

## Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 11/02/2019 11:23

---

Spero di non essermi perso qualche discussione in cui se ne sia già parlato, ma non mi pare di aver trovato una indicazione in merito.

Scrivo perchè sto seriamente valutando di far rimappare a banco la mia 8V, dato che in ormai 2 anni ancora non riesco a trovar la quadra con l'erogazione, il minimo instabile, i consumi etc.

Al momento la configurazione della moto è con filtro aria Sprintfilter, cassa filtro lavorata (aperta anche nella parte superiore), scarico termignoni senza db killer, centralina aggiuntiva FRK (che tra l'altro non capisco se serva realmente o meno) e lambda disabilitata.

Veniamo alla domanda, oltre alla normale manutenzione vorrei valutare una mappatura ad hoc, però non saprei a chi rivolgermi nella mia zona (abito a Rimini), qualcuno sa indirizzarmi in qualche officina competente?

L'alternativa se non trovassi nessuno in zona è, visto che si trovano relativamente &quot;vicino&quot;, portare la moto da Guareschi che da come ho sempre letto qui sul forum sono un'istituzione ormai nel mondo Guzzi.

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da ninomio - 11/02/2019 11:58

---

ci sarebbe anche Murri...non credo sia molto distante no ?

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 11/02/2019 12:10

---

Non lo conoscevo, effettivamente come distanza siamo lì rispetto a Guareschi, lo tengo in considerazione!

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da CET - 11/02/2019 12:41

---

**brualessandro ha scritto:**

Spero di non essermi perso qualche discussione in cui se ne sia già parlato, ma **non mi pare di aver trovato una indicazione in merito**

Ma come ? E il mio pippone ??? A cos'è servito ?????? Subito a leggerlo INTEGRALMENTE ! 🤔

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...addio-lacazzuta.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...addio-lacazzuta.html)

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 11/02/2019 12:44

---

Hahaha il pippone dantesco l'ho già ben letto, infatti è quello che mi ha convinto a considerare Guareschi nonostante la distanza! 🤔

Cercavo solo qualche illuminazione se ci fossero altrettanto valide alternative più vicine prima di prenotare le ferie al lavoro 🤔

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da Claudio - 11/02/2019 13:00

---

Murri è decisamente più vicino a Rimini, poi diventa questione di scelte

[www.murrifactory.com/index.htm](http://www.murrifactory.com/index.htm)

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da CET - 11/02/2019 13:05

---

### **brualessandro ha scritto:**

Hahaha il pippone dantesco l'ho già ben letto, infatti è quello che mi ha convinto a considerare Guareschi nonostante la distanza! 🤔

Cercavo solo qualche illuminazione se ci fossero altrettanto valide alternative più vicine prima di prenotare le ferie al lavoro 🤔

Ah ecco ! Allora sei perdonato ! 🇪🇺

=====  
**Re: Consiglio rimappatura 8V**

Inviato da brualessandro - 11/02/2019 13:12

---

**CET ha scritto:**

Ah ecco ! Allora sei perdonato ! 🇪🇺

Solo una cosa mi è sfuggita dal pippone, il tutto per la modica cifra (più o meno approssimativa) di quanti denari? Se posso permettermi la domanda 🇪🇺

=====  
**Re: Consiglio rimappatura 8V**

Inviato da CET - 11/02/2019 14:03

---

**brualessandro ha scritto:**

**CET ha scritto:**

Ah ecco ! Allora sei perdonato ! 🇪🇺

Solo una cosa mi è sfuggita dal pippone, il tutto per la modica cifra (più o meno approssimativa) di quanti denari? Se posso permettermi la domanda 🇪🇺

Senti direttamente loro... non costa poco in assoluto, anche perchè portano la moto a Reggio Emilia dove la mappatura viene fatta dall'elettronico che ha seguito Camier e Melandri in SBK.

Insomma, una cosa a regola d'arte.

Da quello che ho sentito è più o meno la stessa cifra che viene chiesta anche da altri specialisti &quot;TOP&quot; del settore... tanto per non fare nomi &quot;Gabro&quot; che cura amorevolmente le Aprilia...

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da rsvsteve - 11/02/2019 23:30

---

Domanda: come hai fatto a disabilitare la lambda?

Suggerimento: inizia con il rimuovere la centralina aggiuntiva...

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da GET - 12/02/2019 00:32

---

**rsvsteve ha scritto:**

Domanda: come hai fatto a disabilitare la lambda?

Suggerimento: inizia con il rimuovere la centralina aggiuntiva...

Per disattivare la lambda basta TunePRO: è un software gratuito per Windows. E confermo: disattiva la centralina aggiuntiva...

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da brualessandro - 12/02/2019 08:40

---

Esattamente, la lambda l'ho disabilitata tramite TunePro, in modo da poter andare a modificare il valore del CO, ma anche così non sono mai riuscito a trovare una carburazione soddisfacente. Proverò ad eliminare la centralina, ma anche prima che la installassi, il problema del minimo instabile a freddo era identico 🙄

=====

## Re: Consiglio rimappatura 8V

Inviato da GET - 12/02/2019 12:14

---

Per quanto riguarda la regolazione del minimo, c'è una procedura da provare...

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...mit=15&start=225](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...mit=15&start=225)

=====

**Re: Consiglio rimappatura 8V**

Inviato da brualessandro - 12/02/2019 12:42

---

Grazie CET, sicuramente allora proverò a fare un tentativo! Dal post però una cosa non ho capito: dovrei mantenere la lambda disabilitata oppure mi conviene ricaricare una mappa originale e mantenere la lambda?

=====

**Re: Consiglio rimappatura 8V**

Inviato da Albi - 12/02/2019 14:22

---

se sei di Rimini, come me, hai mai provato a sentire con Tiberio dell'opificio? a me è sembrato un tipo pratico e competente...e le guzzi le ha sotto mano ogni giorno.

=====