

HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Corrado - 09/02/2019 20:42

Ciao,

vi chiedo un consiglio su questo problema:

La leva frizione non chiude più (e quindi la frizione non va). Cioè si chiude (verso il manubrio) solo un centimetro.

La cosa è andata degradando, prima poco poi medio e ora niente proprio

Ho provato con lo spurgo, ma niente. Però quando il liquido manca la leva chiude tranquillamente, quindi non è una questione di leva/pompa credo.

Sospetto che il problema sia dall'attuatore in poi. "In poi" inteso come "cazzo", il danno è dentro alla frizione;

Da un paio di mesi (forse meno) sentivo un cigolio quanto premevo la frizione, un mecca mi aveva detto che era il cuscinetto reggispinta. Poi è sparito.

Secondo voi cos'è? Grazie

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da enricoblues - 10/02/2019 08:51

ciao

si confermo il problema è sotto , e penso si sia inchiodata l'asta di comando . Penso

comunque tranq , smonti il mono e togli l'attuatore , e vedi se l'asta si sfilava o no .

Tranquillo che il bicchierino che c'è dentro e preme la frizione non cade .

poi aggiornaci e buon lavoro

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Domenico80 - 10/02/2019 12:06

enricoblues: "comunque tranq , smonti il mono e togli l'attuatore , e vedi se l'asta si sfilava o no .

Tranquillo che il bicchierino che c'è dentro e preme la frizione non cade".

Cioè per me sarebbe meno arduo sentirmi dire: "tranquillo, vai un attimo sulla luna, scendi, ti fai un giro e torni giù". 🤔



=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da doppiabi - 10/02/2019 12:20



=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da muccopezzato - 10/02/2019 13:05

beh Domenico, se abiti vicino ad una leggera discesa, metti in movimento la moto con la gravità, poi ingrani la marcia e vai dal meccanico.....occhio ai semafori!! 🚦

a parte gli scherzi, se hai un pò di manualità dai un'occhiata nel -manuale telaio Griso 1100- nei download, nella parte finale c'è lo smontaggio del mono passo passo con molte foto, e trovi anche lo smontaggio dell'attuatore.(pag.77 ti fa solo vedere dove è, perchè sono tre bulloncini, può essere solo un pò di sporco)

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Criminal - 10/02/2019 18:07

Punto scomodo l'attuatore secondo me x accedervi bene devi smontare anche l'airbox. A me pare assai improbabile che possa inchiodarsi l'asta ed enrico sa quanto c'ho combattuto nel rimontare la moto. L'asta poggia sempre sul piattello di spinta. Secondo me il danno e' oltre.

Aggiornaci 🕒

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da enricoblues - 11/02/2019 13:54

Criminal ha scritto:

Punto scomodo l'attuatore secondo me x accedervi bene devi smontare anche l'airbox. A me pare assai improbabile che possa inchiodarsi l'asta ed enrico sa quanto c'ho combattuto nel rimontare la moto. L'asta poggia sempre sul piattello di spinta. Secondo me il danno e' oltre.

Aggiornaci 🕒

T5 L'HO SEPRE DETTO CHE NON CAPISCI UNA BEATA MINKIA VERO ?????????? 🤔

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da enricoblues - 11/02/2019 13:55

muclopezzato ha scritto:

beh Domenico, se abiti vicino ad una leggera discesa, metti in movimento la moto con la gravità, poi ingrani la marcia e vai dal meccanico.....occhio ai semafori!! 🚦

a parte gli scherzi, se hai un pò di manualità dai un occhiata nel -manuale telaio Griso 1100- nei dowload, nella parte finale c'è lo smontaggio del mono passo passo con molte foto, e trovi anche lo smontaggio dell'attuatore.(pag.77 ti farà solo vedere dove è, perchè sono tre bulloncini, può essere solo un pò di sporco)

Seguite BRUNO per favore .

