

Aumento giri motore in folle

Inviato da Enrico200DL - 23/03/2019 16:34

Ciao a tutti, sul mio 8V succede una cosa strana, a motore caldo o comunque non appena acceso, tirando la leva della frizione senza inserire la prima ma solo tirandola a vuoto aumenta di giri, parte dai 1100 e arriva fino a 1300/1400 e poi scende.

Cosa potrebbe essere?

Grazie

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da Paolo42 - 25/03/2019 18:22

Controlla che ti funzioni il Micro della frizione, sembra un'emerita cazzata ma una volta Ube mi racconto una storia simile ed era quello. Intanto accertati... poi puoi andare al Conc. Honda 🙄

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da enricoblues - 26/03/2019 23:37

Grazie Domèmotodemmerda resta ma bellissima . A me piacciono tutte le moto comprese le HarleySolo le BMW mi fanno schifo !!

in ogni caso la moto di DL200 adesso è a posto , grazie ad un magheggio con il pc ...!!

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da FabrizioE - 27/03/2019 19:52

Sì, sì, ho capito, li conosco quei maneggi col PC che usate da quelle parti lì... CTRL+ALT+CANC! 🙄



F

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da enricoblues - 29/03/2019 00:58

ALLORA facciamo chiarezza . Se hai una ;

Griso 1200 8V con distribuzione a Bicchieri , devi avere la mappa 2229GRS8V68

Griso 1200 8V con distribuzione a Rulli , devi avere la mappa 2230G803

Invertendo l'ordine dei fattori , il risultato scassa la minkiazza !! come al nostro amico , che devo ancora verificare con Tuner Pro , le differenze

tra la mappa che aveva ed una delle originali GUZZI

Alcuni Geni della Meccanica e della tecnica , che fanno di mestiere i meccanici , vedendo che l'ultima mappa uscita è quella della distribuzione

a rulli , te la cacciano su senza verificare effettivamente che distribuzione hai su .

Poi succedono i casinie la gente si lamenta del post vendita !!!!!!!!!!!e te credo

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da Enrico200DL - 29/03/2019 14:44

enricoblues ha scritto:

ALLORA facciamo chiarezza . Se hai una ;

Griso 1200 8V con distribuzione a Bicchieri , devi avere la mappa 2229GRS8V68

Griso 1200 8V con distribuzione a Rulli , devi avere la mappa 2230G803

Invertendo l'ordine dei fattori , il risultato scassa la minkiazza !! come al nostro amico , che devo ancora verificare con Tuner Pro , le differenze

tra la mappa che aveva ed una delle originali GUZZI

Alcuni Geni della Meccanica e della tecnica , che fanno di mestiere i meccanici , vedendo che l'ultima mappa uscita è quella della distribuzione

a rulli , te la cacciano su senza verificare effettivamente che distribuzione hai su .

Poi succedono i casinie la gente si lamenta del post vendita !!!!!!!!!!!e te credo

.....grande Enrico, sempre il migliore...

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da mattlab - 22/07/2022 13:03

enricoblues ha scritto:

ALLORA facciamo chiarezza . Se hai una ;

Griso 1200 8V con distribuzione a Bicchieri , devi avere la mappa 2229GRS8V68

Griso 1200 8V con distribuzione a Rulli , devi avere la mappa 2230G803

Invertendo l'ordine dei fattori , il risultato scassa la minkiazza !! come al nostro amico , che devo ancora verificare con Tuner Pro , le differenze

tra la mappa che aveva ed una delle originali GUZZI

Alcuni Geni della Meccanica e della tecnica , che fanno di mestiere i meccanici , vedendo che l'ultima mappa uscita è quella della distribuzione

a rulli , te la cacciano su senza verificare effettivamente che distribuzione hai su .

Poi succedono i casinie la gente si lamenta del post vendita !!!!!!!!!!!e te credo

Vista la tua notevole competenze di mappe, allora adesso mi chiedo: qual è l'ultima per il 1100? Ce ne sono varie versioni (ufficiali)? Ce ne sarà una che mi tiene più alti i giri da fredda che sta moto non sta mai su e mi tocca sempre stare lì con l'acceleratore per i primi 2/3 minuti?

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da enricoblues - 22/07/2022 15:56

no matt. da fredda come da calda deve tenere il minimo con la mappa originale senza problemi , altrimenti devi ;

azzerare i parametri di autoapprendimento

vedere se la lambda funziona

verificare allineamento con vaquometro

verificare il motorino passo passo che funzioni

azzerare lo stepper

tutto con guzzi diag e carbttune

e verificare che le viti del by pass siano chiuse sui corpi farfallati

dimentico qualcosa ?????? si puo essere

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da mattlab - 25/07/2022 09:58

Direi solo pulizia dei corpi farfallati

=====

Re: Aumento giri motore in folle

Inviato da enricoblues - 25/07/2022 13:26

mattlab ha scritto:

Direi solo pulizia dei corpi farfallati

certo ovvio bravo 🙏

=====