

Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 19/08/2019 22:47

Ragazzi mi serve un aiuto perchè mi sono 'impantanato' in un problemino di cui non trovo la soluzione:

dopo aver effettuato una regolazione valvole all'8V la moto necessita di una bilanciatura (in realtà non va malissimo ma non è più perfetta come prima), così ho fatto come segue:

- chiuso le 2 viti di bypass
- collegato i vacuometri e scaldato motore oltre i 60°
- messo motore a 4mila giri notando sullo strumento che c'era effettivamente una certa disparità tra i 2 cilindri (anche se ad orecchio girava bene), così ho agito sulla vite di bilanciatura per metterli pari (in pratica ho aumentato l'apertura della farfalla dx rispetto alla sx)
- resettato TPS
- controllato bilanciatura al minimo e pareggiata aprendo mezzo giro uno dei 2 bypass

Fatto questo il vacuometro indica bilanciatura perfetta ad ogni regime, ma il motore ad orecchio gira male, e x farlo girare meglio ho dovuto aumentare di 15 punti il trimmer Co.

Nonostante questo usandola in strada ho un sacco di scoppi in rilascio e in certi frangenti (tipo dopo lunghe discese) tende a spegnersi al minimo.

Dopo aver percorso qualche centinaio di km in queste condizioni ho provato a rifare l'operazione a rovescio riportandomi alla situazione iniziale, cioè con i cilindri che aspirano dispari sul vacuometro, e riabbassato il trimmer Co., e di colpo il motore si è rimesso ad andare bene (non perfetto ma ad orecchio gira bene e non si spegne più al minimo).

Com'è possibile che vada bene con i cilindri dispari e vada male (con notevoli smagrimenti) quando li metto pari?

Cosa sto sbagliando? (perchè è evidente che sbaglio qualcosa..ma non capisco cosa)

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da peppev10 - 20/08/2019 00:16

Le viti di bypass, dovrebbero rimanere chiuse

Qui Ube spiega come fare l'allineamento

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-minimo.html#168314

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da enricoblues - 20/08/2019 08:21

Ciao Steve

manca il punto di partenza . A motore spento l'angolo della farfalla te lo da a 4.6 ° ?

grazie

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 20/08/2019 10:22

Ciao Enrico, a motore spento mi da 4.7

Poi dopo aver pareggiato le farfalle il tps mi sballa chiaramente ma lo riazzero e torna a 4.7

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da enricoblues - 21/08/2019 12:20

bisognerebbe portarlo a 4.6 con la vite di battuta farfalla sinistra

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 21/08/2019 13:40

E dici che 0.1 in piu fa tutta questa differenza?

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da 87luca - 22/08/2019 19:31

Ciao,

come ti hanno già suggerito chiudi le viti di bypass, anche se al minimo i due vacuometri non sono perfettamente pari non importa, l'importante è che lo siano a 4000rpm.

p.s. fatto questo rimetti il CO come in origine

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 22/08/2019 20:22

Hobprovato ma non cambia praticamente niente, anche perché uno era chiuso e l'altro aveva si e no un quarto di giro...

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da 87luca - 22/08/2019 20:40

Una volta chiusi hai ri-verificato il bilanciamento?

i corpi farfallati sono puliti giusto?

Purtroppo l'8V è più capriccioso rispetto ai 2V da mettere a punto..almeno questa è la mia esperienza fatta su alcune Stelvio rispetto a Griso e Breva 2V

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 22/08/2019 22:57

87luca ha scritto:

Una volta chiusi hai ri-verificato il bilanciamento?

i corpi farfallati sono puliti giusto?

Purtroppo l'8V è più capriccioso rispetto ai 2V da mettere a punto..almeno questa è la mia esperienza fatta su alcune Stelvio rispetto a Griso e Breva 2V

si, una volta chiusi la bilanciatura è leggermente peggiorata sul vacuometro, ma alla guida non cambia niente.

I corpi sono puliti.

A forza di far prove sono giunto a questo risultato: se tengo la farfalla dx un po' più chiusa leggo un leggero sbilanciamento 'a vacuometro', ma la moto gira meglio.

Però ora mi è sorto il seguente problema: parto da freddo e dopo 1 minuto di riscaldamento il motore va bene, niente scoppiettii e minimo regolare, poi però quando si scalda per bene (dopo aver percorso circa una quindicina di km dalla partenza) improvvisamente inizia a scoppiettare in rilascio e il minimo diventa irregolare, e spesso tende a morire al minimo.

Quindi quando si scalda la carburazione si smagrisce e la moto inizia ad girare ruvida e a scoppiettare.

Questo cosa significa secondo voi?

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da enricoblues - 23/08/2019 08:38

Potrebbero essere le sedi valvole da smerigliare .

Comunque in rilascio scoppiettano tutte quando vanno bene (ed è quello il bello)

Addirittura nella Dorsoduro 900 glie lo fanno fare apposta (perchè i clienti lo volevano)

Le cause della sfasatura a vacuometro possono essere 1000 ;

Usura camme

chiusura valvole

aspirazione guarnizione collettore

regolazione valvole diversa tra dx e sx

Pipetta candela

Bobine

Serraggio teste

Iniettori (fascetta blu o rosa) cosa monta la tua ??

Secondo me comunque nulla di tutta la lista Steva . Devi solo abituarti che è uan Guzzi e non un'Aprilia .
(come mi sono abituato io)

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 23/08/2019 09:43

Si si certo che è una guzzi...però fino a poco tempo fa girava perfetta!

Iniettori monta quelli con fascia rosa

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da 87luca - 23/08/2019 12:10

Controlla che nello scarico non ci siano fascette non serrate perfettamente o crepe, specie nella Y, che potrebbero causare gli scoppietti a caldo.

A quanti passi è lo stepper motor al minimo?

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da rsvsteve - 23/08/2019 19:37

70 di base + 60 tot 130

Ho una mappa con sonda disabilitata...non so se cambia qualcosa x lo stepper

=====

Re: Aiuto x bilanciatura cilindri

Inviato da 87luca - 26/08/2019 07:57

A memoria dovrebbe andare bene!

=====