

Leva frizione perdita corsa

Inviato da GrisoCityeNon - 01/07/2019 19:51

Ciao a tutti,

al rientro dal raduno ho iniziato a notare uno strano effetto sulla leva della frizione, ovvero se la tengo premuta per più di qualche secondo la leva perde quasi tutta la corsa in rilascio e fa molta fatica a cambiare la marcia, rilasciandola e ri-premendola tutto torna normale ma più la tengo premuta e più perde corsa. ho letto un pò in giro su quelle che potrebbero essere le possibili cause ma ho visto che potrebbero essere molteplici.

A pelle direi che il problema è dovuto al fatto che il mio Griso 1100 non ha preso bene il fatto di averlo riportato in città dopo 4 giorni stupendi sui passi di montagna (....e come dargli torto 🤔), ma aldilà delle sensazioni, vi volevo appunto chiedere un parere tecnico in merito, facendo presente che ho cambiato la pompa della frizione neanche 3000 km fa.

La pompa montata (usata) mi è stata venduta come semi-nuova ovvero con appena 2/3 mila km e volevo almeno capire se si può escludere dalle possibili cause oppure se devo andare a tirarla in testa a chi me l'ha venduta e montata.

Grazie mille a chi mi potrà aiutare



P.s: essere ancora sotto l'effetto "grisoraduno" mi ha fatto prendere la cosa con assoluta filosofia....giuro....non mi sono neanche incazzato come avrei fatto in altri momenti, il cinghiale comunque non mi ha abbandonato e mi ha portato a casa

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da GrisoCityeNon - 01/07/2019 23:45

GrisoCityeNon ha scritto:

Ciao a tutti,

al rientro dal raduno ho iniziato a notare uno strano effetto sulla leva della frizione, ovvero se la tengo premuta per più di qualche secondo la leva perde quasi tutta la corsa in rilascio e fa molta fatica a cambiare la marcia, rilasciandola e ri-premendola tutto torna normale ma più la tengo premuta e più perde corsa. ho letto un pò in giro su quelle che potrebbero essere le possibili cause ma ho visto che potrebbero essere molteplici.

A pelle direi che il problema è dovuto al fatto che il mio Griso 1100 non ha preso bene il fatto di averlo riportato in città dopo 4 giorni stupendi sui passi di montagna (....e come dargli torto 🤔), ma aldilà delle sensazioni, vi volevo appunto chiedere un parere tecnico in merito, facendo presente che ho cambiato la pompa della frizione neanche 3000 km fa.

La pompa montata (usata) mi è stata venduta come semi-nuova ovvero con appena 2/3 mila km e volevo almeno capire se si può escludere dalle possibili cause oppure se devo andare a tirarla in testa a chi me l'ha venduta e montata.

Grazie mille a chi mi potrà aiutare



P.s: essere ancora sotto l'effetto "grisoraduno" mi ha fatto prendere la cosa con assoluta filosofia....giuro....non mi sono neanche incazzato come avrei fatto in altri momenti, il cinghiale comunque non mi ha abbandonato e mi ha portato a casa

Che pippono che ho scritto
inizia a essere contagioso 🤔🤔
🤔🤔
🤔🤔

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da enricoblues - 02/07/2019 00:38

Pompa pompa. Si si. Cambia oppure prendi un bel kit revisione e via.

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da GrisoCityNon - 02/07/2019 08:35

Grazie Blues. Devo dire che sono proprio sfigato con le pompe. Questa che monto, come scrivevo, l'ho cambiata da poco.... 🤔

L'unica cosa davvero strana è che regolando le leve più distanziate dalla manopola il problema diminuisce notevolmente soprattutto a freddo

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da grisorock - 02/07/2019 10:41

Prima di sostituire farei lo spurgo e cambierei l'olio.

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da enricoblues - 02/07/2019 13:31

grisorock ha scritto:

Prima di sostituire farei lo spurgo e cambierei l'olio.

Rocco lo sai che vendi dei gran bei vestiti !!!!!!!!!!!!!

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da enricoblues - 02/07/2019 13:32

GrisoCityeNon ha scritto:

Grazie Blues. Devo dire che sono proprio sfigato con le pompe. Questa che monto, come scrivevo, l'ho cambiata da poco.... 🍷

L'unica cosa davvero strana è che regolando le leve più distanziate dalla manopola il problema diminuisce notevolmente soprattutto a freddo

Se vuoi ti presento una mia vicina di casa che con le pompe è fortunatissima e distribuisce gioia e felicità a tutto il paese 🇮🇹

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da GrisoCityeNon - 02/07/2019 14:01

enricoblues ha scritto:

GrisoCityeNon ha scritto:

Grazie Blues. Devo dire che sono proprio sfigato con le pompe. Questa che monto, come scrivevo, l'ho

cambiata da poco.... 🍷

L'unica cosa davvero strana è che regolando le leve più distanziate dalla manopola il problema diminuisce notevolmente soprattutto a freddo

