

## Consigli x cambio duro

Inviato da rsvsteve - 30/04/2019 17:12

---

Ragazzi mi serve un consiglio da chi magari ci ha già 'sbattuto la testa': la mia Griso 8V ha da sempre (almeno da quando l'ho comprata io) il cambio che si indurisce nelle cambiate ad alto regime. A basso regime tutto ok ma quando tiro una marcia fino in fondo e vado x cambiare il pedale è piuttosto duro devo dare un bel calcio al cambio x mettere la marcia successiva. Stessa cosa in scalata, se vado a scalare ad alto regime l'innesto è contrastato.

Se fosse una moto con frizione in bagno d'olio direi che al 99% la colpa è dei dischi che rimangono incollati, ma qui è a secco, può la frizione a secco non staccare correttamente ad alto regime?

So che non è normale x questo cambio comportarsi così perchè ho anche una Stelvio sulla quale il cambio è morbidissimo in ogni situazione.

Ho recentemente sostituito l'olio nel cambio (messo lo stesso che uso nella Stelvio) ma senza alcun risultato.

Qualche suggerimento?

=====

## Re: Consigli x cambio duro

Inviato da enricoblues - 04/06/2019 18:48

---

### **rsvsteve ha scritto:**

aggiornamento: dopo qualche centinaio di km percorsi devo dire che il cambio si è finalmente ammorbidito, l'additivo LiquiMoly ha fatto il suo lavoro!

Ora non è un burro ma comunque un buon 50% di miglioramento c'è stato rispetto a prima, quindi ringrazio davvero Enricoblues x l'ottimo consiglio che mi ha dato 🙏

Ora visto che sono un po' fighetto x queste cose resterebbe da ammorbidire la frizione...idee?

Per la frizione ci ha pensato sempre il Blues realizzando un progetto di leveraggio favorevole e che produce Bolcato con ottimi risultati .

E diciamo addio all'epicondilite !!!!!!!!!!!!!

di necessità virtù' 🙄

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da enricoblues - 04/06/2019 18:52

---

ecco qua c'è lo spiegone pippone

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...modifica-fulcro.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...modifica-fulcro.html)

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da enricoblues - 04/06/2019 18:54

---

e qua i valori del beneficio

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...imit=15&start=90](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...imit=15&start=90)

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da enricoblues - 04/06/2019 19:26

---

ecco qua

[www.bolcatoracing.com/prodotto/raccordo-per-leva-frizione/](http://www.bolcatoracing.com/prodotto/raccordo-per-leva-frizione/)

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da mgperformance - 04/06/2019 20:07

---

L'ho montata questo inverno

anche su di una Brevia 1100 di un amico

Beneficio immediato provare per credere 🙄

=====  
**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da rsvsteve - 05/06/2019 17:58

---

però in teoria cambiando il punto di fulcro aumenta la corsa necessaria a disinnestare la frizione...non dà fastidio?

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da enricoblues - 05/06/2019 19:31

---

**rsvsteve ha scritto:**

però in teoria cambiando il punto di fulcro aumenta la corsa necessaria a disinnestare la frizione...non dà fastidio?

è diminuito il fulcro no aumentato

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da rsvsteve - 10/06/2019 00:00

---

infatti, quindi x far fare la stessa corsa al pistoncino la leva va tirata più a fondo.

Comunque l'ho comprata e sto aspettando mi arrivi, dopodichè potrò dare il mio giudizio

=====

**Re: Consigli x cambio duro**

Inviato da enricoblues - 10/06/2019 13:29

---

Vero Steve infatti perderai una regolazione leva . Ad esempio se prima la leva l'avevi sul 3 , ora con il leveraggio nuovo dovrai regolarla sul 2 .

Però avrai un grande beneficio e nessuna controindicazione .

io sono 30.000 km che la uso . I primi 20.000 sono stati devastanti .

a presto e ciaoooooooooooo

=====

---

## Re: Consigli x cambio duro

Inviato da guido1100 - 10/06/2019 14:46

---

Sintoflon PTFE

[sintoflon.com/](http://sintoflon.com/)

[sintoflon.com/prodotto/trattamenti-anti-attrito/gear-lube/](http://sintoflon.com/prodotto/trattamenti-anti-attrito/gear-lube/)



[youtu.be/ToDzRMRiH3g](https://youtu.be/ToDzRMRiH3g)

=====

## Re: Consigli x cambio duro

Inviato da enricoblues - 10/06/2019 19:55

---





## Re: Consigli x cambio duro

Inviato da rsvsteve - 11/06/2019 13:47

---

Le👉a arrivata e montata, miglioramento NOTEVOLE 🍌

Sensibilmente più morbida e meglio modulabile, nessuna controindicazione, gran bel lavoro!  
Complimenti a Enrico x l'idea e a Bolcato x l'ottima realizzazione.

Unica cosa non capisco perchè non abbiano messo il registro filettato sul pistoncino x regolare la corsa a vuoto, che così com'è è un po' troppo elevata x i miei gusti...si perde parecchia corsa.

=====