

smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 29/12/2021 17:57

chiedo a qualcuno del gruppo perchè vedo che qui ci sono molti esperti fai da te, io sono un meccanico auto da quasi 40 anni e naturalmente anche la moto la faccio io, devo fare le 2 catene distribuzione con relativi tendicatena, ho guardato tutti i manuali e video possibili ma da quello che ho capito per cambiarle bisogna sfilare anche il cambio o sbaglio? se così fosse gli faccio direttamente anche la frizione anche se funziona ancora bene ma la moto a ormai 116000 km, grazie

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 29/12/2021 18:54

Ciao Gianca e benvenuto .

Si confermo che l'albero di servizio va tolto da dietro il basamento tirando giù il cambio . Cosa importante certo ok la frizione , ma cambia anche il

paraolio albero motore sempre sotto la frizione , che gira e rigira prima o poi perde .

Per il resto sai come fare e non mi resta che augurarti buon lavoro .

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 29/12/2021 18:55

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 29/12/2021 19:22

infatti mi sembrava strano che le catene avessero la maglia come mi è capitato su alcune distribuzioni auto, allora giù tutto,devo trovare il modo per appendere la moto al soffitto per sfilare motore-cambio e sicuramente cambierò anche paraolio,grazie mille

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 29/12/2021 21:37

ma i ricambi si trovano facilmente ? da Agostini manca catena sx, guide tendicatena,dove recupero tutti i ricambi?

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gasolino - 30/12/2021 00:41

Per i ricambi puoi dare un'occhiata www.stein-dinse.biz/ probabilmente trovi (quasi) tutto ciò che hai bisogno.

Buon lavoro

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 30/12/2021 14:27

ah non serve appenderla . Se metti un cavalletto alto nel sottocoda posteriore riesci a sfilare il motore da sotto , con la trasmissione e tutto il restosul griso , ma sulla stelvio non so

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 30/12/2021 14:28

i ricambi li puoi ordinare da un ricambista guzzi aprilia piaggio .

Trovi tutto tutto tutto

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 30/12/2021 14:37

Ti lascio anche degli appunti per la corretta messa in fase , che non troverai nel manuale d'officina , come al punto 2 dove ti indico la posizione della

ruota fonica con il salto dei 2 denti in posizione opposta , grazie all'aiuto di Bruno Scola , che me lo aveva spiegato bene una domenica pomeriggio .

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 30/12/2021 20:52

grazie mille, la fase è la cosa primaria da non sbagliare e i consigli sono sempre bene accettati

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da FabrizioE - 19/01/2022 01:28

enricoblues ha scritto:

Ti lascio anche degli appunti per la corretta messa in fase , che non troverai nel manuale d'officina , come al punto 2 dove ti indico la posizione della

ruota fonica con il salto dei 2 denti in posizione opposta , grazie all'aiuto di Bruno Scola , che me lo aveva spiegato bene una domenica pomeriggio .

M³ cojoni, Gaz! 🍷

A³ dirittura integrazioni (pure dall'aspetto professionale) al manuale d'officina! 🍷

N³on so se mi servirà mai, ma grazie! Mannaggia a me che abito lontano... 🍷



F

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 19/01/2022 23:26

eh si caro perchè una parte è sul manuale stelvio , una su griso , e una nella testa di Bruno

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 23/02/2022 22:29

riecomi dopo 2 infiniti mesi senza moto, alla fine l'ho fatta fare a Brescia da Birbes e ho fatto mettere il kit rullini, la moto ha un problema resta sui 2000 giri in scalata e la moto resta in tiro, se mi fermo il minimo è giusto sui 1200 giri quindi escluderei aspirazioni di aria. Birbes dice che si è accorto anche lui ha rifatto più volte gli azzeramenti vari ma il problema è rimasto e di usarla un pò così ma ho già fatto 500 km ed è sempre uguale, a qualcuno è successo? potrebbe essere la nuova mappa? grazie

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da enricoblues - 24/02/2022 15:01

ciao Gianca

1-no non è la nuova mappatura, a meno che non ti funzioni il micro sulla frizione e allora te la tiene su di giri.

2-La nuova mappatura interagisce con il micro frizione e alza il numero di giri per agevolare la partenza (ai rincoglioni)

3-Avvita a zero le viti dei by pass sui corpi farfallati

4-Verifica con il vacuometro l'allineamento

5-Se l'astina di comunicazione tra le due farfalle è troppo sbilanciata crea quel problema lì

6-Per capirlo devi fare l'apertura a 4.6 gradi, verificare la sinistra con lo spessore all'interno e la destra di pari valore

=====

Re: smontaggio catene distribuzione

Inviato da gianca8966 - 25/02/2022 23:00

il meccanico mi ha assicurato che ha fatto e ripetuto tutte le regolazioni possibili poi però alla fine mi ha consegnato la moto perchè non ha trovato il difetto, sono arrivato quasi a 700 km e stasera tornando dal lavoro con continue decelerazioni per il traffico ho notato un deciso miglioramento nel scendere di giri, settimana prossima vedo se è ok, comunque con i rullini è tutta un'altra moto silenziosa e ancora bella cattiva in ripresa, grazie per i suggerimenti

=====