Se vuoi ti presento una mia vicina di casa che con le pompe è fortunatissima e distribuisce gioia e felicità a tutto il paese 🍷

Grazie blues 🍷
Le pompe migliori in assoluto
Magan e anone scintillanti 🍷

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da enricoblues - 02/07/2019 16:50

GrisoCityNon ha scritto:

enricoblues ha scritto:

GrisoCityNon ha scritto:

Grazie Blues. Devo dire che sono proprio sfigato con le pompe. Questa che monto, come scrivevo, l'ho cambiata da poco.... 🍷

L'unica cosa davvero strana è che regolando le leve più distanziate dalla manopola il problema diminuisce notevolmente soprattutto a freddo

Se vuoi ti presento una mia vicina di casa che con le pompe è fortunatissima e distribuisce gioia e felicità a tutto il paese 🍷

Grazie blues 🍷
Le pompe migliori in assoluto
Magan e anone scintillanti 🍷

No no ha una bella dentatura a denti "dritti" 🍷

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da grisorock - 02/07/2019 18:15

enricoblues ha scritto:

grisorock ha scritto:

Prima di sostituire farei lo spurgo e cambierei l'olio.

Rocco lo sai che vendi dei gran bei vestiti !!!!!!!!!!!!!

S....z 🙄

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da peppev10 - 02/07/2019 20:53

Pur!

Però, che leggiadria il Gazzello

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da Petrel - 03/07/2019 10:57

Ho avuto un problema simile su una brembo PSC13 montata sulla mia. Liquido DOT4

l'ho portata un po' avanti facendo il cambio liquido.

Poi, quando il problema é diventato veramente fastidioso, ho mandato la pompa a REBRAKE di Varese

(onesti, bravi prezzi buoni) per farla revisionare, visto che per il modello PSC13 non si trovano i kit di revisione.

Non so che pompa hai ma se trovi il kit é facilissimo far da se, se non trovi il kit, prima di cambiar pompa prova REBRAKE la mandi e te la rimandano revisionata.

Una cosa importante. Se non fai pista, non usare il DOT5 che ha un'igroscopia mostruosa rispetto al DOT4 e rovina tutto a meno che tu non lo cambi ogni 2-3 mesi purgando tutto il circuito. Per un uso normale di una moto il DOT4 é più che sufficiente.

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da GrisoCityNon - 03/07/2019 13:34

Petrel ha scritto:

Ho avuto un problema simile su una bremba PSC13 montata sulla mia. Liquido DOT4

l'ho portata un po' avanti facendo il cambio liquido.

Poi, quando il problema é diventato veramente fastidioso, ho mandato la pompa a REBRAKE di Varese (onesti, bravi prezzi buoni) per farla revisionare, visto che per il modello PSC13 non si trovano i kit di revisione.

Non so che pompa hai ma se trovi il kit é facilissimo far da se, se non trovi il kit, prima di cambiar pompa prova REBRAKE la mandi e te la rimandano revisionata.

Una cosa importante. Se non fai pista, non usare il DOT5 che ha un'igroscopia mostruosa rispetto al DOT4 e rovina tutto a meno che tu non lo cambi ogni 2-3 mesi purgando tutto il circuito. Per un uso normale di una moto il DOT4 é più che sufficiente.

grazie per il consiglio. Conosco REBRAKE di varese, ho già la pompa vecchia da portargli a revisionare, ma mi sembra capire che si possa anche spedire.....quindi meglio ancora (il problema è trovare il tempo per andarci)



=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da Petrel - 03/07/2019 13:39

mi sembra capire che si possa anche spedire

si, io ho spedito dalla Francia dove abito

=====

Re: Leva frizione perdita corsa

Inviato da Ardito - 07/07/2019 17:37

GrisoCityeNon ha scritto:

Petrel ha scritto:

Ho avuto un problema simile su una Brembo PSC13 montata sulla mia. Liquido DOT4

L'ho portata un po' avanti facendo il cambio liquido.

Poi, quando il problema è diventato veramente fastidioso, ho mandato la pompa a REBRAKE di Varese (onesti, bravi prezzi buoni) per farla revisionare, visto che per il modello PSC13 non si trovano i kit di revisione.

Non so che pompa hai ma se trovi il kit è facilissimo far da se, se non trovi il kit, prima di cambiar pompa prova REBRAKE la mandi e te la rimandano revisionata.

Una cosa importante. Se non fai pista, non usare il DOT5 che ha un'igroscopia mostruosa rispetto al DOT4 e rovina tutto a meno che tu non lo cambi ogni 2-3 mesi purgando tutto il circuito. Per un uso normale di una moto il DOT4 è più che sufficiente.

grazie per il consiglio. Conosco REBRAKE di Varese, ho già la pompa vecchia da portargli a revisionare, ma mi sembra capire che si possa anche spedire.....quindi meglio ancora (il problema è trovare il tempo per andarci)

Consiglio Se sei un contatto per 10 euro in più (questo 2 anni fa) ti mandano il corriere a casa per il ritiro e te la

=====