

Minimo alto a caldo.

Inviato da Grw - 22/10/2021 20:18

Da un po di tempo il Griso mi da questo problema. Ogni tantoe a random a caldo il minimo sale a 2000 giri per poi dopo poco riallinearsi ai 1000 1100... Ho controllato in diagnosi non ci sono errori. Ho resettato i parametri auto appresi ma nulla. Controllato il tps anche se non ho fatto il reset e sembra ok (bisognerebbe verificare mentre fa il problema ma e pressochè impossibile) Non so se su questa moto c e un motorino passo passo o altro. Sinceramente non ho verificato. Ho provato a cercare nel forum qui ma non ho trovato nulla. Problemino solo mio??

=====

Re: Minimo alto a caldo.

Inviato da enricoblues - 29/10/2021 09:23

perfetto !!!per quanto riguarda il valore della apertura farfalla che da 4.6 va a 2.5 , si capita e capiterà .

il perchè non lo so , ma penso che appunto quando ogni 10000 km devi fare reset parametri autoapprendimento azzeramento TPS etc etcun motivo c'è .

Comunque bene bene bene

=====

Re: Minimo alto a caldo.

Inviato da Grw - 29/10/2021 09:35

enricoblues ha scritto:

perfetto !!!per quanto riguarda il valore della apertura farfalla che da 4.6 va a 2.5 , si capita e capiterà .

il perchè non lo so , ma penso che appunto quando ogni 10000 km devi fare reset parametri autoapprendimento azzeramento TPS etc etcun motivo c'è .

Comunque bene bene bene

E' comunque strano. Sulla brutale si fa anche il reset ma cambia di 0.2 0.3 punti qui addirittura 2.2... comunque lo terro controllato. magari non era mai stato fatto. Il reset dei parametri autoappresi lo avevo fatto anche.Ora che gira bella rotonda e non piu magra per incasinarci un po la vita potrei provare a togliere lo snorkie filtro  giusto per avere un po di spazio sottosella. Lo avevo gia fatto ma non mi era piaciuta l erogazione in basso. Capibile perche comunque era gia tutto un disastro....

=====

Re: Minimo alto a caldo.

Inviato da enricoblues - 01/11/2021 09:09

Grw ha scritto:

enricoblues ha scritto:

perfetto !!!per quanto riguarda il valore della apertura farfalla che da 4.6 va a 2.5 , si capita e capiterà .

il perchè non lo so , ma penso che appunto quando ogni 10000 km devi fare reset parametri autoapprendimento azzeramento TPS etc etcun motivo c'è .

Comunque bene bene bene

E' comunque strano. Sulla brutale si fa anche il reset ma cambia di 0.2 0.3 punti qui addirittura 2.2... comunque lo terro controllato. magari non era mai stato fatto. Il reset dei parametri autoappresi lo avevo fatto anche. Ora che gira bella rotonda e non piu magra per incasinarmi un po la vita potrei provare a togliere lo snorkie filtro.  Giusto per avere un po di spazio sottosella. Lo avevo gia fatto ma non mi era piaciuta l erogazione in basso. Capibile perche comunque era gia tutto un disastro....

penso che continuerà a non piacerti .Prove li sotto ne son state fatte a pacchi , ma senza risultato alla fine e nel lungo periodo

=====