

## Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Lucas - 03/06/2019 17:54

---

Buongiorno Grisiti,

ho bisogno della vostra esperienza riguardo un problema con il nuovo treno di gomme che fatto montare alla mia bambina (Dunlop Qualifier II).

Il problema riguarda il pneumatico posteriore che sfrega contro il forcellone.

Cosa mi consigliate di fare?

Grazie mille

Lucas

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Domenico80 - 03/06/2019 18:44

---

Situazione nota: Dunlop ha tolleranze dimensionali di produzione piuttosto "larghe", quindi una 180 se esce 185 è conforme, ma sulla nostra moto quei 5 mm in più (2,5 per parte) possono

(danno..) &quot;fastidio&quot; a destra al forcellone.

Pirelli e Metzeler ad esempio hanno tolleranze più &quot;strette&quot; e già a 184 mm la gomma è &quot;no good&quot; (anzi, a dirla tutta, è più probabile che questi marchi facciano uscire delle 180 che &quot;reali&quot; sono 178/179 mm).

P.S.: non è detto che tutte le Dunlop 180 escano 185 sia chiaro.. ma può succedere.

Comunque se ricordo bene, più di qualcuno è andato avanti, nel caso vedresti che dopo qualche centinaio di km non struscerebbe più ma resterebbero le impronte sul bordo estremo destro del pneumatico e, molto leggera, sul lato interno del forcellone.

Al limite mi preoccuperei se sapessi piegare (in questo caso a destra) come Stoner.. a sinistra già lo faccio.. 🙄



---

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da grisorock - 03/06/2019 19:31

---

Fortunatamente 🙄  
me ne sono accorto quando l'ho tolta , ho limato ben bene il forcellone e ora sto tranquillo che non tocca più.

---

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da enricoblues - 03/06/2019 19:32

---

si problema risaputo .

Per questo motivo sono passato solo a Bridgestone .

Dunlop 211 non hanno però nessun problema .

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Lucas - 03/06/2019 20:20

---

Grazie a tutti per le risposte e grazie Domenico per le informazioni dettagliate.

Voi cosa suggerite? Lascio consumare e non ci penso o cambio pneumatico? Per me è solo una questione di sicurezza...



=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Domenico80 - 03/06/2019 22:17

---

Personalissimamente la cambierei perché per come sono mi darebbe mentalmente fastidio sapere che la gomma struscia sul forcellone, ma altrettanto onestamente ti dico che (sempre per me!) non è a repentaglio la tua sicurezza (paradossalmente a voler fare gli psicopatici la moto è lievissimamente anche meno "rapida" è più incline a fermarsi, l'unico aspetto in cui potrebbe andar peggio è se sei abituato a piegare fino/oltre il bordo gomma, visto che lì si crea una sorta di "scalino negativo", ma so perfettamente di non essermi spiegato bene.. 🙄



=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Lucas - 03/06/2019 22:33

---

Ok tutto chiarissimo.

Per il discorso del "piegare al limite" allora sono tranquillo... 🙄

Grazie ancora per avermi illuminato.



=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da max1967 - 04/06/2019 08:49

---

mi è successa la stessa cosa, stesso treno del precedente ma questa toccava di brutto, assurdo, alla fine ho montato una Metzeler

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da GriGio - 04/06/2019 10:19

---

**enicoblues ha scritto:**

si problema risaputo .

Per questo motivo sono passato solo a Bridgestone .

Dunlop 211 non hanno però nessun problema .

Neanche le Sportsmart/Sportmax

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Lucas - 04/06/2019 10:59

---

Anche la mia tocca davvero molto...

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da grisorock - 04/06/2019 12:21

---

**GriGio ha scritto:**

**enicoblues ha scritto:**

si problema risaputo .

---

Per questo motivo sono passato solo a Bridgestone .

Dunlop 211 non hanno però nessun problema .

Neanche le Sportsmart/Sportmax

Nel mio caso il colpevole fu proprio il Gommone SS2 . La cosa che rode di più ,è che, per me, è UNA DELLE gomme migliori per la nostra moto.

C'è con &quot;il solco Inquietante&quot; che si è fatto nel cardano non tocca più 

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Lucas - 04/06/2019 13:21

---

Quando spostato la moto sento stridere il pneumatico contro il cardano e a moto sollevata la ruota a mano non gira.... 

=====

## Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone

Inviato da Albi - 04/06/2019 13:56

---

**GriGio ha scritto:**

**enicoblues ha scritto:**

si problema risaputo .

Per questo motivo sono passato solo a Bridgestone .

Dunlop 211 non hanno però nessun problema .

Neanche le Sportsmart/Sportmax

le sportsmart 2 max ti assicuro di si, su 2 treni uno striscia, ma per me fa lo stesso la tengo finchè dura...

=====

**Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone**

Inviato da GriGio - 04/06/2019 14:58

---

Aiuto. Allora devo dire che non mi è ancora capitato, con le Sportsmart ho sempre avuto quei classici mm di margine.

=====

**Re: Dunlop Qualifier II contatto forcellone**

Inviato da max1967 - 04/06/2019 15:02

---

confermo, il secondo treno di sportmax qualifier toccava di brutto!

=====