

## Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 19/08/2019 22:47

---

Ragazzi mi serve un aiuto perchè mi sono 'impantanato' in un problemino di cui non trovo la soluzione:

dopo aver effettuato una regolazione valvole all'8V la moto necessita di una bilanciatura (in realtà non va malissimo ma non è più perfetta come prima), così ho fatto come segue:

- chiuso le 2 viti di bypass
- collegato i vacuometri e scaldato motore oltre i 60°
- messo motore a 4mila giri notando sullo strumento che c'era effettivamente una certa disparità tra i 2 cilindri (anche se ad orecchio girava bene), così ho agito sulla vite di bilanciatura per metterli pari (in pratica ho aumentato l'apertura della farfalla dx rispetto alla sx)
- resettato TPS
- controllato bilanciatura al minimo e pareggiata aprendo mezzo giro uno dei 2 bypass

Fatto questo il vacuometro indica bilanciatura perfetta ad ogni regime, ma il motore ad orecchio gira male, e x farlo girare meglio ho dovuto aumentare di 15 punti il trimmer Co.

Nonostante questo usandola in strada ho un sacco di scoppi in rilascio e in certi frangenti (tipo dopo lunghe discese) tende a spegnersi al minimo.

Dopo aver percorso qualche centinaio di km in queste condizioni ho provato a rifare l'operazione a rovescio riportandomi alla situazione iniziale, cioè con i cilindri che aspirano dispari sul vacuometro, e riabbassato il trimmer Co., e di colpo il motore si è rimesso ad andare bene (non perfetto ma ad orecchio gira bene e non si spegne più al minimo).

Com'è possibile che vada bene con i cilindri dispari e vada male (con notevoli smagrimenti) quando li metto pari?

Cosa sto sbagliando? (perchè è evidente che sbaglio qualcosa..ma non capisco cosa)

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da CET - 29/08/2019 14:29

---

**guido1100 ha scritto:**

Ciao Cet grazie!

Io mi ricordavo di si....

[forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?f=...=50383&start=220](http://forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?f=...=50383&start=220)

Riporto da Anima Guzzista :

Modifica del Trim CO: Sulla centralina 5am (Griso) è possibile farlo anche con la lambda abilitata, a patto che la temperatura del motore sia superiore ai 60° (meglio 80°)

Questa mi è nuova ! Avevo provato anch'io a modificare il CO con la sonda lambda abilitata e non funzionava... boh...

=====

**Re: Aiuto x bilanciatura cilindri**

Inviato da enricoblues - 29/08/2019 15:29

---

**CET ha scritto:**

**guido1100 ha scritto:**

Ciao Cet grazie!

Io mi ricordavo di si....

[forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?f=...=50383&start=220](http://forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?f=...=50383&start=220)

Riporto da Anima Guzzista :

Modifica del Trim CO: Sulla centralina 5am (Griso) è possibile farlo anche con la lambda abilitata, a patto che la temperatura del motore sia superiore ai 60° (meglio 80°)

Questa mi è nuova ! Avevo provato anch'io a modificare il CO con la sonda lambda abilitata e non funzionava... boh...

CET !!!!!!!!!!! stai zitto pure tu come il Criminal va , che a volte scrivete di quelle minkiate

=====

### Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da CET - 29/08/2019 16:18

---

Scusa Gaz, ma se la sonda lambda è abilitata, non dovrebbe essere lei a regolare l'afflusso di CO ?

In teoria mi aspetterei di non poterlo regolare a mano &quot;staticamente&quot;;

A meno che in quel caso la regolazione è sola una sorta di &quot;base di partenza&quot;; su cui poi la sonda lambda ci &quot;ricama di fino&quot;; ?

Poi, oh, io non ho mai capito un cazzo ! 😊

=====

### Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da enricoblues - 29/08/2019 20:01

---

ESATTA L'ULTIMA FRASE .

In realtà no Carlo , perchè la centralina riceve un valore dalla sonda se è on , ma in caso di guasto della stessa , la

centralina lavora lo stesso su di un valore fisso .

La stessa cosa succede quando forzi il sistema ed il valore lo dai tu .

Carlo ti voglio bene lo stesso

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da GET - 30/08/2019 09:07

---

**enricoblues ha scritto:**

ESATTA L'ULTIMA FRASE .

In realtà no Carlo , perchè la centralina riceve un valore dalla sonda se è on , ma in caso di guasto della stessa , la

centralina lavora lo stesso su di un valore fisso .

La stessa cosa succede quando forzi il sistema ed il valore lo dai tu .

Carlo ti voglio bene lo stesso

Non si smette mai di imparare !

Anche se rimani uno Strunz (Pur)...

Ach'io ti voglio bene (ma solo perchè prima o poi ti porto anche la mia... 🙄  
)

=====