Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da Franz3000 - 28/03/2019 12:35

Faccio una domanda sul mono posteriore e premetto che le mie conoscenze tecniche in merito sono pari a zero. Sul mio griso ho il mono originale, quando sono da solo lo trovo perfetto, io non sono proprio un fuscello sfiorando i 95 kg, ma direi che non ho mai avuto problemi. Quando porto mia moglie, che è la mia metà in tutti i sensi, anche in kg più o meno, su qualche buca sento una botta come se l'ammortizzatore arrivasse a fine corsa. Una risposta dura e secca un po' fastidiosa. Con mio figlio più grande, che pesa come un torello, l'effetto è ancora più marcato, e ad ogni buca sento questa risposta secca e fastidiosa.

Orbene, quando andate in due intervenite sulla regolazione del mono posteriore? Se si come??? E' agevole??

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da GrisoCityeNon - 28/03/2019 13:53

Io riscontravo lo stesso problema (come tanti quando si va in due e si beccano buche o simili). Ho risolto facendo cambiare la molla con una più rigida.

Se dovessi decidere di fare la modifica ti consiglierei di recuperare un mono di una breva o di una stelvio (meglio) anche scoppiati per recuperare il manettino di precarico e quindi poterlo regolare in base al n. dei passeggeri/bagagli in maniera agile senza dover usare le ghiere. Alternativamente il manettino lo puoi prendere anche nuovo ma il costo aumenta ovviamente

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da Domenico80 - 28/03/2019 14:04

Tutto "bardato", peso quasi quanto te e anche se la mia è monoposto (il passeggero non esiste) la regolazione di serie l'ho trovata comunque un po' troppo "morbida".

Ho aumentato il precarico di 3 giri (rotazione in senso orario di ambedue le ghiere a settore) e direi che personalmente ho trovato la quadra, un mono nuovo lo installerò quando questo sarà arrivato alla frutta (anzi al dolce.. o meglio all'ammazza caffè..).

Attenzione però, non per fare un gioioso "pippone" tanto amato dai più qui presenti ( ) :.aumentare il precarico modifica la reazione e il lavoro di molla e mono ma non risolve il discorso dell'andare a pacco in certe situazioni! Aumentare il precarico in questo caso è solo un palliativo..

Se la tua Griso deve trasportare oltre 180 kg tra pilota e passeggero, ci vuole certamente una molla dal

coefficiente più elevato (e volendo esagerare anche un interasse del mono maggiorato, che ti consentirebbe di avere più corsa utile e con opportuna regolazione anche maggiore comfort).

Curiosità: la Daytona (675, Triumph), pur essendo una moto più leggera di oltre 60 kg (in configurazione di serie), e ovviamente destinata ad un utilizzo quasi esclusivamente "mono", ha un'unità decisamente più rigida e sostenuta..



==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore
Inviato da grisorock - 28/03/2019 15:10

Cambia la molla , è l unica soluzione , se non quella di sostituire l intero ammortizzatore.

Io ho risolto facendo la ben conosciuta modifica by Oram.

Trovi nel forum la discussione .

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore
Inviato da telemaco - 28/03/2019 19:22

---

ho spostato in Garage.

Il problema è noto, stranoto.

Come scrive sopra di me Rocco, la soluzione è cambiare la molla. Cosa fatta da molti di noi (per me la soluzione più economica è stata, anni fa, dalla Oram di Milano).

Sulle ultime Griso prodotte il problema è stato risolto cambiando ab origine appunto la molla (secondo me con una della Stelvio, ma è una mia opinione)

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore
Inviato da Franz3000 - 28/03/2019 19:36

---

trovato....

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...ituzione-molla-.html

molto interessante, grazie a tutti!

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da grisorock - 28/03/2019 19:49

---

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...&start=225#55758

Il mio commento dopo il lavoro fatto…...

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da Lele71 - 28/03/2019 20:38

---

telemaco ha scritto:

ho spostato in Garage.

Il problema è noto, stranoto.

Come scrive sopra di me Rocco, la soluzione è cambiare la molla. Cosa fatta da molti di noi (per me la soluzione più economica è stata, anni fa, dalla Oram di Milano).

Sulle ultime Griso prodotte il problema è stato risolto cambiando ab origine appunto la molla (secondo me con una della Stelvio, ma è una mia opinione)

Ciao Michi,

cosa intendi quando dici 'sulle ultime'? Rimaniamo all'interno delle Red Trophy o ci si allarga anche alle Black Devil?

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da Domenico80 - 28/03/2019 20:55

Solo Red Trophy (insieme al basamento motore, questo è certo), la tua (nostra) è obsoleta..

P.S.: comunque prenderei con le "molle" il fatto che le RT abbiano "molle" diverse..

==========

Re: Regolazione Monoammortizzatore posteriore

Inviato da Lele71 - 28/03/2019 21:03

Se ci stai, al raduno saccheggiamo la moto di Michi e arricchiamo le nostre

==========