Trasudazione CARC
Inviato da rsvsteve - 18/11/2019 10:06

Salve ragazzi, da un po' di tempo noto una trasudazione di olio tra l'estremità posteriore del forcellone e la scatola del CARC, quindi a rigor di logica verrebbe da dire che l'olio esce dal carc nella parte davanti (verso l'albero di trasmissione).

Prima di smontare il carc mi sono guardato un po gli spaccati del manuale d'officina x capire quale guarnizione devo procurarmi, ma dalle immagini non riesco a capire cosa è che fa tenuta dell'olio nella parte frontale.

Laterale è chiaro, c'è il paraolio grande attorno al cuscinetto ruota, mentre davanti e sopra ci sono solo 2 cuffie, che però dovrebbero essere solo dei parapolvere, o sbaglio? Sarà mica la cuffia che fa tenuta olio nella parte davanti?

==========

Re: Trasudazione CARC
Inviato da GriGio - 18/11/2019 10:16

Ciao Steve, prova a vedere se qui avevano risolto qualcosa.
www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...rdita-olio-carc.html

==========

Re: Trasudazione CARC
Inviato da muccopezzato - 21/11/2019 21:03

@Steve,nel mio, l'olio lo tira dall' uscita del cambio verso l'albero del carc, poi segue il filo del contakm e il tubo freno sotto il carc, e approda buttando una goccia ogni tre mesi dal "sotto" della scatola carc...se esco con qualche disperato che mi fà scaldare il cambio, la perdita è piu sensibile. Ti dico questo xche all'inizio pensavo anche io ad una perdita all'entrata del cardano, poi , osservando.....

==========

Re: Trasudazione CARC
Inviato da mojito - 21/11/2019 21:55

---

muccopezzato ha scritto:

@Steve,nel mio, l'olio lo tira dall' uscita del cambio verso l'albero del carc, poi segue il filo del contakm e il tubo freno sotto il carc, e approda buttando una goccia ogni tre mesi dal "sotto" della scatola carc...se esco con qualche disperato che mi fà scaldare il cambio, la perdita è piu sensibile. Ti dico questo xche all'inizio pensavo anche io ad una perdita all'entrata del cardano, poi , osservando.....

Può essere anche che la perdita sia sulla cuffia del carc, che poi l'olio risalga dentro il monobraccio per effetto della rotazione dell'albero cardanico e poi esca dal monobraccio (lato cambio) da uno di quei fori a cui sono fissati i supportini in plastica del tubo freno. da li l'olio scende lungo il tubo freno e gocciola finalmente sotto il carc . Sembra un percorso inverosimile ma a me era successo. E mi pare che fosse successo anche ad altri e che anche Ube ne parlasse.

se è cosi si risolve sostituendo la cuffia sul carc . oltre al ricambio, che è costoso, bisogna aprire la scatola del carc. mi sembra che lo scherzo sia sui 250 euro

==========

Re: Trasudazione CARC

Inviato da rsvsteve - 22/11/2019 10:46

---

avevo pensato anche a queste ipotesi, ma il fatto è che sulla mia la trasudazione si vede DI LATO, sulla linea di giunzione tra CARC e braccio del forcellone (in pratica tra i 2 bulloni di dx che fissano il carc al forcellone). Se venisse dal cambio e colasse giù per il braccio credo che uscirebbe da sotto, non di lato.

Tendo a pensare che sia l'anello di tenuta dell'alberino centrale del carc (il millerighe su cui si innesta il cardano).

Non è niente di serio x ora (i livelli olio non calano) ma preferisco risolvere perchè visivamente mi disturba.

==========

Re: Trasudazione CARC

Inviato da Criminal - 22/11/2019 16:13

Ho avuto il problema lato cambio e"""" la goccia cade copiosa sulla ruota"""....risolto con la famosa palla di carta incastrata tra forcellone e telaio...

Ho avuto il problema lato carc....e la goccia cade copiosaa su cerchio e spalla destra gomma....risolto con guarnizione carc nuova...

Smontato 4/5 volte tutto il cannone per vari motivi...sempre rimontata guarnizione e cuffia vecchia....il trasudo c'é ma non é mai peggiorato.....basta conviverci

==========