

Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da tnt - 19/03/2020 12:12

Buongiorno a tutti, ho purtroppo fatto un incauto acquisto (storia lunga e strappalacrime che magari dedicherò alla sezione del forum "sfighe e vendette di sangue").

Brevemente, la moto, una Griso SE 8V del 2010, incidentata, poi risistemata (a mia insaputa) probabilmente ferma da tempo

dopo i primi km perde olio dal cilindro sinistro, poco male, solito tubicino da sistemare.

Peccato che poi alla riaccensione, causa batteria debole, non ha riconosciuto la chiave

portata in centro Guzzi (in due diversi per maggior sicurezza data l'antità del danno) il risultato è che staccando i connettori dalla centralina per connetterla al loro PC...si sono rotti i PIN.

posto macabre foto.

risultato: si necessita cambio centralina e cablaggio centrale - 2300€ di componenti e almeno 400€ di manodopera

3 preventivi in mano davvero molto simile (ad onore della loro onestà...strano 🙄)

DOMANDA 1 - nessuno ha una centralina e un cablaggio usati?

DOMANDA 2 - non è possibile riparare tali PIN?

in qualunque caso...è stato un piacere rifar parte del vostro gruppo per quasi 24 ore 🙄

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da Oliver 2bak - 19/03/2020 13:51

Su eBay tedesco (EBay.de) spesso mettono in vendita l'intero impianto cablaggi (inserisci:KABELBAUM), ciclicamente mettono anche le centraline , tanto non si tratta di ricablare un astronave , una moto è fattibile da tutti , buona ricerca e soprattutto buon lavoro

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da GriGio - 19/03/2020 15:12

www.ebay.it/itm/274290472479

Da cui io poi "cannibalizzerei" solo quello che mi serve senza ricablare tutto 🙄



=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da peppev10 - 19/03/2020 20:23

Conviene ricablare tutto, secondo me

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da GriGio - 20/03/2020 11:07

peppev10 ha scritto:

Conviene ricablare tutto, secondo me

E ci sta. Sinceramente è una cosa che non mai approcciato.

Direi che bisogna smontare tutto e divertirsi con pinza e fascette.

Guareschi (e altri suppopngo) ha a listino, credo, anche un cablaggio semplificato, ma forse questo è solo per la pista, non so.

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da Tino - 20/03/2020 15:28

X il cablaggio ti basta sostituire i fastom si sfilano dal connettore e li schiacci con pinza apposita quelli

nuovi di solito si trovano alla Copat in Guzzi nn saprei può essere

X la centralina proverei a vedere da chi fa questi tipi di riparazioni comunque dalle foto mi sembra ci sia stata una infiltrazione di acqua

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da Tino - 20/03/2020 15:30

Ammazza che prezzi !!!!!

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da eudy - 20/03/2020 18:33

anche secondo me se trovi uno che lavora su centraline auto riesce a farti qualcosa questa ecu è esteticamente uguale alla punto 188 1.2 benzina ..puo essere che ti clona la tua e trasferisce la memoria flasch sull'altra ..come puo essere che riesce a ripararla .. tutto sta a vedere se riesce a entrare nella ecu guzzi ..

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da tnt - 24/03/2020 17:54

Ragazzi, grazie mille delle risposte.

Non avevo dubbi che avreste avuto ottimi spunti.

Su ebay.de effettivamente il cablaggio c'è.

A questo punto provo a sentire un riparatore professionale centraline (ce ne dovrebbe essere uno a Lucca). Peccato che il periodo non faciliti le comunicazioni.

Nel bene e nel male Vi farò sapere l'epilogo....triste sicuro....per il mio portafoglio 🇮🇹

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da peppev10 - 24/03/2020 18:38

Prendi questa cosa con le pinze.

