

Pisolino pedane

Inviato da Gianluca - 11/08/2019 08:24

L'altro giorno sul Passo delle Capannelle, complici asfalto perfetto e zero traffico, ho testato a fondo le Diablo Corsa III, forse esagerando. Infatti ho avuto l'impressione di aver strusciato a terra il lato esterno della scarpa che ero convinto fosse saldamente poggiata sopra la pedana. Alla prima sosta ho avuto modo di verificare che non ho strusciato la scarpa ma la pedana e mi sono accorto che anche il cavalletto era bello abraso. Ho visto che le pedane hanno il foro filettato per i pollini che però io non ricordo di aver mai visto sulla mia moto (presa usata). Sono andato a cercare foto su internet ed ho visto che in effetti i piolini ci dovrebbero essere, quelli corti. Chiedo a chi li ha: fanno da riferimento sulle pieghe e quindi conviene tenerli perché avvisano del limite o toccano troppo facilmente e quindi conviene toglierli?

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Gianluca - 11/08/2019 08:29

Piolini e non pisolino o pollini. Maledetto correttore.

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Criminal - 11/08/2019 10:08

Non servono

Alza leggermente anche la moto(bielletta bolcato) ma il cavalletto purtroppo resterà sempre un pericoloso problema.

Dovresti avere la pazienza di trovare un settaggio sportivo (rigido) per quando ti vuoi " divertire";.....

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Gianluca - 11/08/2019 10:20

Uhhh ... una mezza idea me la sono fatta. Adesso (con i miei tempi) devo ripristinare il setting sport previsto a libretto, dare un po' di precarico in più e poi verificare i freni idraulici. Non so se è il caso di sostituire la bielletta con la Bolcato, per me il Griso è e deve restare una classica sportiva stradale; non vorrei (ri)cadere nella spirale delle modifiche racing oriented. 🙄

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Criminal - 11/08/2019 11:53

Ti assicuro che ti diverti di piu'...avendo ora 2 giallone...una con bieletta e una no...posso apprezzarne ancor di piu' l'utilità..

il problema è che non so se sia ancora in produzione.

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Gianluca - 11/08/2019 12:28

E allora ... mi metto a cercarla.

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da enricoblues - 11/08/2019 17:39

hai letto come si chiamaCriminal vero ??

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Paolo42 - 11/08/2019 20:09

Il Brighi come coach 
ottima scelta però prima passa a fare acquisti:

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da grisorock - 12/08/2019 09:08

Concordo pienamente con quanto suggerito dal Criminale, oppure togli un pò di Gas..... 

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da GriGio - 12/08/2019 09:36

Oppure tieni la moto più dritta e vai giù tu: fai (un po') meno scena, ma vai pure più forte.

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da grisorock - 12/08/2019 10:07

GriGio ha scritto:

Oppure tieni la moto più dritta e vai giù tu: fai (un po') meno scena, ma vai pure più forte.

.....Che , come dice il Criminal ("le frasi celebri") "Piegare non serve a un ca@@o";

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da peppev10 - 12/08/2019 11:36

Non era del Gazzello questa massima?

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da Domenico80 - 12/08/2019 11:58

Per la Griso il suggerimento è buono, con una sportiva un pò meno.

Sappi che in questo caso però lascerai qualche mm scoperto sulle spalle e Rocco dirà che sei una pippa! 🤔

Scherzi a parte, se alzi o aumenti il precarico dietro, un pò di margine sul cavalletto si guadagna.

Per le pedane ci sono anche quelle rialzate.. 🛠️



=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da grisorock - 12/08/2019 12:13

peppev10 ha scritto:

Non era del Gazzello questa massima?

Mi sa che hai ragione 🙄

=====

Re: Pisolino pedane

Inviato da peppev10 - 12/08/2019 12:14

Come sempre 🙄

=====