1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Lele71 - 05/04/2019 23:27

Ciao a tutti,

sappiamo tutti che la soluzione della rullinatura, di primo equipaggiamento o a posteriori, ha posto rimedio al famoso problema della distribuzione con i bicchierini che, dopo chilometraggi variabili, portava...al disastro.

Il mio quesito è questo: c'è qualcuno che con i rullini ha già fatto un bel po' di chilometri senza accusare nessun problema alla distribuzione?

In altre parole, la distribuzione a rullini è ancora in fase adolescenziale e di certezze sulla sua 'eterna' durata ancora non ce ne sono oppure c'è già qualcuno che ha fatto così tanta strada da poter affermare che questa soluzione ha davvero...risolto senza se e senza ma?

Attenzione, Maresciallo e CET, che non è un pippone ma un tema che lancio sulla base di qualche chiacchiera che ho sentito in giro

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Domenico80 - 06/04/2019 00:38

Se per qualche decina intendi almeno 40-50.000 km, non credo.. a meno che Telemaco o Ringhio ci siano già arrivati..

Comunque, parimenti, in giro ci sono anche Griso 8V con oltre 50.000 km e distribuzione a bicchierini..

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Marcodeli - 06/04/2019 07:30

LA MIA NATA CON RULLI 52.000KM STA FINENDO ADESSO IL RODAGGIO....

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da enricoblues - 06/04/2019 21:06

---

io sono a 50.000 . Ho tolto i bicchierini così per sfizio , ed ho appena montato i rulli .

In ogni caso il problema bicchierini o rulli non sussiste .

Il problema sul 1200 sta da un'altra parte .....

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da enricoblues - 06/04/2019 21:08

---

in ogni caso se esplode il 1200 meglio , così ho qualcosa da fare

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da Domenico80 - 06/04/2019 22:39

E dove sarebbe..?

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da Lele71 - 06/04/2019 22:42

Sono curioso anch'io!

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da maresciallo - 07/04/2019 17:26

---

io ho dovuto rullinare a 65000 km

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da Discolo - 07/04/2019 22:00

_____

Domenico80 ha scritto:

E dove sarebbe..?

Che domande...si vede che sei un novizio...il problema non sono i bicvhierini in se...ma la mancanza di calici...

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da rsvsteve - 07/04/2019 22:43

_____

ci sono motori Stelvio rullinati che han raggiunto i 150/200 mila km, quindi non vedo perchè anche il Griso non dovrebbe farli.

Io oltre al Griso, nato a bicchierini e rullinato prima che io lo acquistassi, ho anche una Stelvio del 2014, nata già con i rulli, che ha richiesto una prima regolazione valvole a 10mila km., poi ad ogni successivo controllo (ogni 20k) le valvole si son sempre rivelate a posto (ora ne ha 70k), quindi zero usura.

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO
Inviato da CET - 08/04/2019 10:24

_____

La mia ha tritato la distribuzione poco dopo l'acquisto da usata, prima dei 20.000km... cambiata con un'altra a bicchierini proveniente da una Stelvio.

Adesso sono a circa 53.000 km - di cui un po' in pista... - e ad ogni controllo valvole il gioco è costantemente a posto...

Ricordo che i bicchierini offrono qualche cavallo in più.

In compenso ho tritato il cardano ( ) e ridotto la frizione a un disco di ferro (non impenno, non sfriziono...) frizione sinterizzata montata dall'ex proprietario... e pure la distribuzione - tritata - era stata "aggiornata" dall'ex-proprietario... lavori effettuati presso concessionario Guzzi importante... di cui non faccio più il nome, non chiedetemelo...

Qualcuno diceva, probabilmente non a torto, che il 1200 ama essere strapazzato, nel senso che girando

sempre a bassi regimi arriva poco - forse TROPPO POCO - olio agli organi della distribuzione. Ergo, dare GASSSSSSS...

Fine del pippone.

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da CET - 08/04/2019 10:26

_____

enricoblues ha scritto:

Il problema sul 1200 sta da un'altra parte .....

sì il problema è che è una #motodemmerda !!

a' a scanso di equivoci... l'850 e il 1.100... di più !!!

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da Lupo - 08/04/2019 13:37

_____

23 k (mi sembra) , distribuzione originale (my 2010)

da 4 anni solo pista o forse più

al momento sta bene (in compenso ho avuto quasi tutti gli altri problemi)

probabilmente è vero : deve girare in alto

altro non so

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da guido1100 - 08/04/2019 16:21

CET ha scritto:

La mia ha tritato la distribuzione poco dopo l'acquisto da usata, prima dei 20.000km... cambiata con un'altra a bicchierini proveniente da una Stelvio.

Adesso sono a circa 53.000 km - di cui un po' in pista... - e ad ogni controllo valvole il gioco è costantemente a posto...

Ricordo che i bicchierini offrono qualche cavallo in più.

In compenso ho tritato il cardano ( ) e ridotto la frizione a un disco di ferro (non impenno, non sfriziono...) frizione sinterizzata montata dall'ex proprietario... e pure la distribuzione - tritata - era stata "aggiornata" dall'ex-proprietario... lavori effettuati presso concessionario Guzzi importante... di cui non faccio più il nome, non chiedetemelo...

Qualcuno diceva, probabilmente non a torto, che il 1200 ama essere strapazzato, nel senso che girando sempre a bassi regimi arriva poco - forse TROPPO POCO - olio agli organi della distribuzione. Ergo, dare GASSSSSSS...

Fine del pippone.

Tritato Cardano ???

==========

Re: 1200 RULLINATI QUALCHE DECINA DI MIGLIAIA DI KM DOPO

Inviato da CET - 08/04/2019 16:49

---

guido1100 ha scritto:

CET ha scritto:

La mia ha tritato la distribuzione poco dopo l'acquisto da usata, prima dei 20.000km... cambiata con un'altra a bicchierini proveniente da una Stelvio.

Adesso sono a circa 53.000 km - di cui un po' in pista... - e ad ogni controllo valvole il gioco è

costantemente a posto...

Ricordo che i bicchierini offrono qualche cavallo in più.

In compenso ho tritato il cardano ( ) e ridotto la frizione a un disco di ferro (non impenno, non sfriziono...) frizione sinterizzata montata dall'ex proprietario... e pure la distribuzione - tritata - era stata "aggiornata" dall'ex-proprietario... lavori effettuati presso concessionario Guzzi importante... di cui non faccio più il nome, non chiedetemelo...

Qualcuno diceva, probabilmente non a torto, che il 1200 ama essere strapazzato, nel senso che girando sempre a bassi regimi arriva poco - forse TROPPO POCO - olio agli organi della distribuzione. Ergo, dare GASSSSSSS...

Fine del pippone.

Tritato Cardano ???

Yes...

E per fortuna ho trovato una coppia conica usata semi-nuova...

La revisione fatta a regola d'arte costa circa un millino.

Il ricambio originale... un furto a mano armata: circa 4000 euro... QUATTROMILA EURO...

==========