

## Filtro olio corto o lungo?

Inviato da rsvsteve - 11/09/2019 22:59

---

Cambiando l'olio al mio Griso mi sono accorto che il filtro olio che mi hanno venduto (originale, in conce Guzzi) è molto più corto rispetto a quello che c'era su.

Trovandomi a lavoro avviato l'ho montato ugualmente però poi sono andato a controllare il codice ed ho visto che corrisponde al filtro originale del California 1400 (cod. 2A000668), e lo danno anche x Griso S.E. 2015 (le ultime prodotte che avevano la coppa uguale al California)

Andrà bene lo stesso sul mio 8V del 2008 o potrebbe esserci qualche controindicazione?

=====

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da enricoblues - 11/09/2019 23:03

---

io ho sempre montato questo sul 1200

[www.carpimoto.it/it-IT/Moto\\_moto-guzzi\\_g...d-PcuUxoCpDAQAvD\\_BwE](http://www.carpimoto.it/it-IT/Moto_moto-guzzi_g...d-PcuUxoCpDAQAvD_BwE)

il filtro corto no . non mi piace

=====

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da rsvsteve - 12/09/2019 08:41

---

ah non piace nemmeno a me (non ne capisco il senso) però al di là di questo vorrei capire se va bene lo stesso oppure è meglio toglierlo.

Va bene solo sulla nuova coppa o anche sulla vecchia? Boh...

=====

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da muccopezzato - 12/09/2019 20:57

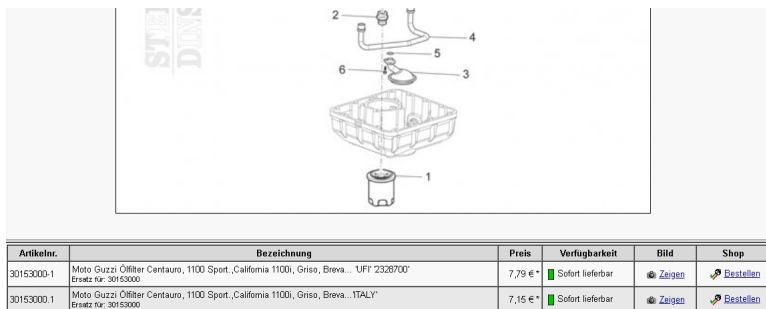
---

è una lattina di alluminio con all'interno della carta filtrante pieghettata, il filetto è uguale, la guarnizione è uguale, se dovesse stare sù per 25.000km come l'auto, v'è beh, ma cambiando l'olio così spesso non credo faccia la minima differenza, personalmente cerco sempre di comperare il filtro UFI perchè ho la chiave a 14lati che non v'è bene su quello a 8, ma se ti preoccupa, con 10 euro passa la paura! [www.ebay.it/itm/HIFLOFILTRO-filtro-olio-...d:g:R04AAOSwHMJYLp-W](http://www.ebay.it/itm/HIFLOFILTRO-filtro-olio-...d:g:R04AAOSwHMJYLp-W)

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da muccopezzato - 12/09/2019 21:22

però però, se può interessare, a livello di pippone, cercando negli esplosi ricambi, la Guzzi dà il filtro corto appunto per California 1400 e Griso 8V S.E. ultima serie, mentre invece per le prime 8V consigliava ancora il vecchio bianco/blu, sul sito di Stei Dinse, per California 1400 e Griso S.E. ha disponibili 2 filtri, uno lungo e uno corto, a scelta, mentre cercando per 8V prima serie ti indirizza al solito filtro guzzi che fa tutti i modelli, dal Centauro al bellagio passando per California jakal



## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da rsvsteve - 13/09/2019 09:07

si avevo visto, da lì mi viene il dubbio....se andasse bene uguale avrebbero unificato il codice a ricambio usando sempre il corto

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da rsvsteve - 06/10/2019 13:33

Riprendo il post x segnalare che col filtro corto è diminuita notevolmente la rumorosità in avviamento a caldo...prima sbatacchiava x qualche secondo segno che ci metteva un po a recuperare la pressione giusta, ora si accende silenziosa...forse col filtro corto l'olio arriva prima alla pompa..boh

## Re: Filtro olio corto o lungo?

Inviato da enricoblues - 06/10/2019 19:33

**rsvsteve ha scritto:**

Riprendo il post x segnalare che col filtro corto è diminuita notevolmente la rumorosità in avviamento a caldo...prima sbatacchiava x qualche secondo segno che ci metteva un po a recuperare la pressione giusta, ora si accende silenziosa...forse col filtro corto l'olio arriva prima alla pompa..boh

si potrebbe essere

grazie

=====

**Re: Filtro olio corto o lungo?**

Inviato da ninomio - 07/10/2019 18:18

---

aspetto da approfondire . sarebbe interessante appurare se sia veramente un vantaggio montare sto benedetto filtro piu' corto...

=====