

Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da stefano1977 - 09/05/2020 19:22

Ciao ragazzi. Ho fatto i primi 300 km con il Griso. Mi trovo molto bene per quello che l'ho presa. Qualche Passeggiata, andare a lavorare.. e qualche sgassata per i passi..la moto monta uno scarico Agostini..era senza db killer. La moto puzza molto di gas di scarico. Non ha buchi di erogazione né nulla. Volevo provare a mettere il db per vedere se la moto andava bene uguale ma come l'ho preso dalla scatola, era nero impestato..

Ora chiedo a voi esperti della moto. È normale che la moto.puzzi molto di gas di scarico? Che il fondello sia nero nero?

Inviato dal mio SM-A705FN utilizzando Tapatalk

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da ninomio - 09/05/2020 19:54

l'odore eccessivo dei gas di scarico credo dipenda poco o niente dalla presenza o mno del db killer...

ma indica certamente un problema di combustione meritevole di attenzione...

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da stefano1977 - 09/05/2020 20:04

ninomio ha scritto:

l'odore eccessivo dei gas di scarico credo dipenda poco o niente dalla presenza o mno del db killer...

ma indica certamente un problema di combustione meritevole di attenzione...

Il problema, se si può dichiarare problema, che la moto lo scorso anno, tramite concessionario ufficiale guzzi, ha ricevuto l'ultima mappatura perche, mi raccontava il vecchio proprietario, la moto non teneva il minimo e si spegneva. Ripeto non va male, però sembra che un po sfoghi e soprattutto appunta puzza. Avevo una Benelli TNT che puzzava sempre per quello mi sembrava quasi normale.

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da Lele71 - 09/05/2020 21:26

Ciao Stefano, come andava il TNT?

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da stefano1977 - 09/05/2020 21:28

Lele71 ha scritto:

Ciao Stefano, come andava il TNT?

Il doppio del griso 🇮🇹

Ma sono due moto diverse. Ne ho avute 2. Stavo per comprare la 3, magari cafe racer ma poi ho deciso di provare il griso

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da muccopezzato - 10/05/2020 12:04

la manutenzione, ogni 10.000km con il cambio d'olio e candele esterne, prevede la pulizia dei corpi farfallati, l'allineamento dei cf , e altre cosucce che vanno fatte con la diagnosi. Sul 1100 per quanto ne sappia io non è mai stato necessario cambiare mappe anche perchè la Guzzi ne ha fatta una sola, se la moto viene rimappata e poi puzza, strappa, borbotta, scalda,scalcia, non v , di solito quello che ci ha messo le mani ha sbagliato, ricordarsi che il Guzzi serie grossa   poi sempre lui, elementare rozzo quanto affidabile....Potresti provare a cambiare la sonda lambda, ma, prima di cambiare pezzi a caso falla controllare da uno fidato,di dove sei??

EDIT...: ci sono stati diversi che lamentavano puzza di scarico, ma sul passeggero se non ricordo male, cerca il Topic.."PROFUMO DI GRISO"; www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...di-griso.html#208997

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da stefano1977 - 11/05/2020 11:22

muccopezzato ha scritto:

la manutenzione, ogni 10.000km con il cambio d'olio e candele esterne, prevede la pulizia dei corpi farfallati, l'allineamento dei cf , e altre cosucce che vanno fatte con la diagnosi. Sul 1100 per quanto ne sappia io non   mai stato necessario cambiare mappe anche perch  la Guzzi ne ha fatta una sola, se la moto viene rimappata e poi puzza, strappa, borbotta, scalda,scalcia, non v , di solito quello che ci ha messo le mani ha sbagliato, ricordarsi che il Guzzi serie grossa   poi sempre lui, elementare rozzo quanto affidabile....Potresti provare a cambiare la sonda lambda, ma, prima di cambiare pezzi a caso

falla controllare da uno fidato,di dove sei??

EDIT...: ci sono stati diversi che lamentavano puzza di scarico, ma sul passeggero se non ricordo male, cerca il Topic.."PROFUMO DI GRISO" www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...di-griso.html#208997

Intanto ti ringrazio.

La moto la porto questa settimana a farle dare un'occhiata e un cambio olio e filtro

visto che l'ho presa da poco male non fa.

Ho la fattura del tagliando scorso dove ha cambiato le candele interne e esterne e, da come mi è stato detto, è stata messa l'ultima mappa perché la moto tendeva a spegnersi.

Ora per questo chiedo a voi se le vostre puzzano perché le magliette, sceso dalla moto puzzano si scarico ma tanto.. i consumi non sono bassi mi sembra.. a 160 km si è accesa la spia ma non ho fatto il pieno a moto dritta e sabato sono uscito con amici agguerriti e per stare al passo loro ho sfruttato parecchio i giri alti..

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da ninomiao - 12/05/2020 20:41

la spia a 160 e' indicativa di un consumo piuttosto elevato , anche se bisognerebbe metterlo in relazione al tipo di percorso . un uso esclusivamente cittadino fa impennare i consumi di una moto che , non bisogna dimenticarlo , e' piuttosto pesante . d'altro canto , nei numerosi lunghi viaggi extra urbani abbiamo sempre registrato (parlo del 1100...) percorrenze superiori ai 20 km litro !

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da MarchesedelGrillo - 12/05/2020 22:51

Si ma pieno NON a moto dritta.....

=====

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da ninomiao - 13/05/2020 09:20

il pieno a moto dritta e' il miglior sistema per far pisciare carburante dagli sfati per un bel po' di km... 🍷

Re: Mappa grassa o c.o. sbagliato?

Inviato da stefano1977 - 13/05/2020 09:24

ninomiao ha scritto:

il pieno a moto dritta e' il miglior sistema per far pisciare carburante dagli sfiati per un bel po' di km... 🇮🇹

Ma più che altro quanta ce ne può entrare ancora? 1 litro? Se fa i 15km/lt. Invece che a 165 si accendeva a 180 la spia non credo cambi molto. Comunque dei consumi mi interessa il giusto, era solo per capire se magari ho la moto molto grassa come carburazione visto che i consumi aumenterebbero

=====