

## Problema alimentazione/accensione Griso 1100

Inviato da El Griso - 03/03/2021 08:40

---

Ciao a tutti,

Sabato scorso mi sono fatto un giretto con il griso. Tutto ok per circa 150 km, misti purtroppo a un pò di traffico del we e vari incidenti sulle strade che portavano verso casa Guzzi.

Poi decido, fortunatamente, di riprendere la strada di casa e.....comincia l'incubo 🙄

La moto mi si spegne ad uno stop a frizione tirata. Riaccendo e vedo che fa fatica e tenere il minimo. Riparto e dopo meno di 200 mt comincia a strappare, un vero galoppo!!!

Realizzo subito che sono a circa 10 km dal meccanico, Milleper cento di Verano Brianza, e mi dirigo saltellando in officina. Nel mentre si accende la spia SERVICE e penso sia un problema di centralina o elettrico comunque. Altra fermata, per coda, e mi si spegne la moto. Riparto e la spia non c'è più. Lo so che si è resettata e che prima o poi tornerà ma la moto continua ad andare a strappi.

In tutto questo cavalcare si aggiunge un scoppiettio mai sentito prima dalla marmitta e le penso tutte ovviamente.

Arrivo a fatica dal meccanico e la mettiamo sotto centralina. NULLA.

La moto è appena stata tagliandata, 40k, da officina autorizzata Guzzi, senza riscontrare problemi particolari.

Ora attendo verdetto 🙄

Se con voi??

=====

## Re: Problema alimentazione/accensione Griso 1100

Inviato da guido1100 - 03/03/2021 10:38

---

Il Problema sembra essere di tipo elettrico sull'alimentazione... così a spanne.

La spia Service si accende per una miriade di motivi. Se l'hai portata da 1000% risolvono sicuramente.

Ci sono diversi controlli da fare:

Iniettori

Sonda Lambda

Pompa Benzina

TPS

Bobine

Controllare con la diagnosi il tutto poi.

Facci sapere..ma sono sicuro che risolvi.

=====

## Re: Problema alimentazione/accensione Griso 1100

Inviato da El Griso - 03/03/2021 21:37

---

Ciao,

Grisù ritirato questa sera.

Verdetto: il maledetto tubetto della benzina tagliato. 🙄

Il meccanico ha tribolato un pò perchè il tubetto è trasparente e non si notava il taglietto. Ha dovuto smontare e rimontare due volte la pompa.

Detto ciò il problema è anche da imputare al fatto che la moto è rimasta ferma per 4 anni e questo ha seccato il tubetto. Anche la pompa aveva un pò di ossidazione proprio grazie a questo ha trovato il taglio.

Il Grisù andava bene all'inizio perchè sino a quando il serbatoio è pieno la pressione della benzina al suo interno evita che crei squilibri sull'alimentazione ma quando si abbassa il livello, 100/150 km per esempio, il taglietto non garantisce più i 3 bar della pompa e tutto va un pò a spasso.

Milleper cento è una garanzia. Onesti e competenti.

Appena ritirata 4 pieghe con il cinghialotto ritrovato e passa tutto.



P.S: il tubetto fu già sostituito con quello fascettato dal precedente proprietario.

=====