

## Carica dell'Alternatore

Inviato da Duca - 28/10/2019 17:54

---

Ho provato a cercare in giro nel forum, ed ho trovato alcuni post che indirettamente mi hanno chiarito che forse "I have a little problem!...

La scorsa settimana la batteria era andata giù, circa due settimane di stop, pensavo che forse era quasi giusto...

Messa in carica e tenuta con il mantenitore, domenica mezzo giro e siamo andati al lago. Però mi è venuto il dubbio e guardando la tensione di carica, mi sono reso conto che stavo sui 12.8 - 12.9 a circa 3000 giri...

Ho letto in alcuni post che mediamente la tensione è un volt superiore e ci sta.

Non credo che sia normale la tensione che indica la mia... Qualcuno può dirmi qualcosa in più?

Thanks!

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da muccopezzato - 28/10/2019 18:54

---

In effetti il mio Griso (fermo da 1 mese) ha dato 11,8 appena acceso, e poi 13,5 senza sbalzi da 1000 a 5000 giri

Non sono molto ferrato in elettronica ma anche il caricabatterie manda una tensione più alta quando la batteria è scarica, fino ad averla tirata su.

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da muccopezzato - 28/10/2019 19:10

---

@Duca, apri la funzione "cerca nel forum" e scrivi "alternatore";.....a quanto pare è più giusto 13,8...ma boh.

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da peppev10 - 29/10/2019 16:21

---

Quanto è "vecchia" la batteria?

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da muccopezzato - 29/10/2019 19:52

---

### peppev10 ha scritto:

Quanto è &quot;vecchia&quot; la batteria?....giusto, e rilancio, quanti km ha la cinghia alternatore?

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da Duca - 30/10/2019 12:04

---

In effetti, alcune informazioni non le conosco.

La moto l' ho presa usata, purtroppo e così o pomì.

Provata, mi ha convinto, anche se ovviamente, è sulla lunga che si vede.

Comunque è tutta tagliandata regolarmente, manuali originali, insomma, davvero ben tenuta.

Tra non molto la porto da Felice e spero di approfondire molti punti che mi sto scrivendo.

Volevo intanto confrontarmi con altri per capire meglio la moto.

Purtroppo ripeto, l'ho presa usata...

Comunque, al vecchio proprietario avevo già fatto presente che caricava poco secondo me, mi ha risposto che il valore letto non rispecchiava la carica dell'alternatore, sono moto moderne e con il regolatore di tensione, oltre una soglia, la tensione non sale... mi ha detto.

Non ho replicato per non andare a fare sterili polemiche.

Confermo che in moto, a circa 3000 - 3500, leggo 12.8 - 12.9...

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da Fulvione - 30/10/2019 15:04

---

Non sono un professionista, ma controlla i morsetti che arrivano alla batteria. Anche sulla mia leggevo valori inferiori al 13,8 canonico, c'era un po' di ossido sui morsetti e una mattina mi è venuta voglia di spazzolare tutto per bene e magicamente da allora leggo 13,7 13,8. Tentar non nuoce.

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da 87luca - 30/10/2019 15:59

---

Ciao, controlla la tensione con un tester direttamente sui poli della batteria, ho notato che il valore di tensione letto da alcuni cruscotti si discosta anche di oltre mezzo volt dal reale letto sulla batteria.

Ad esempio io ho dovuto cambiare cruscotto due anni fa dopo un incidente e col nuovo leggo valori di tensione più bassi sul display rispetto al reale

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da rsvsteve - 31/10/2019 01:03

---

comunque 12,8 non carica, o hai la cinghia rotta o hai l'alternatore rotto. Puoi fare la prova sui poli batteria col tester che ci metti un attimo ma dubito che cambierà molto.

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da Duca - 31/10/2019 12:34

---

Aggiornamento.

Mi sono tolto lo sfizio.

Misurata la tensione direttamente con il tester, effettivamente a moto spenta, la batteria sta sui 12,6 da tester e ne segna 12 sul cruscotto, purtroppo a moto accesa, ne segna sempre 12,8 sul cruscotto, ma da tester è arrivata Max a 13.22. Dovrebbe arrivare a 13,8 circa...

Mi sembra che sia un pò sottotono sto alternatore...

Altri consigli?

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da peppev10 - 31/10/2019 12:38

---

Il problema potrebbe proprio essere la batteria. È successo ad un amico suo suo Griso. Nonostante fosse la batteria senza manutenzione, ha aperto la striscetta con i tappi, e ha trovato il livello del liquido basso. Una volta ripristinato il corretto livello dell'elettronica, problema risolto.

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da guido1100 - 31/10/2019 13:02

---

### peppev10 ha scritto:

Il problema potrebbe proprio essere la batteria. È successo ad un amico suo suo Griso. Nonostante fosse la batteria senza manutenzione, ha aperto la striscetta con i tappi, e ha trovato il livello del liquido basso. Una volta ripristinato il corretto livello dell'elettronica, problema risolto.

La batteria non credo. Potrebbe essere più semplicemente la cinghia (consumata o non correttamente tensionata) , che l'alternatore . 12,8V sono pochine.

Di regola dovrebbe stare sui 13.8 -14V (da cruscotto). Per caricare correttamente la batteria la tensione deve essere superiore , altrimenti non si ha il passaggio della corrente di carica.

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da Duca - 31/10/2019 14:20

---

Grazie per le risposte.

Non credo di riuscire sta settimana, spero la prossima di controllare lo statore, spero sia una cosa stupida, magari la cinghia lenta...

La batteria è la sua Yuasa...

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da muccopezzato - 01/11/2019 21:23

---

giusto così per cazzeggiare, quando smonti il carter per controllare la cinghia alternatore, visto che la tua moto ha per forza una decina di anni, procurati la cinghia e cambiala direttamente, il costo, sul web è di 7-10 euro.  
codice della cinghia.: VKMV 4PK736

=====

## Re: Carica dell'Alternatore

Inviato da Duca - 02/11/2019 12:54

---

Grazie a tutti per il momento.

Si, credo che seguo il consiglio, intanto mi controllo la cinghia, la ordino e la cambio, poi vedremo... la moto è del 2011.

Il tagliando lo dovrei fare a fine Gennaio, mi preparo intanto! 🇮🇹

=====