

## pipette

Inviato da buebike - 11/06/2011 15:11

---

Dopo tutta l'acqua presa dal mio giso in questi giorni sembra girare a 1 (a tratti) e cmq ha dei vuoti importanti in accelerazione. Un mecca bravo del mio paese dice che dovrebbe essere un problema di corrente ed in particolare dispersione delle pipette. a qualcuno risulta un problema del genere o cmq cosa puo' essere? grazie!

=====

## Re: pipette

Inviato da Morga190 - 11/06/2011 18:18

---

Smonta i fianchetti ed i fili delle pipette. Ciaccia un po' (disossidante, stringi il connettore in maniera che faccia meglio contatto con le bobina) col connettore lato bobina, dovrebbe andare tutto a posto ☺

=====

## Re: pipette

Inviato da Oliver 2bak - 13/06/2011 23:48

---

oppure

controlla bene le pipette a volte sono crepate e quindi c'e dispersione ☺

=====

## Re: pipette

Inviato da doppiabi - 14/06/2011 03:25

---

mmm dal titolo pensavo già di entrare con una censura x atti osceni in luogo pubblico ☺

Un mecca bravo del mio paese dice che dovrebbe essere un problema di corrente ed in particolare dispersione delle pipette

e forse c'hai già anche la soluzione..... fai sapere ☺

=====

## Re: pipette

Inviato da TreP - 14/06/2011 14:30

---

strano però... 😊

mi viene da pensare perchè il 1100, montando la doppia accensione per andare solo a "uno", dovrebbe rompere entrambe le pipette...fra l'altro la pipetta interna è ben protetta da fianchetti e serbatoio...io verificherei questa cosa magari provando a cambiare bobina...magari il problema è lì...

=====

## Re: pipette

Inviato da buebike - 14/06/2011 21:20

---

Ciao, ho specificato che il meccanico e' bravo perche' mi fido della sua diagnosi, anche se abbastanza generica sul fatto che si tratta di dispersione ma non sa' da dove, forse pipette, per scoprire da dove mi ha rimandato a fine mese dove avevamo già preso appuntamento per il tagliando. cmq ho staccato e riattaccato i cavi pipette dalle bobine come suggerito e sembra che sia già migliorato, domani riprovo l'operazione...

=====

## Re: pipette

Inviato da phabiophoto - 14/06/2011 22:44

---

E' successo anche a me dopo aver lasciato la moto ferma sotto una pioggia torrenziale.

L'umidità penetra nello spazio tra il cavo e la pipetta e provoca dispersione.

Ho risolto il problema smontando tutti i cavi dalle bobine e dalle pipette, asciugandoli per bene e nel rimontarli ho sovrapposto al cavo un pezzo di tubetto termorestringente facendolo calzare sul bordino della pipetta candela e sul bordino dello spinotto della bobina, questo su tutti e quattro i cavi.

Va da sè che periodicamente l'operazione va rifatta perchè la plastica del termorestringente si secca e perdendo elasticità fa trafilare umidità, orientativamente ogni 10000 km c.a.

Va anche verificato che la connessione a incastro delle pipette/spinotti sia ben salda.

=====

## Re: pipette

Inviato da buebike - 30/06/2011 13:35

---

Riprendo l'argomento per concludere: dunque il problema sembra essersi risolto al 90% smontando e spruzzando di attivatore cavi e pipette il resto(10%) è passato da solo, si sarà asciugata ulteriore

umidita'. Nel frattempo si e' sovrapposta la rottura del sensore riserva...e son rimasto a piedi! Ho pensato anche ad un collegamento tra i fatti perche' ho smontato la pompa benzina e sostituendo il filtro (gia' che c'ero) mi è sembrato di trovare tracce d'acqua, difficile esserne sicuro pero'. Ringrazio ancora per i suggerimenti azzeccati sul da farsi, grande Forum!!!

=====