

Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 14:39

...sennó che mi sono iscritto a fare? 😊

Dunque, nonostante le intemperie sto imparando a conoscere la Grisotta. Ecco le prime domande:

-La famosa boccola dell'asta di reazione, con cosa va sostituita di preciso?

-É normale che il motore si accenda solo in folle, indipendentemente dalla posizione del cavalletto? In caso di spegnimento per strada diventa molto scomodo...

-Se fa particolarmente freddo, diciamo sottozero, il motore appena avviato non mi tiene il minimo. Devo tenerlo io per un minutino sui 1500 giri, poi va bene. Lo fa anche a voi? Soluzioni?

-Nessuno di voi pensa che servirebbe una settima e pure un'ottava? 🤔
O sono abituato male io con le marce del California?

=====

Re: Prime domande

Inviato da Criminal - 04/02/2019 14:58

tenendo la frizione deve partire con qualunque marcia

spesso a temperature basse come dici ...lo fa...

la boccole va sostituita con quella della Stelvio

👍

tutti insistiamo a voler spesso inserire la settima...specialmente in uso turistico. 🤔🤔🤔

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 15:01

Ok quindi se a frizione tirata non parte, é andato qualche sensore?

=====

Re: Prime domande

Inviato da MarchesedelGrillo - 04/02/2019 15:32

KyuKyu ha scritto:

Ok quindi se a frizione tirata non parte, é andato qualche sensore?

Controlla il collegamento e spruzza wd40 sul microswitch sotto la leva della frizione. Già che ci sei innaffia anche il sensore cavalletto.

=====

Re: Prime domande

Inviato da GrisoCityeNon - 04/02/2019 15:49

e anche il sensore del contachilometri sulla ruota posteriore....

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 16:12

Ok ho capito mi armo di WD40 e annaffiatoio 🙄

Tornando al discorso delle marce, c'è qualcuno che ha provato a cambiare coppia conica con una più "allungata"? Se sí, quale? Il tachimetro legge alla ruota o all'albero?

Intanto grazie, siete velocissimi 😊

=====

Re: Prime domande

Inviato da grisorock - 04/02/2019 16:18

Ci si abitua presto , ora hai un griso , scordati il cali.

È noto che il wd 40 va bene anche nell' insalata ,ma il sensore sulla ruota posteriore, o meglio sul Carc, c entra poco.

=====

Re: Prime domande

Inviato da eMMe - 04/02/2019 16:36

Per quanto riguarda le marce c'è chi ha la prima versione del griso con la rapportatura della Breva 1100...le marce sono più lunghe ma ti perdi il divertimento! 🍷

il WD40 è ottimo pure per togliere le etichette dai bicchieri ecc...

=====

Re: Prime domande

Inviato da Marcodei - 04/02/2019 16:37

KyuKyu ha scritto:

Ok ho capito mi armo di WD40 e annaffiatoio 🍷

Tornando al discorso delle marce, c'è qualcuno che ha provato a cambiare coppia conica con una più "allungata"? Se sì, quale? Il tachimetro legge alla ruota o all'albero?

Intanto grazie, siete velocissimi 🍷

Pensa che ci sono quelli che montano il contamarce.... convinti che così la moto possa andare più veloce sperando di riuscire a stare davanti al Criminal in pista 🍷🍷

=====

Re: Prime domande

Inviato da Marcodei - 04/02/2019 16:41

KyuKyu ha scritto:

Ok quindi se a frizione tirata non parte, è andato qualche sensore?

Ce un simpatico faston collegato al sensore folle montato dietro il basamento motore sito cassa filtro aria per darti un'idea. Scaricati il manuale officina. E mostrato chiaramente dov'è.

Anche li stringono bene.

Ti capita mai di vedere la spia verde del folle lampeggiare?

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 16:47

Sí certo, ci si abitua a tutto e la moto va benissimo, solo che ehi, ho piú potenza, piú coppia, piú marce... e pure piú corte? Mica é un frullino giapponese 🍵

a gusto mio una finale piú lunga ci starebbe. Però se poi il tachimetro sballa la lettura lascio perdere subito...

EDIT: intendo un pelo piú lunga, e non per andare piú forte, ma per andare piú "rilassato" in fase di crociera.

EIDT2: no, il folle non mi lampeggia. Cm q ok, assodato che a frizione tirata dovrebbe partire come tutte le moto del mondo
ora mi do da fare 🍵

=====

Re: Prime domande

Inviato da Claudio - 04/02/2019 17:00

Il sensore di velocità è sulla ruota posteriore, non sull'albero

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 17:03

Claudio ha scritto:

Il sensore di velocità è sulla ruota posteriore, non sull'albero

Ok grazie 🍵

=====

Re: Prime domande

Inviato da KyuKyu - 04/02/2019 17:18

Ma tanto, in base ai manuali di officina, tra Griso, Brevia e Stelvio non cambia il rapporto finale, ma la primaria.

Vorrá dire che mi abitueró 😊

=====

Re: Prime domande

Inviato da MarchesedelGrillo - 04/02/2019 17:36

eMMe ha scritto:

Per quanto riguarda le marce c'è chi ha la prima versione del griso con la rapportatura della Brevia 1100...le marce sono più lunghe ma ti perdi il divertimento! 🍷

Ma nun dì cazzate.....

=====