

## Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 19/08/2019 22:47

---

Ragazzi mi serve un aiuto perchè mi sono 'impantanato' in un problemino di cui non trovo la soluzione:

dopo aver effettuato una regolazione valvole all'8V la moto necessita di una bilanciatura (in realtà non va maiissimo ma non è più perfetta come prima), così ho fatto come segue:

- chiuso le 2 viti di bypass
- collegato i vacuometri e scaldato motore oltre i 60°
- messo motore a 4mila giri notando sullo strumento che c'era effettivamente una certa disparità tra i 2 cilindri (anche se ad orecchio girava bene), così ho agito sulla vite di bilanciatura per metterli pari (in pratica ho aumentato l'apertura della farfalla dx rispetto alla sx)
- resettato TPS
- controllato bilanciatura al minimo e pareggiata aprendo mezzo giro uno dei 2 bypass

Fatto questo il vacuometro indica bilanciatura perfetta ad ogni regime, ma il motore ad orecchio gira male, e x farlo girare meglio ho dovuto aumentare di 15 punti il trimmer Co.

Nonostante questo usandola in strada ho un sacco di scoppi in rilascio e in certi frangenti (tipo dopo lunghe discese) tende a spegnersi al minimo.

Dopo aver percorso qualche centinaio di km in queste condizioni ho provato a rifare l'operazione a rovescio riportandomi alla situazione iniziale, cioè con i cilindri che aspirano dispari sul vacuometro, e riabbassato il trimmer Co., e di colpo il motore si è rimesso ad andare bene (non perfetto ma ad orecchio gira bene e non si spegne più al minimo).

Com'è possibile che vada bene con i cilindri dispari e vada male (con notevoli smagrimenti) quando li metto pari?

Cosa sto sbagliando? (perchè è evidente che sbaglio qualcosa..ma non capisco cosa)

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da enricoblues - 26/08/2019 20:07

---

**rsvsteve ha scritto:**

70 di base + 60 tot 130

Ho una mappa con sonda disabilitata...non so se cambia qualcosa x lo stepper

OK BENE . Allora tutte le Griso che son passate da casa mia in rilascio , smagrano e fanno degli scoppiettii . Con scarico originale fai fatica a sentirli , perchè il catalizzatore smorza gli stessi .

Con scarico decat cambia musica .

Se non vuoi sentire gli scoppi dovresti intervenire sulla lambda e correggere il co. Se gli dai 30 punti in positivo ad esempio spariscono , mentre se vai in negativo aumentano .

Naturalmente i consumi aumentano .

Vedi tu , ma comunque per me tutto normale .....era anormale quando non li faceva .

A disposizione

ciaoooooooooooo 

=====

**Re: Aiuto x bilanciatura cilindri**

Inviato da rsvsteve - 26/08/2019 20:33

Ok, e invece il fatto che quando scoppietta molto tende a morire al minimo da cosa dipende?

=====

**Re: Aiuto x bilanciatura cilindri**

Inviato da enricoblues - 27/08/2019 19:20

con certezza non lo so .

Però farei prima una prova con la mappa originale con lambda in funzione .

Non ho mai creduto alla disattivazione della sonda per fare andare bene il Griso .

Io ne faccio solo uso pista , poco ma fa solo quello .....e la sonda è attiva .

Farei un bel punto zero Steve

=====

### **Re: Aiuto x bilanciatura cilindri**

Inviato da rsvsteve - 27/08/2019 23:50

---

no fidati ho già percorso 7mila km con la mappa 'beetle' e la sonda disattiva, e la moto andava a meraviglia!

Il problema è sorto dopo aver fatto una regolazione valvole con conseguente bilanciatura.

P.S. ho anche una Stelvio con la quale ho percorso oltre 50mila km con sonde spente, perfetta

=====

### **Re: Aiuto x bilanciatura cilindri**

Inviato da guido1100 - 28/08/2019 08:35

---

Ciao Steve... anche io faccio tutto da me con GuzziDiag e di solito ottengo un buon risultato.

Le valvole sono regolate a modo, sei sicuro?

Hai pulito i corpi farfallati prima di fare bilanciatura?

Il compensatore è a posto?

Filtro aria e tubazioni in gomma sono a posto?

Hai eseguito bilanciatura tra i 4000 e 5000 rpm?

Le candele (interne/esterne) ?

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da guido1100 - 28/08/2019 08:42

---

Qui Trovi un pò d'informazioni Interessanti è della Breva 1100 ma è il Griso praticamente :

[www.guzzitek.org/gb/ma\\_us\\_uk/1100/Breva1100\\_Didacticiel \(GB\).pdf](http://www.guzzitek.org/gb/ma_us_uk/1100/Breva1100_Didacticiel_(GB).pdf)

Anche questo è interessante pag. 21

[home.kpn.nl/duran103/pics/centralina\\_weber\\_marelli.pdf](http://home.kpn.nl/duran103/pics/centralina_weber_marelli.pdf)

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da guido1100 - 28/08/2019 08:43

---

Ok, e invece il fatto che quando scoppietta molto tende a morire al minimo da cosa dipende?

Passi stepper sballati di solito e/o TPS fuori taratura.

A memoria mi pare che con motore in temperatura lo stepper CL debba stare sui 110

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 28/08/2019 09:38

---

Ciao Guido io ho un 8V non un 1100...i passi stepper sono gli stessi?

