

Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da guido1100 - 19/12/2020 19:19

Ieri ho preso lo Stelvione ed ho fatto un giretto tra l'altro verso un santuario.....era meglio stavo a casa forse.

Sulla stada del ritorno rumore in decelerazione che non mi piace zona cardano , arrivo a casa tiro giù ruota e la cosa non promette bene..



Sembra abbia triturato un pò di roba. Mai visto niente di simile....

p.s per non farmi mancare niente si è pure sfondato il bulbo pressione olio , con perdita copiosa lato sx.

Ho già provveduto a smontare scatola carc . Esperienze in merito ??

=====

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da Ciuchino - 19/12/2020 19:33

Forse è "solo" il cuscinetto che si è frantumato. A me è capitato l'estate scorsa. Sostituiscilo e andrà meglio di prima. Cambia anche quello piccolo che si trova dall'altro lato, proprio in corrispondenza della scritta CARC per intenderci. Trovi le specifiche consultando un esploso ricambi. 🙏

=====

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da guido1100 - 19/12/2020 20:12

Ciuchino ha scritto:

Forse è "solo" il cuscinetto che si è frantumato. A me è capitato l'estate scorsa. Sostituiscilo e andrà meglio di prima. Cambia anche quello piccolo che si trova dall'altro lato, proprio in corrispondenza della scritta CARC per intenderci. Trovi le specifiche consultando un esplosivo ricambi. 🟡

I cuscinetti sono particolari? Si trovano?

=====

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da CET - 19/12/2020 22:40

Io ho triturato il CARC l'ultima volta che sono stato in pista... ormai due anni fa...

Il rumore era questo:

Nella sfiga, ho avuto la fortuna di trovare in rete una scatola CARC completa ad un prezzo onesto e l'ho fatta cambiare dai Guareschi a Parma.

L'alternativa, a detta sempre del Guaro, è una revisione completa, che comporta anche una modifica che evita il riproporsi del problema.

Purtroppo è un difetto del nostro CARC: pare sia una ghiera interna che si può allentare e quando si comincia a sentire rumori strani è già tardi.

Capita di rado... ma purtroppo capita...

=====

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da enricoblues - 19/12/2020 23:03

guido1100 ha scritto:

Ciuchino ha scritto:

Forse è "solo" il cuscinetto che si è frantumato. A me è capitato l'estate scorsa. Sostituiscilo e andrà meglio di prima. Cambia anche quello piccolo che si trova dall'altro lato, proprio in corrispondenza della scritta CARC per intenderci. Trovi le specifiche consultando un esploso ricambi. 🙄

I cuscinetti sono particolari? Si trovano?

si trovano tranquillamente 🙄

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da ninomio - 20/12/2020 21:51

in alternativa si puo' ordinare il ricambio originale . seimilaseicento euri . non scherzo...

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da guido1100 - 21/12/2020 10:47

ninomio ha scritto:

in alternativa si puo' ordinare il ricambio originale . seimilaseicento euri . non scherzo...

purtroppo lo so... mi sto muovendo verso "ovviamente" altre direzioni. Tra l'altro siamo anche sotto Natale! 🙄

Re: Il Carc se n'è andato e non torna più

Inviato da FabrizioE - 23/12/2020 22:03

guido1100 ha scritto:

Ciuchino ha scritto:

Forse è "solo" il cuscinetto che si è frantumato. A me è capitato l'estate scorsa. Sostituiscilo e andrà meglio di prima. Cambia anche quello piccolo che si trova dall'altro lato, proprio in corrispondenza della scritta CARC per intenderci. Trovi le specifiche consultando un esploso ricambi. 🙄



I cuscinetti sono particolari? Si trovano?

Recupera i codici dall'esploso ricambi, risalisci alle dimensioni caratteristiche, vai dal più vicino venditore SKF con i dati e ti faranno dare gli equivalenti migliori che hanno, che verosimilmente saranno anche migliori di quelli montati in origine!



F

=====