

Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 14:39

...sennó che mi sono iscritto a fare? 😊

Dunque, nonostante le intemperie sto imparando a conoscere la Grisotta. Ecco le prime domande:

-La famosa boccola dell'asta di reazione, con cosa va sostituita di preciso?

-É normale che il motore si accenda solo in folle, indipendentemente dalla posizione del cavalletto? In caso di spegnimento per strada diventa molto scomodo...

-Se fa particolarmente freddo, diciamo sottozero, il motore appena avviato non mi tiene il minimo. Devo tenerlo io per un minutino sui 1500 giri, poi va bene. Lo fa anche a voi? Soluzioni?

-Nessuno di voi pensa che servirebbe una settima e pure un'ottava? 🤔
O sono abituato male io con le marce del California?

=====

Re: Prime domande

Inviato da Albi - 04/02/2019 20:18

col WD40 sul sensore velocità stai MOLTO ATTENTO a non innaffiare il disco e le pastiglie freno... nel caso sarebbe da cambiare le pastiglie e far pulire bene bene il disco dall'unto...

=====

Re: Prime domande

Inviato da grisorock - 04/02/2019 20:31

Quale dei difetti elencati dovrebbe aggiustare il wd40 sul sensore velocità?

=====

Re: Prime domande

Inviato da GrisoCityeNon - 04/02/2019 21:10

grisorock ha scritto:

Quale dei difetti elencati dovrebbe aggiustare il wd40 sul sensore velocità?

Quando smette di fare contatto e non segna più la velocità.

Sulla mia, dopo un bell'acquazzone, e sporco accumulato segnava sempre zero orari.

Ho risolto con il wd40 sul sensore e contatti. Naturalmente va usato uno straccio o simile quando si spruzza, per proteggere tutto il resto. Dopo 2 anni e ulteriori monsoni presi non ha più dato il problema

grisorock, il sensore velocità non era tra i difetti elencati, ma se già si è lì con il wd40 in mano tanto vale farla completa 🤔

=====

Re: Prime domande

Inviato da grisorock - 04/02/2019 21:51



=====

Re: Prime domande

Inviato da ninomio - 05/02/2019 01:06

sandro ha ragione : e visto che ci sei puoi spruzzarlo anche sulle ginocchia , tra le dita dei piedi , nelle orecchie... 🤔

=====

Re: Prime domande

Inviato da Marcodeli - 05/02/2019 05:52

grisorock ha scritto:

Quale dei difetti elencati dovrebbe aggiustare il wd40 sul sensore velocità?

Rocco ma non capisci! In wd40 lo si mette anche nell'insalata e ci bagni i gnumarel (o come cavolo si chiamano) prima di grigliarli

Figurati se al sensore velocità non fa bene. 🤔🤔🤔

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 05/02/2019 08:29

Ok ok compreró un WD40 versione Balsamico IGP 🍷

=====

Re: Prime domande

Inviato da FabrizioE - 05/02/2019 19:04

Non capite un tubo...



F

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 05/02/2019 23:23



Dunque ho smontato il connettore dell'interruttore della frizione, secondo me manca proprio qualcosina dentro. La leva frizione spinge un nottolino, il nottolino spinge una specie di forchettina. La forchettina a sua volta probabilmente dovrebbe spingere qualcosa dall'altra parte in modo da fare contatto, ma non c'è nulla da spingere e i contatti presenti sono sicuramente troppo lontani... boh?

=====

Re: Prime domande

Inviato da Marcodeli - 06/02/2019 07:48

KyuKyu ha scritto:



Dunque ho smontato il connettore dell'interruttore della frizione, secondo me manca proprio qualcosina dentro. La leva frizione spinge un nottolino, il nottolino spinge una specie di forchettina. La forchettina a sua volta probabilmente dovrebbe spingere qualcosa dall'altra parte in modo da fare contatto, ma non c'è nulla da spingere e i contatti presenti sono sicuramente troppo lontani... boh?

Posta qualche foto grazie

=====

Re: Prime domande

Inviato da grisorock - 06/02/2019 10:02

Preso la prima foto recuperata "sullinternet" . E' un semplice interruttore , la leva apre e chiudi il circuito, se così non è

hai trovato il difetto. Risolverlo dovrebbe essere la parte più semplice del problema.

=====

Re: Prime domande

Inviato da grisorock - 06/02/2019 10:04

Questo è il suo 📷

Magari si è solo allentato il dadino.... 🙄

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 06/02/2019 10:20

Sí il suo é quello dell'ultima foto. La parte col cavo va "verso la moto"; la parte col pirulino va sotto alla leva frizione, che appunto preme il pirulino.

Se uno apre il connettore di plastica, si vede che il pirulino spinge una specie di forchettina, la quale a sua volta dovrebbe premere qualcosa dall'altra parte per fare contatto. Mi pare che questo qualcosa manchi, perché ieri era palese che anche premendo a fondo il pirulino la forchettina non riuscisse a raggiungere nulla. Cmq stasera posto le foto. Se qualche anima pia fotografa il suo, mi levo il dubbio.

Nel caso lo ordino nuovo.

=====