Non mi è chiara una cosa: se i passi stepper sono fuori range come bisogna intervenire?

X tutti i punti che hai elencato la risposta è SI, sono certo che è tutto a posto perchè ho fatto tutto io e verificato tutto a modo, tra l'altro lo scorso inverno ho rimosso il telaio quindi col motore a terra ho controllato tutto da cima a fondo....ed in effetti è sempre andata benissimo. Solo la registrazione valvole non l'ho fatta io ma l'ho fatta fare al meccanico (di solito bravo) quindi non posso essere certo che sia

stata fatta correttamente, però è talmente semplice...

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da guido1100 - 28/08/2019 09:51

---

### rsvsteve ha scritto:

Ciao Guido io ho un 8V non un 1100...i passi stepper sono gli stessi?

Non mi è chiara una cosa: se i passi stepper sono fuori range come bisogna intervenire?

X tutti i punti che hai elencato la risposta è SI, sono certo che è tutto a posto perchè ho fatto tutto io e verificato tutto a modo, tra l'altro lo scorso inverno ho rimosso il telaio quindi col motore a terra ho controllato tutto da cima a fondo....ed in effetti è sempre andata benissimo. Solo la registrazione valvole non l'ho fatta io ma l'ho fatta fare al meccanico (di solito bravo) quindi non posso essere certo che sia stata fatta correttamente, però è talmente semplice...

Scusa.... vado in default sul 1100! Per me l'8V è lo Stelvio ..

Ho  ritrovato il post di UBE per 8V di quando smanettavo anche io sullo Stelvio   
(Che ricomprerò..)

MOTOUBE

Poi la corretta messa a punto si fa così:

Registrare gioco valvole asp 0,10, sca 0,15

Chiudere completamente entrambe le viti bypass

Collegare vacuometro differenziale a colonne di mercurio

Portare il motore a 4000 giri a gas fisso

Allineare agendo sulla apposita vite posta trasversalmente sotto al cf sinistro

Al minimo se non e' allineato NON HA NESSUNA IMPORTANZA

Staccare vacuometro

Collegare diagnosi

azzeramento posizione tps (si dovra' leggere 4,8 )

Accendere il motore che deve essere almeno ad 80 gradi, dopo due minuti leggere i passi di apertura dello stepper motor in closed loop.

Devono essere da 2 a 20 passi in più dell'apertura base dello stepper.

Quindi essendo l'apertura base 120, dovra' stare tra 122 e 140

Se sono inferiori a 122 agire sul grano di battuta della farfalla sinistra, dovete diminuire la portata aria dei CF quindi si svita il grano.

Modificate l'apertura un poco alla volta, azzerando posizione tps ad ogni regolazione

Sempre attendere 2minuti ad ogni riaccensione

Alzare trimmer CO se necessita, in genere va bene tra 20 e 80 , provare la moto su strada fino a trovare il valore che ci soddisfa di più.

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 28/08/2019 20:51

---

Molto interessante grazie.

Non mi è chiara una cosa: parla si passi stepper in closed loop (stepper cl), ma se non sono in closed loop perché ho la sonda disattiva vale la stessa regola?

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da peppev10 - 28/08/2019 23:53

---

### **peppev10 ha scritto:**

Le viti di bypass, dovrebbero rimanere chiuse

Qui Ube spiega come fare l'allineamento

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-minimo.html#168314](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-minimo.html#168314)

Mi autoquoto. Praticamente, il messaggio è stato ignorato 🙄

=====

## Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da guido1100 - 29/08/2019 08:26

---

### **rsvsteve ha scritto:**

Molto interessante grazie.

Non mi è chiara una cosa: parla si passi stepper in closed loop (stepper cl), ma se non sono in closed loop perché ho la sonda disattiva vale la stessa regola?

mmm bella domanda.... questo non lo so e mi verrebbe da dire NI , la centralina prende in considerazione non solo la sonda per lo stepper ma anche la temperatura motore , aria ecc..

Io se vuoi il mio consiglio riabiliterei la Sonda in modo da far lavorare la centralina correttamente.

Io ho la moto mappata con sonda abilitata ( tipo LSH24) e va da dio...

Abiliti la sonda e fai regolazione come scritto da UBE ed al massimo ingrassi un pò sul CO.

P.s e passo revisione pure senza DBK

=====

### Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da CET - 29/08/2019 10:23

---

Bravo Guido, come al solito ottimi consigli ! 

Solo un appunto: se abiliti la sonda lambda la regolazione del CO tramite GuzziDiag non ha alcun effetto, perchè appunto è la sonda a prendersi carico di tale regolazione. 

La mia esperienza personale è che disabilitando la sonda lambda ottengo una risposta al gas un pochino più "morbida" attorno ai 3.000 giri, cioè il regime in cui la lambda tende a smagrire per i soliti motivi di omologazione. Passati i 4.000, la sonda lambda praticamente non interviene quasi più...

Altro appunto: è prassi togliere la sonda lambda nel caso di rimappatura; infatti adesso al suo posto ho un bel tappo...

=====

### Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 29/08/2019 11:42

---

sonda spenta la moto va meglio, e soprattutto va sempre uguale. Una volta perso un po' di tempo a settare il Co. manualmente poi non lo si tocca più x un bel pezzo...io la preferisco spenta.

=====