

Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 08/02/2019 00:05

Consiglio tecnico che non riguarda la Griso:

rivetto a vite di plastica, con vite di plastica con testa a croce (cacciavite a stella).. gira ma non si rimuove..

Prima che spacco tutto.. avreste qualche suggerimento? 🙄



=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da ninomio - 08/02/2019 00:19

credo non sia una vite . deve essere uno di quei maledetti rivetti alla giapponese ...tipo Honda per capirci . prova semplicemente a spingerlo !

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 08/02/2019 00:30

Cioè a tirarlo fuori di forza? Tipo facendo leva con un cacciavite a taglio?



=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da grisorock - 08/02/2019 08:09

Si

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Albi - 08/02/2019 09:42

con il cacciavite, meglio se è l'avvitatore, giri e intanto fai leva con qualcosa, anche di sottile tipo la lama di una sega a mano da ferro per dargli la forza di uscite.

quel tipo di rivetti li uso nel cartongesso per i supporti tra lamiera e muro, praticamente vengono messi col martello e vanno tolti con sistemi simili

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da ninomio - 08/02/2019 20:25

magari pero' fai una foto . cosi' e' piu' facile aiutarti...

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da muccopezzato - 09/02/2019 00:50

il KTM, ma anche la macchina hanno rivetti in plastica con appunto l'impronta a croce sopra, ma sono ad espansione, cioè per aprirli bisogna prima togliere quell'inserto a cuneo interno facendo leva con un cacciavite piatto, dopo esce anche la parte grossa.

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 09/02/2019 03:08

Ho risolto con le "buone maniere".. ne ho sradicati brutalmente 7 su 8! 🇮🇹

In realtà la foto di mucco è perfetta, il trucco sarebbe quello di tener ferma la corona esterna (che dovrebbe tenersi ferma da sé) e svitare la vitarella interna..

A me è andata bene una volta su 8..

Poco male, i pannellini in plastica che reggevano sti rivetti non li ho rimontati, non servono praticamente a nulla e così dalla prossima volta ho 8 viti in meno da svitare e riavvitare.

Grazie a tutti comunque.



=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da muccopezzato - 10/02/2019 12:58

ottimo, a dirla tutta, anche quelli che ho dovuto levare io ho dovuto distruggerli e ricomprarli (per pochi euro su eBay), comunque non hanno "filetto", bisognerebbe riuscire a sollevare un poco la parte interna con un cacciavite e levare il chiodo con una pinzetta.....o più probabilmente con una levetta fatta all'uopo....

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 10/02/2019 21:14

C'ho provato a fare come hai scritto tu, ma invano.

In realtà però avevo già deciso di eliminare proprio i pannellini in plastica che reggevano, anche per agevolare il lavoro ad ogni "smonta e rimonta".



=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da GriGio - 11/02/2019 09:56

Domenico, il giorno in cui mi salterà in mente di comprare un Triumph, verrò a rileggere questi topic...così mi passa la voglia! 🙄

Ovviamente scherzo...

Allora, ho l'immagine di quei rivetti, ma non mi ricordo dove mi ero divertito a smontarli e rimontarli, ma non avevo fatto così fatica.

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da CET - 11/02/2019 10:48

Besta comprare una Triumph NON carenata... 🤔

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 11/02/2019 14:56

Ma non carenate non mi piacciono.. anzi forse l'unica triumph non carenata che mi piace è la Thruxton.. le naked di oggi le trovo brutte e senz'anima..



=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da CET - 11/02/2019 15:05

Domenico80 ha scritto:

Ma non carenate non mi piacciono.. anzi forse l'unica triumph non carenata che mi piace è la Thruxton.. le naked di oggi le trovo brutte e senz'anima..



La Thruxton è una gran moto, ti assicuro !

Certo che la Street... 😊

=====

Re: Rivetto a vite da impazzire..

Inviato da Domenico80 - 11/02/2019 15:32

Mah.. guarda Carlo, tecnicamente e prestazionalmente non la discuto.. è che a me ste naked non trasmettono proprio alcunché come immagine e carattere..

Dunque per me o una sportiva puro sangue, o piuttosto una classic - racer.



=====