

Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Jazz8 - 16/08/2019 10:40

Ciao a tutti! Buone ferie a chi le sta facendo e buon lavoro a chi come me deve faticare...

Vorrei chiedere il vostro parere su una cosa strana che mi è successa ieri dopo un giro di 150 km con il Griso 1100.

Ho fatto un bel giro fino al lago di Suviana, appennino Tosco- Emiliano, mi sono divertito molto, la moto è stata perfetta.

Prima di rientrare a casa tiro due marce su un vialone dritto. Tiro la seconda fino a 7000 giri, raggiunto questo regime sento uno strattone dal posteriore, come se la ruota avesse perso e poi ripreso aderenza, forse anche con una micro scodata(ma non ne sono certo).

Torno indietro, ripeto la sparata e di nuovo a 7000 giri precisi la cosa si ripete.

Premetto che ho su un finale Arrow con dbK ed il filtro aria di carta. Le gomme sono nuove, hanno 500 km, sono delle Dunlop SportSmart 2 MAX.

La moto non ha problemi, dopo questa cosa non ho notato nulla di strano. Voi avete qualche idea?



=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da grisorock - 16/08/2019 10:54

Torno indietro.....Significa che hai rifatto lo stesso tratto di strada?

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Jazz8 - 16/08/2019 10:58

Ciao Grisorock, sì ho rifatto lo stesso tratto per controllare che non ci fossero buche. Ho solo notato che l'asfalto è un po' datato, grip limitato, ma è un drittone.

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da grisorock - 16/08/2019 11:12

Prova anche su un altro tratto di strada. Bisogna dire che a 7000 giri il 1100 ha già dato quasi tutto .

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Oliver 2bak - 16/08/2019 22:48

Evidentemente hai il limitatore impostato basso

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Domenico80 - 16/08/2019 23:34

@Oliver: anche io c'avevo pensato, però in questo caso "proprio di mappa", perché quello che possiamo impostare dal menù del computer di bordo serve solo per la spia di cambiata, giusto?

Normalmente sul 1100 quando avviene il taglio dell'iniezione? Possibile che abbiano fatto una mappa con taglio a "solo" 7000 rpm (e che magari il precedente proprietario abbia fatto installare)?



Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da enricoblues - 17/08/2019 07:49

Oppure il limitatore è giusto , ma evidentemente è starato lo strumento .

Che è probabile .

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da GrisoCityeNon - 17/08/2019 11:53

È subentrato il turbo



=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Criminal - 17/08/2019 11:58

Straguoto oliver. 🤖
vai su impostazioni e verifica. 🤖

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da grisorock - 17/08/2019 12:21

No, su impostazioni può solo regolare il n. di giri che fa accendere il triangolino rosso sul cruscotto. Non regola il limitatore.

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Criminal - 17/08/2019 14:25

Anche il " taglio" con conseguente strattone

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Domenico80 - 17/08/2019 15:45

Ha ragione Rocco! 🤔

O lo strumento è starato o è stata caricata una mappa "conservativa";.. 🤔





=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da enricoblues - 17/08/2019 17:32

Criminal ha scritto:

Anche il " taglio" con conseguente strattone

Criminal stai ZITTO !!!!!

l'impostazione regola solo l'accensione detta anche del cambio marcia . Non puoi settare il limitatore dalle impostazioni .

Dopo ti telefono e ti insulto di persona

=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da grisorock - 17/08/2019 17:59

Criminal ha scritto:

Anche il " taglio" con conseguente strattone



=====

Re: Strattone posteriore a 7000 giri

Inviato da Criminal - 17/08/2019 19:58

sulla mia si puo'....la mia è la "giallona"

=====