

Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da BravoMax - 01/09/2019 19:06

Amici Grisisti, ogni tanto riemergeo dall'oblio. Frequento poco il foro, ma ci sono. Dopo essermi confrontato con Gio e Nick (che ricorda di aver sentito parlare del mio problema a un GrisoRaduno), ho deciso di darvi in pasto il quesito.

La gomma anteriore della belva perde pressione, anche se lentamente. Fatto il controllo in acqua dal gommista, le bollicine escono in corrispondenza di 5 raggi. Il gommista ha alzato bandiera bianca, perché dice che è roba rognosa e mi ha spedito dal concessionario. Quest'ultimo conferma che è un lavoro certosino, perché vanno cambiate tutte le guarnizioni, poi va riequilibrato il cerchio, poi... Difficile prevedere il tempo (costo).

Mi chiedevo, e domando a chi ha già vissuto questa esperienza, se il rischio che la manodopera superi il valore del cerchio sia un rischio concreto. Altre soluzioni possibili (qualcuno ha parlato di sigillanti da piazzare dall'interno...)? Grazie.

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da GriGio - 01/09/2019 20:47

Sembra un po' quello che è appena successo a Domenico, con conseguenze ben più disastrose...

Anche la sua è un BD, mi ricordate le vostre annate?

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da BravoMax - 01/09/2019 20:59

Gio, ignoro cosa sia successo a Domenico... La mia BD è stata immatricolata il 1° giugno 2012: che indagine stai facendo?

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da grisomac - 01/09/2019 21:02

Ciao

Lo scorso anno ho fatto verniciare un cerchio a raggi di un'altra mia moto.

Per farla breve, la persona che lo ha fatto me lo ha completamente smontato, al che io l'ho portato a verniciare e far zincare i raggi, dopodiché gli ho riportato tutto per il rimontaggio e la centratura (cosa fondamentale).

Prezzo della manodopera 120 euro, c'è però da dire che il cerchio del Griso è tubeless e quindi ha bisogno delle guarnizioni sui nipples, non credo che anche sostituendo le guarnizioni il prezzo manodopera salga di molto.

Piuttosto non è facilissimo trovare una persona che sa (o voglia) fare il lavoro.

Dovresti trovare un meccanico moto di vecchia data che ne ha fatti a centinaia oppure mandarlo ad una ditta specializzata che però ti spenna di sicuro.

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Domenico80 - 01/09/2019 21:59

Esatto Giovanni, hai usato il termine giusto: disastrose..

La mia è Aprile 2013.

Ora 4 giorni fa ho rimesso la gomma davanti a 2,5 e stasera era ancora a 2,5.

Continuo a monitorare, qualora rilevassi ancora problemi (che sinora non avevo mai avuto attenzione), inizierei a pensare quasi quasi di passare ai cerchi in lega (che detto tra noi, onestamente preferisco anche esteticamente).



=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Oliver 2bak - 01/09/2019 22:13

Se hai problema con solo 5 raggi, ne togli solo uno per volta sostituisci la guarnizione sul nipple, e

ristringi , poi passi al successivo difettoso , così non perdi la centratura , e se proprio vuoi essere pignolo porti il cerchio a chi monta bici da corsa , lì te lo c'entrano per benino , in seguito ti serve una fascia polimera nuova esempio della ditta Bar tubeless, insomma puoi minimizzare la spesa se fai da te il più possibile

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Domenico80 - 17/09/2019 11:49

Aggiornamento personale:

dopo qualche giorno la gomma ha perso nuovamente pressione.

Gonfiato a 2,7 sono andato da Felice che mi ha stretto tutti i nippli e sostituito la valvola del cerchio (gratis, grandissimo..), visto che lì per lì non potevo lasciargli la moto.

Mi ha ovviamente detto di monitorare, se riperde gliela porto e mi fa tutto il lavoro necessario.

Mi ha anche detto che qualcuno ha montato la camera d'aria per tamponare.

P.S.: sono ancora molto incazzato con la Griso.

Ma l'amo, metaforicamente, come fosse una figlia.. amore incondizionato e incondizionabile..



=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Domenico80 - 19/09/2019 23:29

Aggiornamento: il problema pare si sia risolto con le operazioni di cui sopra, stasera, dopo 3 giorni, la pressione è invariata.



=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Ringhio85 - 20/09/2019 09:01

La mia...Ottobre 2013...stesso problema...regolarmente l'anteriore perde pressione...ormai ho preso l'abitudine di controllare e gonfiarla ogni tot... 🤔

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da GriGio - 20/09/2019 11:36

Cercate sui vari forum bmw, ci sono soluzioni che non prevedono camere d'aria, ma prodotti della 3M che possono far stare più tranquilli.

=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da Domenico80 - 20/09/2019 14:01

Giovà.. io quasi quasi mi cerco proprio una BMW..

Questa però.. altro che cerchi a raggi:



=====

Re: Un colpo al cerchio e uno...

Inviato da BravoMax - 28/09/2019 09:43

Problema risolto, e anche nel modo più economico possibile, grazie al nastro sigillante " [Extreme Sealing Tape](#) " della 3M, costo 26 euro e spiccioli, con spedizione gratuita, perché me lo sono fatto consegnare in un punto di ritiro Amazon, ma per chi ha Amazon Prime il problema non si pone (ho scritto alla 3M per sapere dove poterlo acquistare in un punto vendita e mi hanno risposto, ma ho preferito l'acquisto online

per questioni di distanza). Chi volesse info sull'applicazione del nastro, visto che ho appena fatto questa esperienza, mi contatti in privato.

A breve temo che dovrò ripetere l'operazione per la ruota posteriore, ma una confezione di nastro basta e avanza, quindi il costo, già più che accettabile, si ammortizza bene.

=====