

Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 11/02/2019 11:23

Spero di non essermi perso qualche discussione in cui se ne sia già parlato, ma non mi pare di aver trovato una indicazione in merito.

Scrivo perchè sto seriamente valutando di far rimappare a banco la mia 8V, dato che in ormai 2 anni ancora non riesco a trovar la quadra con l'erogazione, il minimo instabile, i consumi etc.

Al momento la configurazione della moto è con filtro aria Sprintfilter, cassa filtro lavorata (aperta anche nella parte superiore), scarico termignoni senza db killer, centralina aggiuntiva FRK (che tra l'altro non capisco se serva realmente o meno) e lambda disabilitata.

Veniamo alla domanda, oltre alla normale manutenzione vorrei valutare una mappatura ad hoc, però non saprei a chi rivolgermi nella mia zona (abito a Rimini), qualcuno sa indirizzarmi in qualche officina competente?

L'alternativa se non trovassi nessuno in zona è, visto che si trovano relativamente "vicino", portare la moto da Guareschi che da come ho sempre letto qui sul forum sono un'istituzione ormai nel mondo Guzzi.

=====

Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da CET - 12/02/2019 16:47

brualessandro ha scritto:

Grazie CET, sicuramente allora proverò a fare un tentativo! Dal post però una cosa non ho capito: dovrei mantenere la lambda disabilitata oppure mi conviene ricaricare una mappa originale e mantenere la lambda?

Disabilita la lambda a prescindere: in questo modo l'erogazione tra i 2500 e i 3500 giri circa risulterà un po' più "pulita", cioè nei regimi in cui omologano i motori e in cui, appunto, la lambda interviene e smagrisce - troppo - la miscela aria/benzina... ●

=====

Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da Paolo42 - 13/02/2019 01:21

Scusa Cet , ma alla fine rimappando, con scarichi ecc... quanti CV sei riuscito a tirar fuori?

=====
Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da rsvsteve - 13/02/2019 10:19

ma hai i bicchierini o i rulli? Perchè la mia con i rulli 'taglia' a 8mila giri, mentre vedo che la tua sale oltre

=====
Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da CET - 13/02/2019 10:38

rsvsteve ha scritto:

ma hai i bicchierini o i rulli? Perchè la mia con i rulli 'taglia' a 8mila giri, mentre vedo che la tua sale oltre

Bicchierini, of course ! 😊

=====
Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 13/02/2019 11:17

Albi ha scritto:

oh bene! allora visto che sei già in contatto per una mappa al banco con Tiberio, saresti così gentile da passarmi le info (dove e €€) quando le avrai? perchè anche io avevo una mezza idea di sistemare la carburazione del mio 850

Certo, nei prossimi giorni appena ho un minuto dopo il lavoro ripasso in officina e ti faccio sapere! 😊