

STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da mattlab - 24/05/2022 16:44

Ciao a tutti,

sto annosamente lottando contro il problema del mancato avviamento del Griso anche con batteria leggermente scarica (12,6 V), il solito clank dovuto al taglio del cruscotto all'alimentazione del motorino di avviamento se la tensione è appunto sotto un minimo valore (quale?)

Leggendo ovunque sono finito su questo sito ([url=https://mphcycles.com/cool-stuff-we-like/]) dove leggo viene fornito un kit per eliminare questo problema, un po' come le varie versioni di modifiche proposte anche qui sul forum. Ora io non ho granché pazienza ne cultura elettrica per cui non mi sono messo a costruirlo da me ma ho ordinato questo, arriverà a breve.

Su Guzzitech ne parlano bene, qualcuno ha avuto esperienze con questo kit?

Grazie per un vostro feedback.

=====

Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da GrisoCityeNon - 24/05/2022 17:19

Se non sbaglio un kit simile lo montavano da Milleper cento (vicino Milano)



Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da mattlab - 25/05/2022 14:48

Sì, esatto, hai un feedback a riguardo?

=====

Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da maresciallo - 26/05/2022 07:14

Enricoblues ha risolto egregiamente postando anche un video non ricordo se sul forum o su qualche chat delle nostre,un paio di settimane fa, scrivi a lui che è sul pezzo,ha risolto egregiamente

=====

Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da GrisoCityeNon - 27/05/2022 15:25

mattlab ha scritto:

Sì, esatto, hai un feedback a riguardo?

Purtroppo non direttamente. Ma se lo vendevano per ovviare al problema sono abbastanza certo funzioni.

Poi come dice giustamente il Maresciallo c'è anche chi lo ha risolto in autonomia

=====

Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da enricoblues - 31/05/2022 23:47

si io ho tirado un filo dal solenoide alla batteria ed in mezzo ci ho messo un interruttore a pulsante .

Se non parte alzo la sella e parte di sicuro .

ciao

e fanculo al cruscotto centralina cazzi e mazzi

=====

Re: STARTUS INTERRUPTUS di MPH (USA)

Inviato da enricoblues - 31/05/2022 23:51

è 🇮🇹 veneto , ma si capisce 🇪🇺

=====

Le due soluzioni si somigliano parecchio. In buona sostanza si tratterebbe di copiare l'impianto elettrico del 1200 SE, che dovrebbe (e uso in condizionale perchè non ne sono sicuro) avere un altro relè chiamato di "mantenimento" che affianca quello di avviamento.

Io capisco veramente poco di elettricità, quello che ho capito è che a volte c'è una caduta di tensione importante tra il pulsante di avviamento (o cruscotto, o centralina) presumibilmente dovuto a impianto elettrico di cacca, verso il relè di avviamento. Questo non riesce a chiudersi e non dà quindi corrente al solenoide del motorino (hanno pure provato ad aumentare la sezione del cavo che va dal relè al solenoide ma non è servito ad una cippa). Il secondo relè dovrebbe servire a dare corrente direttamente, senza cadute di tensione.

=====