

SOPRA IL MINIMO PUO' NON ESSERE ABBASTANZA

Inviato da Lele71 - 08/06/2020 20:38

Ho sempre pensato che, se il livello dell'olio è sopra il minimo e non di un millimetro ma di un centimetro bello abbondante, problemi non ce ne devono essere.

E invece di recente ho notato che, con la moto appoggiata alla stampella, all'accensione l'olio evidentemente non arrivava subito al cilindro di destra: infatti per una frazione di secondo si sentiva il ticchettio dei bilancieri che picchiavano senza (adeguata) lubrificazione sulle valvole.

Vabbè, mancava poco ad arrivare ai 10.000 km di vita dell'olio e ho anticipato la sostituzione, però occhio se vi capita perché a quel punto bisogna aggiungere olio e non fidarsi del fatto di essere sopra al minimo.

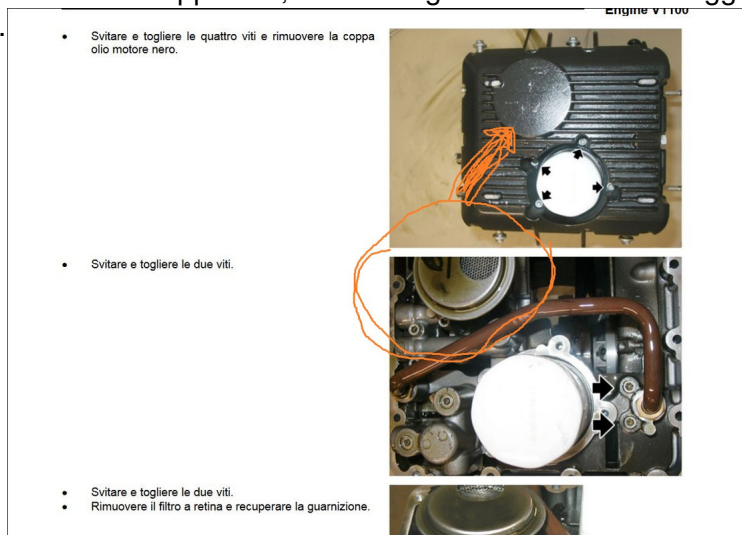
E' capitato solo a me?

Re: SOPRA IL MINIMO PUO' NON ESSERE ABBASTANZA

Inviato da muccopezzato - 08/06/2020 20:56

Se il problema fosse che la pompa olio non pesca, la mancanza di olio sarebbe in entrambi i cilindri, perché la pompa, che aspira dal fondo della coppa, dove al minimo ci sono 2 kg di olio, non fa differenze, quando è in pressione spruzza, a getto proprio.

EDIT...: ti posto un immagine per provare quello che dico, la presa di aspirazione della pompa, è proprio a filo con il pavimento della coppa olio, tanto che gli hanno fatto un alloggiamento ribassato dove è sempre a bagno.



[cross wallpaper 4k](#)

Re: SOPRA IL MINIMO PUO' NON ESSERE ABBASTANZA

Inviato da Lele71 - 09/06/2020 12:53

Infatti ho presentato la cosa come curiosa perché la moto, sollevata dalla stampella e tenuta perpendicolare al suolo, all'accensione minimizzava questo inconveniente.

Una volta cambiato l'olio e portato il livello prossimo al massimo, è poi scomparso del tutto.

Perciò secondo me deve esserci dell'altro che esula da come dovrebbero andare le cose in teoria.

Il fatto che accadesse in uno solo dei cilindri, che, guarda caso, era anche quello che restava posizionato più in alto con la stampella aperta, mi ha incuriosito e secondo me non era una coincidenza.

Ad ogni modo, so che non devo avvicinarmi troppo al minimo.

Se poi è successo anche a qualcun altro, sarebbe bello sapere se gli è capitato secondo le stesse modalità.

Anche solo per capire se, quando capita, capita solo sul 1200 o anche sulle altre due cilindrate.

Ciao!

=====

Re: SOPRA IL MINIMO PUO' NON ESSERE ABBASTANZA

Inviato da giig - 11/06/2020 16:53

A me è capitato, ma il rumore che ho sentito l'ho attribuito al tendicatena che lavora con la pressione dell'olio e ci può stare che nei primi attimi non lavori esattamente a regime.

=====