

1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Lele71 - 05/04/2019 23:27

Ciao a tutti,

sappiamo tutti che la soluzione della rullinatura, di primo equipaggiamento o a posteriori, ha posto rimedio al famoso problema della distribuzione con i bicchierini che, dopo chilometraggi variabili, portava...al disastro.

Il mio quesito è questo: c'è qualcuno che con i rullini ha già fatto un bel po' di chilometri senza accusare nessun problema alla distribuzione?

In altre parole, la distribuzione a rullini è ancora in fase adolescenziale e di certezze sulla sua 'eterna' durata ancora non ce ne sono oppure c'è già qualcuno che ha fatto così tanta strada da poter affermare che questa soluzione ha davvero...risolto senza se e senza ma?

Attenzione, Maresciallo e CET, che non è un pippone ma un tema che lancio sulla base di qualche chiacchiera che ho sentito in giro 🍷

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Domenico80 - 08/04/2019 21:54

@CET: ma è quel rumore tipo misto "flex-frizione" in rilascio..?



=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enricoblues - 08/04/2019 23:57

Discolo ha scritto:

Scusate l'inioranza ma....cosa sono sti bicchierini? A cosa servono? Si possono avere immsgini?

solo per 1200 8V

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enricoblues - 08/04/2019 23:59

Lupo ha scritto:

23 k (mi sembra) , distribuzione originale (my 2010)

da 4 anni solo pista o forse più

al momento sta bene (in compenso ho avuto quasi tutti gli altri problemi) 🙄

probabilmente è vero : deve girare in alto

altro non so



NELLE FRASI DEL LUPO C'E' LA VERITA'

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enricoblues - 09/04/2019 00:15

Aggiungo inoltre che nella testa del 1200 c'è un passaggio dell'olio da correggere tra il castelletto e l'appoggio sulla testa , in corrispondenza alla lamatura di alloggiamento della spina di centraggio .

Purtroppo non riesco a mettere foto perchè ho rimontato il tutto .

TRADOTTO arriva poco olio e ci arriva bene quando gira alto .

Come il Lupo , se fai solo pista il motore è indistruttibile . Tranne il sottoscritto che ha bruciato le

bronzine di una biella a Franciacorta nel curvone

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Marcodeli - 09/04/2019 07:34

enicoblues ha scritto:

Come il Lupo , se fai solo pista il motore è indistruttibile . Tranne il sottoscritto che ha bruciato le bronzine di una biella a Franciacorta nel curvone

Poco forza, la tieni troppo piegata e l'olio non bagna le bronzine 🍷

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enicoblues - 09/04/2019 07:37

Aggiungi che tutte ste minkiate e modifiche le faccio solo sulla mia moto.

Così I danni me li pago da solo 🍷

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da CET - 09/04/2019 16:58

Domenico80 ha scritto:

@CET: ma è quel rumore tipo misto "flex-frizione" in rilascio..?



Yes !

👉 Non si sente la puzza di fogna, vero DaVio ?? 🤔

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da MarchesedelGrillo - 09/04/2019 19:25

Domenico80 ha scritto:

@CET: ma è quel rumore tipo misto "flex-frizione" in rilascio..?



e soprattutto.....l'olio c'era??????????????????

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da mgperformance - 09/04/2019 19:34

enicoblues ha scritto:

Aggiungi che tutte ste minkiate e modifiche le faccio solo sulla mia moto.

Così i danni me li pago da solo 😊

enicoblues ne sa sempre una più del diavolo 🤔

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enicoblues - 09/04/2019 21:02

mgperformance ha scritto:

enricoblues ha scritto:

Aggiungi che tutte ste minkiate e modifiche le faccio solo sulla mia moto.

Così I danni me li pago da solo 😊

enricoblues ne sa sempre una più del diavolo 🤖

seeeeeee. magari Gaetano.....son sempre una sorpresa ste griso . Non ce n'è una uguale all'altra

=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Domenico80 - 09/04/2019 23:01

Vero.

Infatti la mia è perfetta.. 🤖

Per ora! 🤖

P.S.: il segreto? Togliete i tubetti di sfiato della benzina! 🤖



=====

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da CET - 10/04/2019 09:10

MarchesedelGrillo ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

@CET: ma è quel rumore tipo misto "flex-frizione" in rilascio..?



e soprattutto.....l'olio c'era??????????????????

...era stata appena tagliandata...

=====