Secondo me, puoi cercare qualunque centralina IAW 5AM, montata sulle Guzzi serie CARC. Ti riporto la mia esperienza diretta. Ad un amico, proprietario di un Griso 1100, ho venduto una centralina della Brevia 850. Montata la centralina, abbiamo caricato la mappa del Griso 1100 e tutto funziona a meraviglia..

Se ancora disponibile, dovrebbe esserci su subito.it, una centralina in vendita a 150 euro.

La mappa, può passartela qualche utente che ma il 1200 8V.

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da peppev10 - 24/03/2020 18:44

Sembra che la centralina, sia ancora disponibile

Ecco il link

www.subito.it/accessori-moto/centralina-...milano-305803472.htm

Se vuoi andare sul sicuro, confronta la piedinatura della centralina del 1100 e del 1200 8V, e vedi se ci sono differenze.

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da tnt - 15/04/2020 12:37

Eccomi qua di nuovo per piccoli aggiornamenti, prima di tutto per ringraziarvi per la vostra buona volontà e per la vostra incredibile passione.

In questi difficilissimi tempi di spostamenti controllati e ditte chiuse sono riuscito a parlare con un paio di preparatori di centraline e mi hanno messo il dubbio che la centralina debba avere lo stesso numero seriale. Provo a mettere foto. Comunque il concetto è che la piedinatura deve essere fisicamente identica per un discorso di accoppiamento fisico con il cablaggio, inoltre il numero seriale dev'essere uguale per permettere la clonazione del programma. Su quest'ultimo punto devo purtroppo informarmi meglio. Se non fosse così sarei a posto, altrimenti dovrò per forza trovare una centralina Griso 8V.

seriale centralina griso 1100 - 61601.307.00

seriale centralina griso 1200 - 61601.526.00

A presto e grazie ancora a tutti voi

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da peppev10 - 16/04/2020 19:54

I seriali differenti, secondo me, sono lo per questioni di immagazzinamento.

Il seriale della centralina della Breva 850, è differente da quello del Griso 1100. Eppure c'è un Griso 1100 che monta una centralina della Breva 850, ma la moto non lo sa e si avvia lo stesso 🤔

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da tnt - 17/04/2020 12:10

Eccoci qua, ho avuto notizie buone in merito ai codici seriali (purtroppo notizie non ancora definitive)

Peppev10 si hai ragione, effettivamente la nostra ECU è davvero una ECU molto generica, addirittura in comune con Ducati Monster e con la Fiat Punto 1.2. Cambia solo il programma dentro.

Dopo questa buona notizia (per me), quella bruttina è che il seriale può in alcuni casi comportare piccole variazioni hardware all'interno della centralina.

Arriviamo all'aparte comico/divertente. Nella ricerca spasmodica sul WEB sono finito anche su un atavico sito americano:

www.grisoghetto.com/

Che non so se conoscete ma già il nome mi sta simpatico. Gente matta quasi quanto Voi.

Alla fine dopo mille contatti e telefonate un grande esperto dove si trova? dietro casa, a Massa- Carrara in zona industriale, ditta esperta nell'elaborazione centraline o nella loro clonazione. Per vostra info con circa 300-400 euro sembra me la possa cavare e rispetto agli 880 iniziali male non è.

Sconsigliano di aprire e richiudere la centralina per ripararla dato che è difficile poi sigillarla nuovamente e come confermato da loro precedenti lavori, Guzzi e Ducati, in virtù delle loro erotiche vibrazioni, tendono a far riaprire centraline aperte e risigillate con problemi di umidità in un secondo tempo.

Non nascondo però che valuterò anche questa possibilità in virtù forse di un corposo risparmio.

OK non vi tedio più con l'avanzamento lavori.

Appena riaprono concessionari, ditte e meccanici passerò all'opera e scriverò un post finale per facilitare eventuali sfortunati come me.

=====

Re: Aiuto - Pin centralina rotti

Inviato da peppev10 - 17/04/2020 12:12

Visto che le centraline sono tutte uguali, se acquisti quella del link, te la puoi programmare tu con GuzziDiag.

=====