

## ripristino frecce originali

Inviato da bilbo - 09/11/2023 18:52

---

Ciao ragazzi, so che nel forum si è parlato a lungo delle frecce ma io ho il problema inverso!

Ho acquistato il Grisone l'anno scorso ma alcune parti originali (portatarga e le 4 frecce) non erano presenti nonostante fossero sostituiti. Dal momento che le sue frecce originali sono molto belle mentre le &quot;microfrecce&quot; che ho su fanno cagare vorrei fare un ritorno alle origini, però:

- le frecce originali costano uno sproposito;
- molti lamentano il fatto che dopo poco le frecce originali si crepano nel supporto in gomma;
- pare ci voglia un ulteriore distanziale per le anteriori sul cestello (che costa più delle frecce!).

Qualcuno potrebbe postare 2 foto del montaggio originale di Mamma Guzzi? Purtroppo a Cagliari non ci sono tanti grisisti pertanto non riesco a capire il montaggio originario....in un anno non ho mai incrociato un collega grisonico!!

Grazie a tutti per qualsiasi consiglio...

=====

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da ninomio - 09/11/2023 20:03

---

Ciao ! non mi pare che ci vogliano distanziali per montare le frecce che sono tutte e quattro uguali . sono d'accordo con te che le originali sono meglio dei vari accrocchi after market che si vedono in giro .

cerca foto sul web , non dovrebbe essere difficile evidenziare il particolare che ti interessa...

=====

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da bilbo - 09/11/2023 21:18

---

Ho provato a cercare qua e là ma non ho trovato, ci vorrebbe una foto del particolare per capire. Ho visto però che nel catalogo dei ricambi al punto 13 c'è un distanziale fra l'attacco al cestello e la parte in gomma dello stelo freccia! 🍷

=====

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da Pinhead - 10/11/2023 02:01

---

I think you will find the spacer was an addition for the American market where they have some regulation about how far the indicators have to be from the centreline of the bike. Certainly in Australia we never had them and I don't think they were necessary in the EU either.

Be aware the original indicators are not without faults. Apart from the weak, fracture prone stems the lenses have a small plastic hook that will snap off if great care isn't taken when reinstalling them after a bulb change.

Penso che scoprirai che il distanziatore era un'aggiunta per il mercato americano dove hanno una certa regolamentazione su quanto gli indicatori devono essere lontani dalla linea centrale della moto. Certamente in Australia non li abbiamo mai avuti e non credo che fossero necessari neanche nell'UE.

Tieni presente che gli indicatori originali non sono privi di difetti. A parte gli steli deboli e inclini alla frattura, le lenti hanno un piccolo gancio di plastica che si stacca se non si fa molta attenzione quando si reinstallano dopo un cambio di lampadina.

=====

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da Motografando - 10/11/2023 09:41

---

su facebook ho visto un ragazzo che fa il distanziale in abs anzichè gomma, vedi nel gruppo moto guzzi griso.

Personalmente però credo sia troppo rigido per quello che deve fare, ma costa una frazione

Se mi ricordo domani faccio una foto delle mie frecce originali, anche se pure io ho un distanziale spezzato e dovrei cambiare una freccia.

in alternativa potremmo vedere se qualche jap o qualche triumph monta le stesse frecce cromate, o comunque simili...ad una frazione del costo magari usate

=====

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da muccopezzato - 10/11/2023 12:21

---

non esiste lo spessore indicato nell'esplosivo ricambi, probabilmente l'hanno integrato nello stampo del cestello quando hanno fatto il pezzo definitivo, ti posto la foto delle mie frecce anteriori, dove il supporto in gomma è quello originale, che poi ho filettato per avvitarci frecce piccole in alluminio (e in tinta)



qui si vede ancora meglio lo spessore che è pezzo unico col cestello, ed è antiestetico se si montano frecce.



---

## Re: ripristino frecce originali

Inviato da bilbo - 10/11/2023 19:59

---

Grazie ragazzi ora è tutto chiaro. Nel catalogo dev'essere un ricambio per il mercato USA (forse) fatto sta che il Grisone nasce con lo stelo in gomma della freccia fissato direttamente al cestello senza ulteriori aggiunte! Forse ho trovato 4 frecce originali nuove senza fare un mutuo quindi posso procedere senza indugi a togliere l'orrore che ho su adesso 🙏

=====