

Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Maury61 - 27/02/2021 22:11

Salve, oggi per la prima volta ho guidato la mia griso, diciamo tutto benino, a parte qualche problemino di affiatamento con frizione e cambio non proprio easy e l'effetto on/off del cardano (mai avuto moto a cardano), ma penso mi ci abituerò. Il problema che più mi perprime è inerente la guida. non so se il problema sono io, la moto o magari qualche regolazione del precedente proprietario. In particolare non mi piace come si comporta quando scendo nelle curve. Lo sterzo tende a chiudersi e devo agire di forza per raddrizzare il manubrio, tanto che dopo un po' mi stanca i polsi... quindi non è proprio una cosa leggera. Il precedente proprietario aveva sostituito la molla del mono con una ohlins, può influire? Ho cercato nei post vecchi del forum, ho trovato qualcosa ma non ci ho capito un granché. Giusto per avere una direzione in cui intervenire... dove mi consigliate di intervenire per avere una moto che "chiude meno"?

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Maury61 - 27/02/2021 23:10

Aggiungo foto del mono, le forcelle sono alla prima tacca

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da MarchesedelGrillo - 27/02/2021 23:23

Hai controllato la pressione delle gomme????? Io in ogni caso su una moto appena presa le cambierei subito!!!!

Il cambio non ha mai dato problemi.....sostituisci l'olio.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da mgperformance - 27/02/2021 23:43

Ciao

La forcella va alla terza tacca

Il mono credo abbia la molla troppo caricata se hai la molla ohlins è probabile che sia quella da 100 kg va caricata a 25 mm

Parti da queste quote e poi vedi

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Domenico80 - 27/02/2021 23:49

Se le gomme sono a posto bisogna sicuramente analizzare le sospensioni, secondo me partendo da dietro.

Perché se è vero che di base gli steli forcella dovrebbero esser sfilati alla terza tacca, se già alla prima chiude davanti, sfilando ulteriormente chiuderebbe ancora di più!

Magari il precedente proprietario aveva "infilato" gli steli proprio per compensare la modifica al retrotreno (probabilmente è anche sensibilmente più alta come piano di seduta).



Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Maury61 - 28/02/2021 00:32

Domenico80 ha scritto:

Se le gomme sono a posto bisogna sicuramente analizzare le sospensioni, secondo me partendo da dietro.

Perché se è vero che di base gli steli forcella dovrebbero esser sfilati alla terza tacca, se già alla prima chiude

davanti, sfilando ulteriormente chiuderebbe ancora di più!

Magari il precedente proprietario aveva "infilato" gli steli proprio per compensare la modifica al retrotreno (probabilmente è anche sensibilmente più alta come piano di seduta).



Grazie, domani provo a scaricare la molla

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da MarchesedeGrillo - 28/02/2021 07:45

Riporta le forcelle alla posizione originale.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da jedeone - 28/02/2021 10:53

Anch'io sono dell'idea che ci sia la necessità di regolare il mono abbassando il precarico, un consiglio che mi sento di darti e di fare uno step per volta e provare come si comporta la moto.

Prima di tutto io verificherei il SAG cioè quanto affondano le sospensioni con la moto senza e con il pilota, considerando che l'abbassamento dovrebbe essere uguale sia davanti che dietro (dai 2 ai 3cm con il pilota sopra). Questo è quanto ho fatto io con la mia e dopo lavori di idraulica a seconda di come vai e come ti piace.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da CET - 28/02/2021 10:58

Come ti hanno suggerito in tanti, prima di tutto dovresti far tornare la moto alle quote originali: se ti chiude l'anteriore - e le gomme sono a posto di pressione - significa che hai il peso spostato troppo sull'anteriore e/o l'avancorsa ridotta rispetto l'originale, cioè forcella troppo sfilata e/o mono troppo alto, insomma, moto "puntata" sul davanti.

Ho provato anch'io: con la forcella nella posizione originale avevo alzato troppo il posteriore con il risultato di uno sterzo "duro" e che tendeva a chiudere sul lento.

Per la mia esperienza personale, se proprio vuoi ottenere un pochino di maneggevolezza in più puoi alzare il posteriore, ma senza esagerare. 🟡

E ricorda che la Griso è uno moto molto sensibile al degrado delle gomme, soprattutto la posteriore: appena comincia a scalinare un pochino lo senti subito... dondola in piega e diventa meno comunicativa anche sul davanti...

Val la pena, prima di fare qualsiasi tentativo, di montare buone gomme NUOVE.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da muccopezzato - 28/02/2021 11:55

quoto gli esperti aggiungendo di controllare anche il "dot" delle gomme, che, per quanto possano sembrare nuove, se sono del 2012 non sono il top per la guida sportiva, per info su dove è e come è il "dot" cerca su google immagini., sono 4 numeri, i primi 2 sono la settimana, gli altri due l'anno di produzione.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da grisorock - 28/02/2021 16:19

Che Forum!!! Tutti ottimi consigli, aggiungo solo che l'intervento al mono è senza dubbio migliorativo. Come già ti hanno suggerito togli un pò di precarico.

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Criminal - 01/03/2021 16:26

Secondo me, gomme incaciottate! 🚗
parti da lì... poi tocca tutto il resto

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da peppev10 - 02/03/2021 23:13

Che gomme monti?

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da Maury61 - 03/03/2021 00:31

peppev10 ha scritto:

Che gomme monti?

Mitas sportforce+

=====

Re: Problema, mi "chiude" lo sterzo

Inviato da gasolino - 03/03/2021 05:19

Le gomme possono influire su quella anomalia? Ho dei dubbi... la gomma datata è dura più che altro può pettinare perdere aderenza, Il problema è da una regolazione errata, del mono.....

=====