Grazie Bruno

abbraccio

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da muccopezzato - 11/02/2019 15:48

il panico di arrivare al semaforo e calcolare il tempo per togliere la marcia e rimetterla prima di fermarsi completamente non ha prezzo.... 🤔

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Corrado - 15/02/2019 12:31

Ragazzi, scusatemi, ma avevo messo "avvisami se risponde qualcuno" ma non mi sono arrivate mail (forse nello spam? boh)

Grazie a tutti delle risposte.

Mi chiedo cosa diavolo possa essere che prima non faceva e poi si. Cioè....io sono partito per l'elefantentreffen con quella frizione, quindi andava!

Riguardo al manico di guidare senza frizione....mi sono fatto da Monaco a Lecce senza, direi di avere un certo curriculum.

Sboronate a parte, che diavolo può essere successo? Cioè....cosa può essersi rotto che inficia la spinta di sta cazzo di asta??

P.S.

meccanici seri a Lecce e dintorni? (anche da fare 50/70 chilometri, non mi spaventa)

Per favore aiutatemi, sono appena rientrato da bologna, dove il mio meccanico ce lo avevo. Ma qui ancora non so.

P.S.2.

Qui è già gran caldo e gran sole, non uscire mi uccide ☺

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Criminal - 15/02/2019 14:03

.....l'unico punto debole sul "pacchetto" asta secondo me....sul 1200 è la "capocchetta" di teflon su l'asta che fisicamente spinge sulla frizione...tutto il resto mi sembra assai improbabile che si possa romperema da qui a bloccare la leva ☹

comunque si... smontare l'attuatore e verificare il pacchetto cuscinetto rondelle molla ecc ecc non guasta e ti toglie il pensiero

vorrei che ci prendi gusto e smonti mezza moto salvo poi rimetterci 2 mesi a rimontarla...come me ☹

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da muccopezzato - 15/02/2019 21:43

E' appunto quello che gli ha suggerito Enrico, può essere che il sale dell'Elefante ha intaccato l'asta che non scorre, e con una bella lucidata torna a scorrere. ...Ma devi smontare il mono, che non è così difficile e il coperchio dell'attuatore.

le scelte sono due....anzi tre..: smontaggio fai da tè, meccanico, oblio sotto il telo.

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Corrado - 16/02/2019 12:41

Restringerei la scelta a due. ☺

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da Corrado - 05/05/2019 13:21

ciao amici briganti,

riprendo il topic rimasto inanimato per lungo tempo. Questo perchè il 16 febbraio scrivevo il mio ultimo messaggio e il 17 mi levavano la patente a causa di "qualche" Tennents. (P.D!)

oggi mi sono deciso a smontare tutto per arrivare a sto diavolo di attuatore.

Tutto perfetto.

In 15 minuti smonto l'airbox: una favola.

In altri 20 minuti smonto il mono : non si poteva andare meglio!

Via il primo bullone dell'attuatore.

Via il secondo bullone dell'attuatore

Via il terzo bull...via il terz.....via il....via.....via . Porca madonna.

Il bullone inferiore si è spanato (sono sicuro che lo fosse già perchè lo vedevo più chiaro degli altri già dall'inizio).

Domandone: come diavolo faccio? Di fronte ha un perno del telaio che mi impedisce di inserire qualsiasi attrezzo. (infatti si dovrebbe svitare con chiave a collo curvo).

Avete suggerimenti? Non credo che ci entri una chiave a pappagallo o attrezzi elettrici per dare forma alla capoccia (che è ormai smussata). Chi ha progettato questa soluzione deve essere uno della CEPU.

Help (please)

P.S. smontare sto mono è proprio una cazzata, basta ricordarsi di tenere in sospensione il codone con delle cinghie o i bulloni non usciranno mai

=====

Re: HELP - Leva frizione non "chiude" più

Inviato da ninomio - 05/05/2019 15:19

corrado , siamo pronti ad aiutarti .

ma la prima cosa che dovresti fare e' munirti di pazienza , illuminazione adeguata e cellulare e scattare quante piu' foto puoi...

poi le posti e facciamo un "brain storming" per trovare le soluzione...

coraggio 🍀

=====