

## Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da Grisone SPQR - 17/08/2021 21:29

---

Un saluto a tutti....

È da un po' che seguo il forum e da circa due mesi sono riuscito a trovare il mio grisono 1100.

La moto va alla grande ed è divertentissima, però ho un problema con il paraolio dietro alla puleggia dell'alternatore

Ha una piccola perdita, ed ovviamente mi fa alterare, anche perché vorrei partire ai primi di settembre per la Sardegna e come da tradizione esce fuori il problema

La perdita è minima, però vorrei risolverla ma di questi tempi trovare qualcuno aperto è davvero problematico

Qualcuno di voi ha avuto lo stesso problema?

È una riparazione molto costosa????

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da muccopezzato - 19/08/2021 21:02

---

forse non ho capito io, ma dietro l'alternatore non c'è olio, intendi forse la puleggia SOTTO l'alternatore? l'olio inganna spesso, bisogna pulire alla perfezione e guardare bene, lì sopra c'è anche la vaschetta recupero olio che potrebbe trasudare.....comunque non è un lavoro grosso anche se fosse il paraolio sotto dell'albero, si cambia dall'esterno.

- Posizionare l'alternatore e la cinghia di distribuzione.



- Posizionare la vite e preserrarla.

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da Grisone SPQR - 20/08/2021 01:31

---

Hai ragione, mi sono espresso male.

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da Grisone SPQR - 20/08/2021 01:32

---

Si tratta della puleggia sotto, quella che prende il moto dall'albero motore....

Grazie della risposta

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da enricoblues - 20/08/2021 08:58

---

### Grisone SPQR ha scritto:

Un saluto a tutti....

È da un po' che seguo il forum e da circa due mesi sono riuscito a trovare il mio grisono 1100.

La moto va alla grande ed è divertentissima, però ho un problema con il paraolio dietro alla puleggia dell'alternatore

Ha una piccola perdita, ed ovviamente mi fa alterare, anche perché vorrei partire ai primi di settembre per la Sardegna e come da tradizione esce fuori il problema

La perdita è minima, però vorrei risolverla ma di questi tempi trovare qualcuno aperto è davvero problematico

Qualcuno di voi ha avuto lo stesso problema?

È una riparazione molto costosa????

tolta la puleggia si estrae il paraolio dall'esterno

non è operazione costosa

serve il trapano ad impulsi per togliere il dado puleggia



## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da Grisone SPQR - 20/08/2021 10:02

---

Infatti ero propenso a farlo io...

---

Grazie della risposta!!! 🙏

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da enricoblues - 20/08/2021 14:56

---

prego ma il dubbio mi sorge perchè non ricordo se il paraolio è inserito da dentro o da fuori , perchè io smontai anche il carter anteriore

ma non ricordo il perchè . In ogni caso se è inserito da davanti ok , altrimenti togli il serbatoio , l'alternatore , la puleggia il carter anteriore ed è fatta . Na passeggiata .

La guarnizione 9 è metallica , quindi non la cambi , mentre il paraolio in Viton deve avere le righe interne per il ritorno dell'olio .

=====

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da enricoblues - 20/08/2021 14:58

---

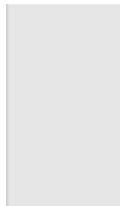
### **muccopezzato ha scritto:**

forse non ho capito io, ma dietro l'alternatore non c'è olio, intendi forse la puleggia SOTTO l'alternatore? l'olio inganna spesso, bisogna pulire alla perfezione e guardare bene, lì sopra c'è anche la vaschetta recupero olio che potrebbe trasudare.....comunque non è un lavoro grosso anche se fosse il paraolio sotto dell'albero, si cambia dall'esterno.

- Posizionare l'alternatore e la cinghia di distribuzione.



- Posizionare la vite e preserrarla.



ecco letto adesso anche Bruno conferma che si cambia dall'esterno !!!!!!!!!!!

e se lo dice Bruno c'è da fidarsi .

grazie Bru 🙏

---

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da muccopezzato - 20/08/2021 18:49

---

grazie della fiducia Maestro!! in realtà sul manuale fa vedere che lo batte fuori dall'interno, ma forse con cacciavite e pinzetta si toglie anche davanti, il montaggio è da davanti, richiede l'uso di un "attrezzo speciale" che sarebbe poi un cono che guida il paraolio, probabilmente si farà tranquillamente senza, come anche dell'attrezzo per tensionare la cinghia alternatore...paraolio GU 90412237, mis. 22x35x7

Installazione alte

- Se precede re l'anello di zone anello zione.

Attrezzatura specif

05.92.72.30 Punzone distribuzione

- Sostituire le il telaetto a no di inseri
- Rimuovere

Attrezzatura specif

05.91.17.30 Cono ins riere

- Avvitare le

---

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da Grisone SPQR - 21/08/2021 08:17

---

Grazie ancora per le risposte



---

## Re: Paraolio dietro puleggia alternatore

Inviato da enricoblues - 22/08/2021 20:13

---

si vero Bruno lo toglie anche da davanti con un cacciavite a taglio piccolo .

grazie Bruno

---