per il medesimo problema, all'epoca la pagai pochi euro, ma ritengo sia la più bella di tutte come forma. Certo, se fosse in carbonio sarebbe meglio... 🤔

Strano il discorso dei para candele abrasi...



F

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Motografando - 30/10/2024 12:05

se sapessi dirmi dove si trova quella rinforzata, la compro pure io.

=====

Re: Dubbi 1100 2v

Inviato da Giando - 30/10/2024 18:15

Grazie FABRIZIOE, mi hai dato una bella idea, rinforzare i listelli dall'interno con lamierino sagomato! 🧐

=====