

Aiuto fanale anteriore!

Inviato da Bilb0 - 14/09/2023 09:14

Buongiorno a tutti i domatori di cinghiali, so che nel forum ci sono tante discussioni al riguardo ma mi chiedevo se mai fosse stata trovata una soluzione definitiva.

Ho il Grisone da 1 anno e ho già dovuto sostituire 2 volte il faro anteriore, quella cagata di calotta di plasticaccia si rompe sempre nella zona di attacco della corona/parabola, si apre una fessura, vibra ed entra acqua! Visto il costo elevato ed assolutamente non in "linea" con la qualità vorrei fare una sostituzione di tutto il gruppo ottico ma siamo vincolati dalle dimensioni e dal fantastico cestello.

Ho un faro Bosch di Monster bellissimo (tutto in ferro) ma essendo da 20 non entra per un pelo e poi nella parte posteriore il cestello non lascia spazio, ho pensato di togliere il cestello e adattarlo con dei supporti alla forcella ma il cestello regge anche il cruscotto. Ho visto una miriade di fari led ma a prezzi accessibili si trovano solo cinesate non omologate, se si cerca qualcosa di legale ci vuole un rene!

Qualcuno di voi ha trovato una soluzione? Fari di altre Guzzi (non quello del V7 che è stessa plasticaccia) tipo V10 o Cali? Oppure togliendo il cestello e mettendo qualche staffa "magica"?

Grazie a tutti per qualsiasi "dritta".



Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da ninomio - 14/09/2023 13:28

passa per cortesia dalla sezione presentazioni : il primo messaggio , infatti , deve essere necessariamente la propria presentazione . giusto due parole per conoscerci . dopo saremo lieti di darti il benvenuto e tutte le informazioni in nostro possesso sull'argomento ...

Ciao ed a presto 🇮🇹

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da bilbo - 14/09/2023 14:37

Ciao Nino sono Davide da Cagliari, mi ero presentato il 12 giugno proprio nella sezione presentazioni....avevamo anche parlato di un eventuale Grisoraduno in Sardegna 🇮🇹🇮🇹

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da ninomio - 14/09/2023 23:07

ah , ok...

scusa ma ci deve essere un problema in quanto il numeratore dei messaggi mi da 1 . e comunque il nome e' leggermente diverso... cambia l'ultima lettera credo da minuscola a maiuscola...

comunque poco male . va bene cosi'...ci deve essere parecchio materiale sul faro anteriore , qualche tempo fa se ne e' parlato diffusamente . il problema e' sempre quello : l'originale e' fragile e fa cagare ...trovare un sostituto senza svenarsi pare alquanto complicato...

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da bilbo - 15/09/2023 00:24

Ma lo sai che l'ho notato anch'io? La "o" sembra uno zero e il contatore da 1 messaggio...che strano e poi la foto, è il mio pelosino 🐈

Voglio provare a chiedere ad un amico se riesce a ricostruire la calotta in vetroresina o in qualche fibra tipo kryptonite, speriamo bene

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da ninomio - 15/09/2023 11:51

guarda che se troviamo qualcuno che si prenda la briga e ne abbia la capacita' tecnica di replicare la calotta originale ma in metallo , ci sara' la fila per accaparrarsene una . quindi tienici al corrente del tentativo...

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da bilbo - 15/09/2023 14:14

Assolutamente messo in conto! Piuttosto sarebbe in vetroresina o fibra di carbonio ma non in metallo...

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da ninomio - 16/09/2023 07:04

basta che non sia quella micagnosa plasticaccia con cui l'ha fatto mamma guzzi...

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da grisorock - 16/09/2023 10:17

Non discuto sulla qualità del faro della nostra moto, anzi confermo quanto già detto.

2 fari in 1 anno però non ci sta. Probabilmente i 2 bulloni a supporto del faro sono serrati con una coppia eccessiva.

Io l'ho sostituito qualche anno fa con il Faro Ecie (praticamente l'originale) non cromato (tipo griso 1200), a mio avviso leggermente migliore.

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da muccopezzato - 16/09/2023 13:38

in effetti come dice R. c'è sicuramente un problema di montaggio, un fanale fallato ci può stare, se sono due il difetto è nel manico. anche la corona quando la monti ci vuole molta attenzione, e controllare che il bordo sia dentro per tutta la circonferenza.

Io ho montato un fanale da 6 1/2 di quelli universali, l'avevo condiviso anni fa nel topic dedicato, ma, ho dovuto tagliare e ricostruire la parte posteriore del fanale, perchè un fanale come quello del Griso p di una misura speciale. quindi, o compri l'originale e fai attenzione quando lo monti (o ti fai aiutare dal nono Guzzista) oppure vai di sega e vetroresina per una modifica di un faro cinese.

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da muccopezzato - 16/09/2023 13:58

quindi questo www.fc-moto.de/epages/fcm.sf/?channable=...zfltejXEaaqlkIqeVdU-

che diventa...



Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da ninomiao - 16/09/2023 16:38

il risultato del fanale di Bruno mi sembra eccellente . ma Bruno e' bravissimo ed ha ovviamente un'ottima manualita' .

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da bilbo - 18/09/2023 13:17

complimenti a Bruno, ottimo risultato! Anche io ho acquistato un faro ICIE a meno della metà del prezzo ma è sempre la solita plastica che puntualmente si è già rotta inoltre anche la parabola è una porcata.

appena rientra il mio amico "lupo di mare" conto di fargli rifare la calotta originale in fibra di carbonio dopodichè mi metterò alla ricerca di una parabola Hella o similare purchè illumini dove deve

senza dover ripiegare su lampade a led di dubbia omologazione 🍌

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da muccopezzato - 18/09/2023 20:17

eh si, avevo visto anche io altri fari, ma potenza 35W e non mi fidavo, mi sono dimenticato di dire che quello da 6 !/2 Shinyo ha la calotta di metallo

=====

Re: Aiuto fanale anteriore!

Inviato da Sante22 - 11/10/2023 16:21

A me piaceva il faro originale, come forma, cromatura e luce, quindi l'ho riparato, incollando una "L" in acciaio, sulla plastica, con apposito collante bicomponente, una colla che sembra un catarro ma una volta messa forma un blocco unico, il tutto all'interno, non si vede da fuori. Attualmente ho il mio bel fanale vintage a luce giallognola in piena forma. Più una vite lunga al posto della sua.

=====